DB NETZE

Eigene Gleise für die S6

Informationsveranstaltung
Termin #2 / Frankfurter Berg, Berkersheim, Harheim

DB Netz AG | 15. März 2022

HERZLICH WILLKOMMEN!

Die Veranstaltung startet pünktlich um 17:00 Uhr

DB NETZE

Eigene Gleise für die S6

Informationsveranstaltung Termin #2 / Frankfurter Berg, Berkersheim, Harheim

DB Netz AG | 15. März 2022

Begrüßung und Einführung

Wolf-Dieter Tigges

Projektleiter, DB Netz AG

Nicole Vogel

Stadt Frankfurt am Main

Rebecca Ruhfaß-Haderer

ifok

Inhalt

- Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
- Maßnahmen im Fokus: Abschnitt Frankfurter Berg, Berkersheim und Harheim
- Dialog und Diskussion: Fragen aus dem Chat
- Ausblick | Verabschiedung

Wer wir sind

Wolf-Dieter Tigges
Projektleiter, DB Netz AG

Dominike Sousa
Teilprojektleiter, DB Netz AG

Sebastian Etz
Projektingenieur, DB Netz AG

Nicole Vogel
Amt für Straßenbau und Erschließung
Stadt Frankfurt am Main

Yohanna Solomon
Projektingenieurin, DB Netz AG

Martin Weghofer
Projektkommunikation, DB Netz AG

Rebecca Ruhfaß-Haderer
Moderation, ifok GmbH

Dialog und Diskussion

DB NETZE

Schreiben Sie gerne bereits während des Vortrages Ihre Fragen, Anregungen und Kommentare in den Chat!

Wir sammeln Ihre Beiträge und gehen gebündelt auf Ihre Themen und Fragen ein.

So diskutieren Sie mit!

DB NETZE

Sollten technische Probleme auftreten, können Sie sich über den Link erneut einwählen.

Über das Q&A Modul können Sie Fragen und Hinweise an das Projektteam richten.

Sobald Ihre Frage erfasst wurde, erscheint sie in diesem Fenster. Die Moderation gibt Fragen an Referent:innen weiter.

Geben Sie hier Ihre Fragen ein.

Warum wir bauen

Alle in der Metropolregion Frankfurt Rhein-Main werden profitieren

DB NETZE

MEHR SCHNELLIGKEIT

MEHR VERBINDUNGEN

MEHR KOMFORT

MEHR KAPAZITÄT

MEHR UMWELT- & LÄRMSCHUTZ

18 Aus- und Neubauprojekte in Hessen

Frankfurt RheinMainplus

1. S-Bahn-Anbindung Gateway Gardens ✓
2. Schienenanbindung Terminal 3
3. S6 Frankfurt West–Friedberg
4. Nordmainische S-Bahn
5. S-Bahn^{plus}
6. ESTW Tunnelstammstrecke Frankfurt ✓
7. Regionaltangente West
8. Niddertalbahn
9. Knoten Frankfurt-Stadion
10. Homburger Damm
11. Knoten Frankfurt Hbf mit Fernbahntunnel
12. Wallauer Spange
13. NBS Frankfurt–Mannheim
14. ABS Hanau–Gelnhausen
15. NBS Gelnhausen–Fulda
16. ABS/NBS Fulda–Gerstungen
17. Horlofftalbahn
18. Kurve Kassel

Eigene Gleise für die S6
Projektziele und Nutzen

Projektziele und Nutzen

DB NETZE

Die Vorteile des Ausbaus

Moderne Stationen

Moderner und barrierefreier Ausbau aller Stationen

Zusätzliche Station Ginnheim

Erweiterungspotenzial

Neue Nahverkehrs-angebote durch höhere Strecken-kapazität möglich

Lärmschutz

Mit dem Ausbau wird es leiser gegenüber heute

Reisezeit

Fahrzeitverkürzung der S6 um bis zu 5 Min.

Pünktlichkeit

Höhere Pünktlich-keit für S6 und Regionalverkehr (jeweils eigene Gleise)

Takt

Einheitlicher 15-Minuten-Takt der S6

Erste Baustufe / Abschnitt Frankfurt (West) – Bad Vilbel

Ein Überblick

Projektgegenstand

- Erweiterung von zwei auf vier Gleise auf einer Länge von ca. 13 km (systemeigene S-Bahn-Gleise)
- Anpassung der Stationen und Neubau eines Haltepunkts (Frankfurt-Ginnheim)

Verkehrliche Zielsetzung

- Entmischung der Verkehre und höhere Betriebsqualität
- Integraler Fahrplan mit regelmäßigem Takt

Projektstatus

- 1. Baustufe: Laufende Bauarbeiten entlang der Strecke (Bauphase 2017-2023)
- 2. Baustufe: Laufendes Planfeststellungs-verfahren (Bauphase im Anschluss an Fertigstellung der 1. Baustufe geplant)

Eigene Gleise für die S6

Maßnahmen im Fokus: Abschnitt Frankfurter Berg, Berkersheim und Harheim

Die Arbeiten im Detail

Schließung des Bahnübergangs BÜ101

Details zur Maßnahme

- Der Bahnübergang BÜ 101 wird zum 18. März 2022 dauerhaft geschlossen.
- Die momentane „Anrufschranke“ geht damit außer Betrieb.
- Eine Kreuzung der Gleise ist an dieser Stelle ab dem 18. März nicht mehr möglich.

