DB NETZE

Eigene Gleise für die S6

Informationsveranstaltung Termin #3 / Bockenheim, Ginnheim, Eschersheim

DB Netz AG | 17. März 2022

HERZLICH WILLKOMMEN!

Die Veranstaltung startet pünktlich um 17:00 Uhr

DB NETZE

Eigene Gleise für die S6

Informationsveranstaltung Termin #3 / Bockenheim, Ginnheim, Eschersheim

DB Netz AG | 17. März 2022

Begrüßung und Einführung

Wolf-Dieter Tigges

Projektleiter, DB Netz AG

Nicole Vogel

Stadt Frankfurt am Main

Rebecca Ruhfaß-Haderer

ifok

Inhalt

- Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
- Maßnahmen im Fokus: Abschnitt Bockenheim, Ginnheim, Eschersheim
- Dialog und Diskussion: Fragen aus dem Chat
- Ausblick | Verabschiedung

Wer wir sind

Wolf-Dieter Tigges
Projektleiter, DB Netz AG

Dominike Sousa
Teilprojektleiter, DB Netz AG

Antonio Cufaro
Teilprojektleiter, DB Netz AG

Sebastian Etz
Projektingenieur, DB Netz AG

Nicole Vogel
Amt für Straßenbau und Erschließung
Stadt Frankfurt am Main

Yohanna Solomon
Projektingenieurin, DB Netz AG

Martin Weghofer
Projektkommunikation, DB Netz AG

Rebecca Ruhfaß-Haderer
Moderation, ifok GmbH

Dialog und Diskussion

DB NETZE

Schreiben Sie gerne bereits während des Vortrages Ihre Fragen, Anregungen und Kommentare in den Chat!

Wir sammeln Ihre Beiträge und gehen gebündelt auf Ihre Themen und Fragen ein.

So diskutieren Sie mit!

DB NETZE

Sollten technische Probleme auftreten, können Sie sich über den Link erneut einwählen.

Über das Q&A Modul können Sie Fragen und Hinweise an das Projektteam richten.

Sobald Ihre Frage erfasst wurde, erscheint sie in diesem Fenster. Die Moderation gibt Fragen an Referent:innen weiter.

Geben Sie hier Ihre Fragen ein.