BÜ101 Frankfurter Berg

Situation vor Ort

Die Arbeiten im Detail

Frankfurter Berg / Haltepunkt Frankfurter Berg

Details zur Maßnahme

- Bodenverbesserungen sind in diesem Bereich bereits erledigt
- Es wird ein provisorischer Bahnsteig errichtet – dieser wird bis Anfang September fertiggestellt. (Auf dem Luftbild etwa auf Höhe der Lagerhalle)
- Ab April 2022 werden die neuen Gleise vorgestreckt und bis Ende der Totalsperrung Anfang September fertiggestellt.
- Neue Oberleitungsgründungen sind bereits erfolgt.
- Bis Ende 2023 wird eine Fußgänger- und Radüberführung errichtet, die eine Überquerung der Gleise und einen weiteren Zugang zu dem zukünftigen neuen Bahnsteig ermöglicht.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Frankfurter Berg

Details zur Maßnahme

- An der momentan stehenden Behelfsbrücke können leider keinen Schienen für Fahrräder angebracht werden – dies ist aufgrund der geringen Breite der Treppe nicht möglich
- Im finalen Zustand werden neue Mittelbahnsteige erstellt – die alten provisorischen Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Zusätzlich entstehen neue Treppenanlagen mit einem Abgang von der Brücke der Homburger Landstraße. (bis Ende 2023)
- Die alte Bahnsteigunterführung ist bereits teilweise abgebrochen worden. Es ist hier kein Ersatzneubau vorgesehen.

Die Arbeiten im Detail

Damm zwischen Frankfurter Berg und Berkersheim

Details zur Maßnahme

- An vielen Stellen der Strecke zwischen Frankfurt und Bad Vilbel wurden Massentransporte über die Schiene umgesetzt.
- Auch dieser Damm wurden über Kippzüge aufgeschüttet. Dadurch konnten sehr viele LKW-Fahrten durch die Orte vermieden werden.
- Insgesamt wurden bis zum Frühling 2022 knapp 300.000 Tonnen an Material per Zug angeliefert. An dieser Stelle etwa 90.000 Tonnen an Material.
- Ab April/Mai werden auch hier die zukünftigen Fernbahngleise vorgestreckt.
- Die momentane Baustraße ist ab dann nicht mehr nutzbar.
- Parallel findet eine Tiefenentwässerung sowie die Gründung der Schallschutzwände statt.

Die Arbeiten im Detail

Berkersheim / EÜ Wiesengarten

Details zur Maßnahme

- Das Viadukt am Wiesengarten konnte leider nicht im Dezember wie geplant geöffnet werden.
- Bei der Umverlegung eines Kanals kam es aufgrund der schlechten Bodenverhältnisse zu Mehraufwand und damit zu zeitlichen Verzögerungen.
- Erst wenn die Kanalbauarbeiten abgeschlossen sind, können die Arbeiten an der Erweiterung der EÜ Wiesengarten weitergeführt werden.
- Die zwischenzeitlich sichtbare Betonverstärkung ist eine konstruktive Maßnahme im Rahmen der Arbeiten am Bestandsbauwerk und wird im Zuge der Erneuerung rückgebaut.
- **Es ist geplant, das Viadukt Anfang April 2022 temporär wiederzueröffnen.**
- Die Unterführung muss im Spätsommer 2022 für ein weiteres Jahr schließen, bevor sie final eröffnet werden kann.

Berkersheim
Überblick und räumliche Einordnung

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim / Steg für Fußgänger und Radfahrer

Details zur Maßnahme

- Dauerhafte Schließung des Bahnübergangs BÜ 99 zum 18. März 2022.
- Neue provisorische Überführung für Fußgänger und Radfahrer wird parallel zum 18. März in Betrieb genommen.
- **Eine Querung der Bahngleise ist auch nach Schließung des BÜ99 für Fußgänger und Radfahrer zu jeder Zeit gewährleistet.**
- Die neue Überführung ist barrierefrei – Treppen und Aufzüge sind vorhanden.
- Durch die Überführung sind auch die Bahnsteige barrierefrei erreichbar.
- Die Aufzugkabinen am neuen Fuß- und Radwegsteg haben eine Dimensionierung von 1,4 x 2,1 Metern.
- Die Bushaltestelle wird in die Berkersheimer Bahnstraße in Richtung Harheim verlegt.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim provisorische Bahnsteige