Warum wir bauen

Alle in der Metropolregion Frankfurt Rhein-Main werden profitieren

DB NETZE

MEHR SCHNELLIGKEIT

MEHR VERBINDUNGEN

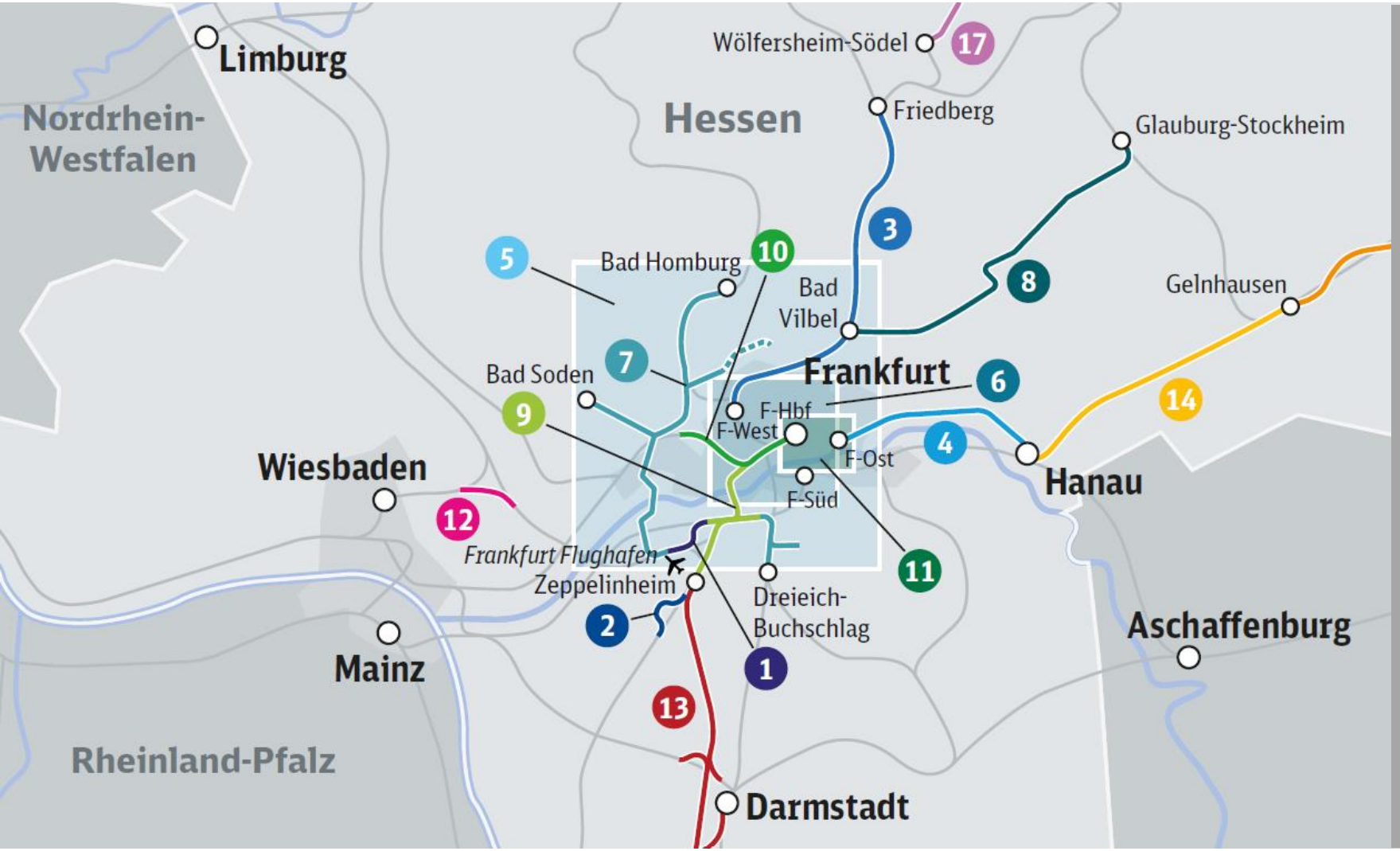
MEHR KOMFORT

MEHR KAPAZITÄT

MEHR UMWELT- & LÄRMSCHUTZ

18 Aus- und Neubauprojekte in Hessen

Frankfurt RheinMainplus



1. S-Bahn-Anbindung Gateway Gardens ✓
2. Schienenanbindung Terminal 3
3. S6 Frankfurt West–Friedberg
4. Nordmainische S-Bahn
5. S-Bahn^{plus}
6. ESTW Tunnelstammstrecke Frankfurt ✓
7. Regionaltangente West
8. Niddertalbahn
9. Knoten Frankfurt-Stadion
10. Homburger Damm
11. Knoten Frankfurt Hbf mit Fernbahntunnel
12. Wallauer Spange
13. NBS Frankfurt–Mannheim
14. ABS Hanau–Gelnhausen
15. NBS Gelnhausen–Fulda
16. ABS/NBS Fulda–Gerstungen
17. Horlofftalbahn
18. Kurve Kassel

Eigene Gleise für die S6
Projektziele und Nutzen

Projektziele und Nutzen

DB NETZE

Die Vorteile des Ausbaus

Moderne Stationen

Moderner und barrierefreier Ausbau aller Stationen

Zusätzliche Station Ginnheim

Erweiterungspotenzial

Neue Nahverkehrs-angebote durch höhere Strecken-kapazität möglich

Lärmschutz

Mit dem Ausbau wird es leiser gegenüber heute

Reisezeit

Fahrzeitverkürzung der S6 um bis zu 5 Min.

Pünktlichkeit

Höhere Pünktlich-keit für S6 und Regionalverkehr (jeweils eigene Gleise)

Takt

Einheitlicher 15-Minuten-Takt der S6

Erste Baustufe / Abschnitt Frankfurt (West) – Bad Vilbel

Ein Überblick

Projektgegenstand

- Erweiterung von zwei auf vier Gleise auf einer Länge von ca. 13 km (systemeigene S-Bahn-Gleise)
- Anpassung der Stationen und Neubau eines Haltepunkts (Frankfurt-Ginnheim)

Verkehrliche Zielsetzung

- Entmischung der Verkehre und höhere Betriebsqualität
- Integraler Fahrplan mit regelmäßigem Takt

Projektstatus

- 1. Baustufe: Laufende Bauarbeiten entlang der Strecke (Bauphase 2017-2023)
- 2. Baustufe: Laufendes Planfeststellungs-verfahren (Bauphase im Anschluss an Fertigstellung der 1. Baustufe geplant)

Eigene Gleise für die S6

Maßnahmen im Fokus: Abschnitt Abschnitt Bockenheim, Ginnheim, Eschersheim

Die Arbeiten im Detail

Damm im Bereich Knöterichweg

Details zur Maßnahme

- An vielen Stellen der Strecke zwischen Frankfurt und Bad Vilbel wurden Massentransporte über die Schiene umgesetzt.
- Auch dieser Damm wurden über Kippzüge aufgeschüttet. Dadurch konnte sehr viele LKW-Fahrten durch die Orte vermieden werden.
- Insgesamt wurden bis zum Frühling 2022 knapp 300.000 Tonnen an Material per Zug angeliefert. An dieser Stelle etwa 90.000 Tonnen an Material.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Bockenheim

Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Reichelstraße

Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail

Neuer Haltepunkt Ginnheim

Details zur Maßnahme

- Planfeststellungsunterlagen befinden sich in der finalen Wiedervorlage beim Eisenbahn-Bundesamt.
- Ein Planfeststellungsbeschluss liegt noch nicht vor.
- Nach Vorliegen des Planfeststellungs-beschlusses wird die Realisierung der Station sofort umgesetzt.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Woogstraße

Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und seit Anfang 2020 fertiggestellt.
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Zehn Ruthen

Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich.
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023.
- Neben der Hilfsbrücke wird die neue EÜ auf einer Verschubeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben.
- Auf östlicher und westlicher Seite wird eine Erweiterung der EÜ erbaut, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Niedwiesenstraße

Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich.
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023.
- Auch hier wird neben der Hilfsbrücke die neue EÜ auf einer Verschubeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben.
- Auf östlicher und westlicher Seite wird ebenfalls eine Erweiterung der EÜ erbaut, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann.

Die Arbeiten im Detail
Haltepunkte Eschersheim

Details zur Maßnahme

- Das ehemalige Bahnhofsgebäude des Haltepunkts wird voraussichtlich bis zum Frühjahr 2023 abgerissen.
- Der Bahnhofsvorplatz wird zukünftig als Rettungspunkt genutzt.
- Im finalen Zustand werden neue Mittelbahnsteige erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet, welcher genutzt wird bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Zusätzlich entstehen komplett neue Treppenanlagen sowie eine Aufzuganlage von der Maybachbrücke zu den Bahnsteigen.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Batschkapp“

Details zur Maßnahme

- Die neue Fußgängerbrücke wurde am 24./25. September 2021 eingehoben und ist momentan in der Fertigstellung.
- Die Öffnung für den Fußgängerverkehr ist ab Juni vorgesehen.
- Derzeit wird im Bereich des Haltepunktes noch die Finale Stützwand errichtet und im Anschluss erfolgt der Wegebau. Erst nach Abschluss dieser Arbeiten kann die Fußgängerüberführung genutzt werden.
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und leider nicht barrierefrei.

Die Arbeiten im Detail
EÜ Friedhof Eschersheim

Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist für Ende 2023 geplant. Bis dahin ist der Durchgang leider nicht möglich.
- Es wurde bereits das Bestandsbauwerk zurückgebaut und Hilfsbrücken eingehoben, so dass Schienenverkehr weiterhin möglich ist
- Bis zum Frühjahr 2023 wird das Bauwerk unterhalb der Hilfsbrücken fertiggestellt, so dass diese wieder ausgehoben werden können.
- Auf östlicher Seite wird bis Ende 2023 die EÜ erweitert, so dass die zwei neuen Gleise verlegt werden können
- Ein Baum im Bereich der Stützwand wurde Anfang Februar gefällt. Es folgen in Rücksprache mit dem Grünflächenamt der Stadt Frankfurt zwei Ersatzpflanzungen auf dem Friedhofsgelände.