Details zur Maßnahme

- Bis September 2022 werden am Haltepunkt Berkersheim zwei provisorische Bahnsteige hergestellt, die anschließend den Zugang zu den neu verlegten Gleisen ermöglichen.
- Diese werden barrierefrei über den neuen Steg erreichbar sein.
- Die Verbindung zu den provisorischen Bahnsteigen erfolgt dabei über den linken und mittleren Aufzugs-/ und Treppenturm
- Die Gründung für die Schallschutzwände im mittleren Bereich der zukünftigen Gleislage werden bereits im April/Mai 2022 eingebracht.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim / Dauerhafte Schließung des Bahnübergangs

Details zur Maßnahme

- Der alte Fußgängersteg wird ab dem 18. März 2022 zurückgebaut und ist nicht mehr nutzbar.
- Bis zur (temporären) Öffnung der EÜ „Wiesengarten“ ist in Berkersheim keine Querung der Bahnstrecke für Pferde möglich.
- Es wird als Übergangslösung für Pferde eine temporäre Zelthalle installiert.
- Die Zufahrt – etwa für Rettungskräfte – ist über die provisorische Niddabrücke aus Harheim möglich.

BÜ99 Berkersheim

Überblick und räumliche Einordnung

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Lieferwege in Berkersheim

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Lieferwege in Berkersheim

Sperrung des BÜ 99

Umleitung des Fahrradverkehrs (Bad Vilbel – Berkersheim/Harheim – Frankfurter Berg)

Die Arbeiten im Detail
Lärmschutzwände

Details zur Maßnahme

- Die Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab mit den Ortsbeiräten abgestimmt.
- Die Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt. Zusätzlich dazu eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt Frankfurt/Main.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände sind abgeschlossen. Der Baubeginn ist für das zweite Quartal 2022 vorgesehen.
- Eine Begrünung der Wände ist nicht möglich. Insbesondere, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben.
- Mit dem Regierungspräsidium Darmstadt und dem Grünflächenamt der Stadt Frankfurt wurde ein Konzept einer indirekten Begrünung mit Abstand zur Lärmschutzwand festgelegt (gem. LBP und PÄ 2009)

Copyright: Deutsche Bahn AG / Michael Neuhaus

Sommersperrpause 2022
Rahmendaten und Information

TEILSPERRUNG
Montag, 13.06.2022 bis Samstag, 09.07.2022

Ein Gleis ist durch die Bauarbeiten gesperrt.
Die S-Bahn fährt weiterhin im Halbstundentakt

Abweichungen vom Fahrplan sind möglich.

VOLLSPERRUNG
Samstag, 09.07.2022 bis Montag, 05.09.2022

Der Bahnverkehr zwischen Frankfurt/West und Bad Vilbel ist vollständig gesperrt.

Schienenersatzverkehr zwischen Groß Karben/Bad Vilbel und Frankfurt wird eingerichtet.

Ab dem 05. September fahren die S-Bahnen wieder regulär.

Während der Vollsperrung

- Montag bis Freitag fährt die S6 halbstündlich zwischen Friedberg und Bad Vilbel
- An Wochenenden fährt die S6 nur zwischen Friedberg und Groß Karben

Projektüberblick
Arbeiten im Sommer 2022 – Inbetriebnahme (4a) im September

Bauabschnitt Nord für IBN 4a
(Abschnitt Bad Vilbel – Frankfurter Berg)

- Ausbau Baumaßnahmen Damm- und Bahnkörper
- Neubau Gleis Fernbahn (rechts und links)
- Baumaßnahmen Leit- und Sicherungstechnik und Oberleitungsarbeiten
- Rück- und Neubau Weichen Bf. Bad Vilbel, Haltepunkt Frankfurter Berg
- Baumaßnahmen Behelfsbahnsteige
  (Haltepunkte Bad Vilbel Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg)
- Fertigstellung Eisenbahnüberführungen und Stützwände
  (rechts der Bahn)
- Bau Schallschutzwände

Bauabschnitt Mitte
(Abschnitt Eschersheim / ca. EÜ 661 bis Zehn Ruthen)

- Bau Schallschutzwände
- Einbau besohlter Schwellen

Bauabschnitt Süd
(Abschnitt Ginnheim/Eschersheim / ca. Zehn Ruthen bis Frankfurt/West)

- Bau Schallschutzwände

Dialog und Diskussion: Fragen aus dem Chat

Ausblick | Verabschiedung

Rebecca Ruhfaß-Haderer

ifok

Nicole Vogel

Stadt Frankfurt am Main

Wolf-Dieter Tigges

Projektleiter, DB Netz AG

Kommunikation rund um das Projekt

Informationen zum S6-Ausbau und weiteren regionalen Bauprojekten

Fragen zum Projekt bitte an:

info-s6@deutschebahn.com

Anfragen der Presse bitte an:

presse.f@deutschebahn.com

DB NETZE
Vielen Dank für
Ihre Teilnahme.

DB
NETZE