Die Arbeiten im Detail
Bahnübergang Lachweg

Details zur Maßnahme

- Der Bahnübergang wird voraussichtlich zum 10. Juli 2022 dauerhaft geschlossen.
- Eine Querung der Gleise ist dann am Bahnübergang weder für Kraftfahrzeuge, Radfahrer oder Fußgänger möglich.
- Kraftfahrzeuge und Radfahrer müssen über alternative Querungen – etwa die Maybachbrücke – ausweichen.
- Fußgänger können die beiden neuen Brücken „Batschkapp“ und „Grüner Graben“ nutzen.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Grüner Graben“

Details zur Maßnahme

- Die neue Fußgängerbrücke wurde am 21. Juli 2021 eingehoben und ist momentan in der Fertigstellung.
- Die Öffnung für den Fußgängerverkehr ist ab April vorgesehen.
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und leider nicht barrierefrei.

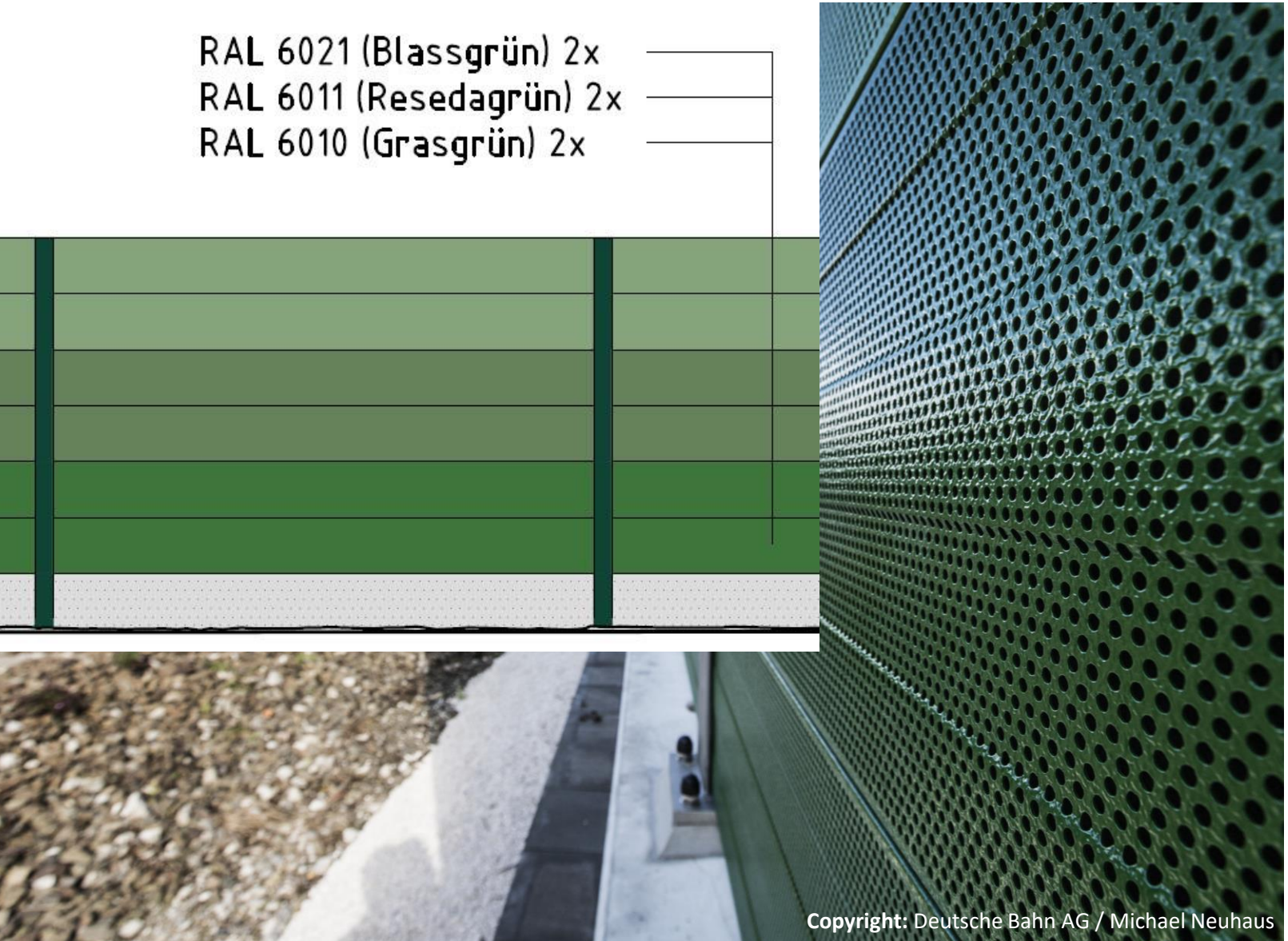
Die Arbeiten im Detail

Querung der Autobahn A661

Details zur Maßnahme

- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 beginnen im Jahr 2022 und werden bis Ende 2023 fertiggestellt sein.
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut.
- Hierzu wird es nötig sein, den Autobahnverkehr zeitweise umzuleiten, um die Widerlager der Brückenerweiterung herstellen zu können

Die Arbeiten im Detail
Lärmschutzwände



Copyright: Deutsche Bahn AG / Michael Neuhaus

Details zur Maßnahme

- Die Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab mit den Ortsbeiräten abgestimmt.
- Die Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt. Zusätzlich dazu eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt Frankfurt/Main.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände sind abgeschlossen. Der Baubeginn ist für das zweite Quartal 2022 vorgesehen.
- Eine Begrünung der Wände ist nicht möglich. Insbesondere, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben.
- Mit dem Regierungspräsidium Darmstadt und dem Grünflächenamt der Stadt Frankfurt wurde ein Konzept einer indirekten Begrünung mit Abstand zur Lärmschutzwand festgelegt. (gem. LBP und PÄ 2009)

Sommersperrpause 2022
Rahmendaten und Information

TEILSPERRUNG
Montag, 13.06.2022 bis Samstag, 09.07.2022

Ein Gleis ist durch die Bauarbeiten gesperrt.
Die S-Bahn fährt weiterhin im Halbstundentakt

Abweichungen vom Fahrplan sind möglich.

VOLLSPERRUNG
Samstag, 09.07.2022 bis Montag, 05.09.2022

Der Bahnverkehr zwischen Frankfurt/West und Bad Vilbel ist vollständig gesperrt.

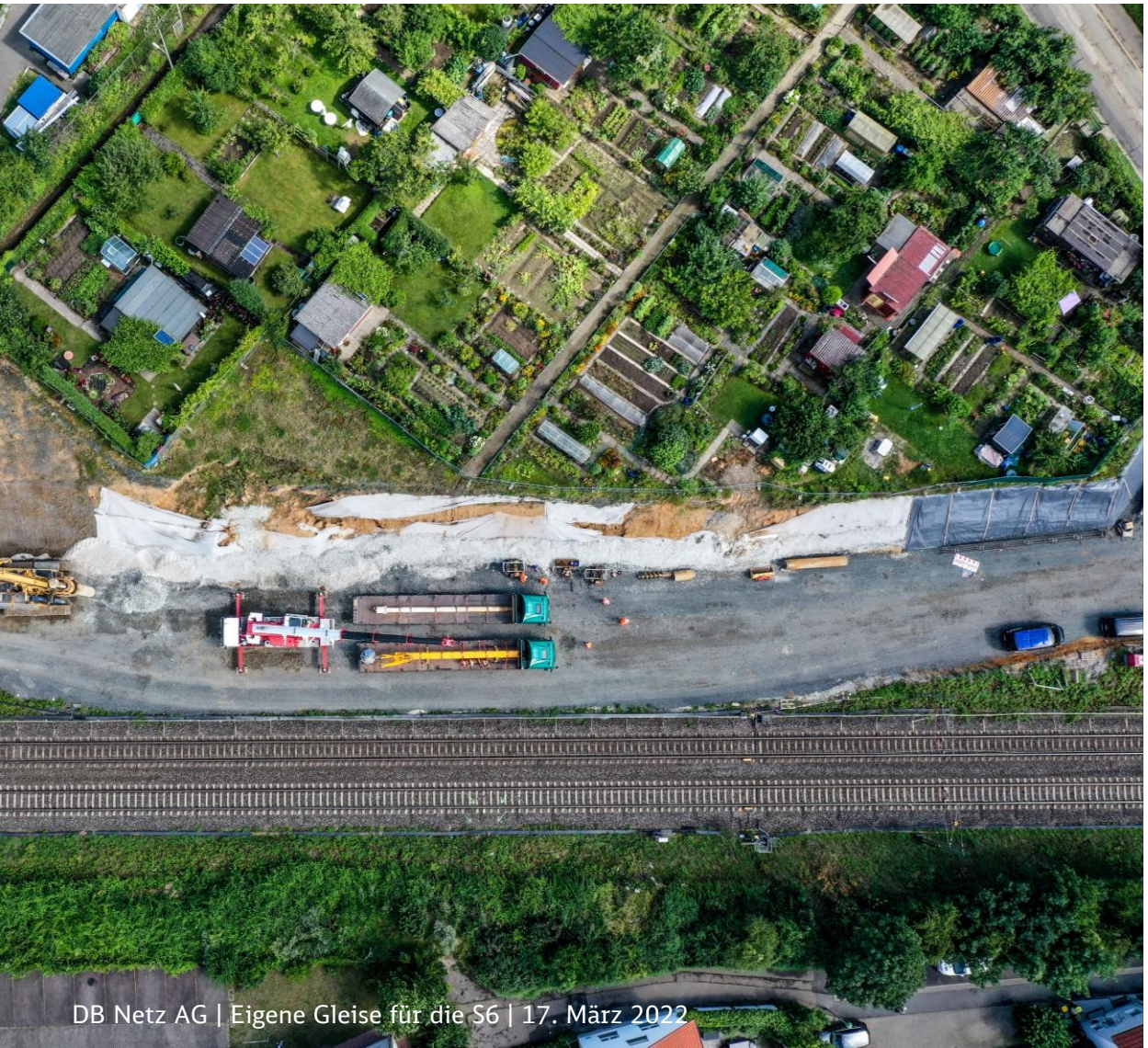
Schienenersatzverkehr zwischen Groß Karben/Bad Vilbel und Frankfurt wird eingerichtet.

Ab dem 05. September fahren die S-Bahnen wieder regulär.

Während der Vollsperrung

- Montag bis Freitag fährt die S6 halbstündlich zwischen Friedberg und Bad Vilbel
- An Wochenenden fährt die S6 nur zwischen Friedberg und Groß Karben

Projektüberblick
Arbeiten im Sommer 2022 – Inbetriebnahme (4a) im September



Bauabschnitt Nord für IBN 4a
(Abschnitt Bad Vilbel – Frankfurter Berg)

- Ausbau Baumaßnahmen Damm- und Bahnkörper
- Neubau Gleis Fernbahn (rechts und links)
- Baumaßnahmen Leit- und Sicherungstechnik und Oberleitungsarbeiten
- Rück- und Neubau Weichen Bf. Bad Vilbel, Haltepunkt Frankfurter Berg
- Baumaßnahmen Behelfsbahnsteige
  (Haltepunkte Bad Vilbel Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg)
- Fertigstellung Eisenbahnüberführungen und Stützwände
  (rechts der Bahn)
- Bau Schallschutzwände

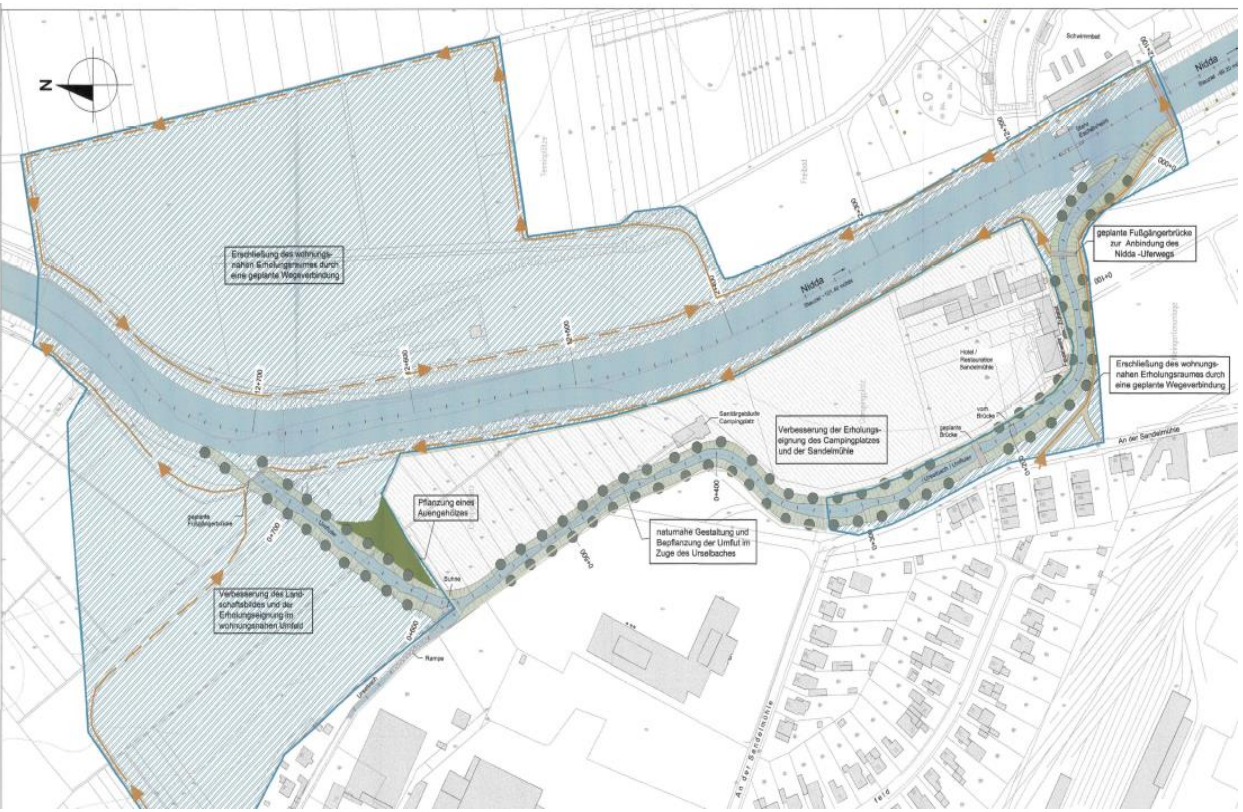
Bauabschnitt Mitte
(Abschnitt Eschersheim / ca. EÜ 661 bis Zehn Ruthen)

- Bau Schallschutzwände
- Einbau besohlter Schwellen

Bauabschnitt Süd
(Abschnitt Ginnheim/Eschersheim / ca. Zehn Ruthen bis Frankfurt/West)

- Bau Schallschutzwände

Projektüberblick
Arbeiten im Sommer 2022 / Herbst 2022



Trassenferne Kompensationsmaßnahme

(Wiederherstellung der Durchgängigkeit an den Niddawehren Eschersheim und Praunheim)

- Gemäß der Auflagen aus dem Planfeststellungsbeschluss werden zwei naturnahe Wiederherstellungsmaßnahmen an den Wehren Eschersheim und Praunheim in Zusammenarbeit mit einem Planungsbüro für Wasserbau und der DB Netz durchgeführt.

- <u>Wehr Praunheim</u>
  - Ausführungsplanung ist finalisiert
  - Geplanter Baubeginn ist Herbst 2022, nach der Vegetationsperiode

- <u>Wehr Eschersheim</u>
  - Finale Abstimmungen bzgl. bauzeitlich benötigter Flächen stehen noch aus
  - Im Rahmen der Umbaumaßnahmen muss eine Trinkwasserleitung der Hessenwasser GmbH erneuert werden (erhöhter Abstimmungs- & Planungsbedarf)
  - Baubeginn noch offen

Dialog und Diskussion: Fragen aus dem Chat

Dialog und Diskussion

DB NETZE

Schreiben Sie gerne bereits während des Vortrages Ihre Fragen, Anregungen und Kommentare in den Chat!

Wir sammeln Ihre Beiträge und gehen gebündelt auf Ihre Themen und Fragen ein.

Ausblick | Verabschiedung

Rebecca Ruhfaß-Haderer

ifok

Nicole Vogel

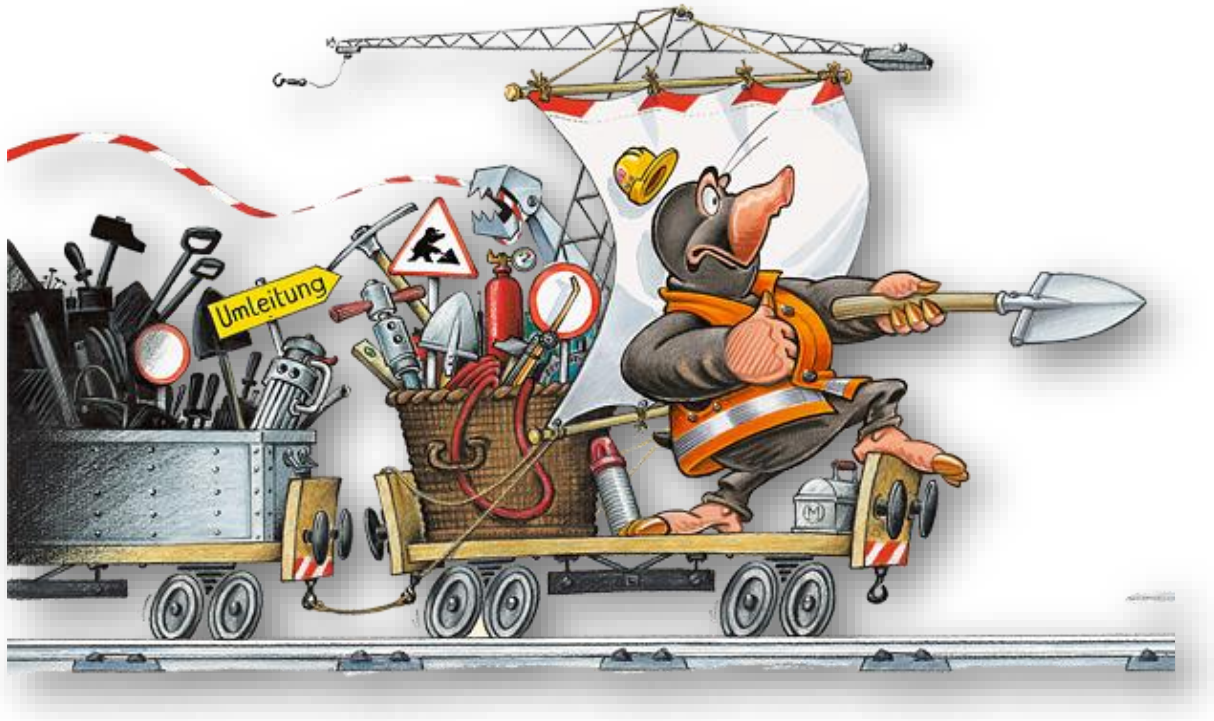
Stadt Frankfurt am Main

Wolf-Dieter Tigges

Projektleiter, DB Netz AG

Kommunikation rund um das Projekt

Informationen zum S6-Ausbau und weiteren regionalen Bauprojekten



Fragen zum Projekt bitte an:

info-s6@deutschebahn.com

Anfragen der Presse bitte an:

presse.f@deutschebahn.com

DB NETZE
Vielen Dank für
Ihre Teilnahme.

DB
NETZE