



# Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 14: Harheim

---

08.02.2021 | Frankfurt am Main



# Projektleitung und Kontakt



## Neue Projektleitung:

### Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG  
Baubüro S6  
Homburger Landstr. 465a  
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: [Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com](mailto:Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com)

## Direkter Kontakt für Bürger\*innen:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: [info-s6@deutschebahn.com](mailto:info-s6@deutschebahn.com)



- 1. Rückblick 2020**
- 2. Ausblick 2021**
- 3. Austausch und Fragerunde**

# Rückblick 2020

---

# Rückblick 2020.

## Einschub der temporären Niddabrücke.

- Einschub der bauzeitlichen Niddabrücke zwischen Harheim und Berkersheim am 20. Januar.
- Die rund 120 Tonnen schwere Brücke liegt auf den neu errichteten Widerlagern über der alten Brücke.
- Anschließend: Herstellung der provisorischen Anrampungen für den Fuß- und Radverkehr



# Rückblick 2020.

Niddabrücke frei für motorisierten Verkehr, Radfahrer und Fußgänger.



- Busse verkehren seit dem 1. März 2020 wieder ungehindert zwischen Harheim und Berkersheim über die Harheimer Brücke.
- Fußgänger und Radfahrer können die Nidda mit Hilfe eines Stegs überqueren, der seitlich an der Brücke angebracht ist. So sind sie vom motorisierten Verkehr getrennt.

# Rückblick 2020.

## Anpassung des Gleisbetts für die neuen Gleise.

- Ab Juni wurde das Gleisbett für die Lage der neuen Schienen auf das Niveau der Bestandsgleise angepasst.
- Hierzu mussten insgesamt 4.000 Tonnen Kies pro Woche eingebracht werden.
- Die Anlieferung des Materials erfolgte dabei zum größten Teil nicht mit dem Lkw, sondern per Bahn.
- Vom Zwischenlager in Friedberg transportierte der Zug pro Einsatz ca. 1.000 Tonnen. Diese wurden nachts von 20 Waggons abgekippt und tagsüber verbaut.
- Durch diese Art der Anlieferung entfielen in diesem Bereich rund 800 Lkw-Fahrten pro Woche, die ansonsten durch die Stadtteile Frankfurter Berg, Berkersheim und Harheim gefahren wären.



# Ausblick 2021

A thick red horizontal line underlining the title.

# Bauleistik

## Harheim

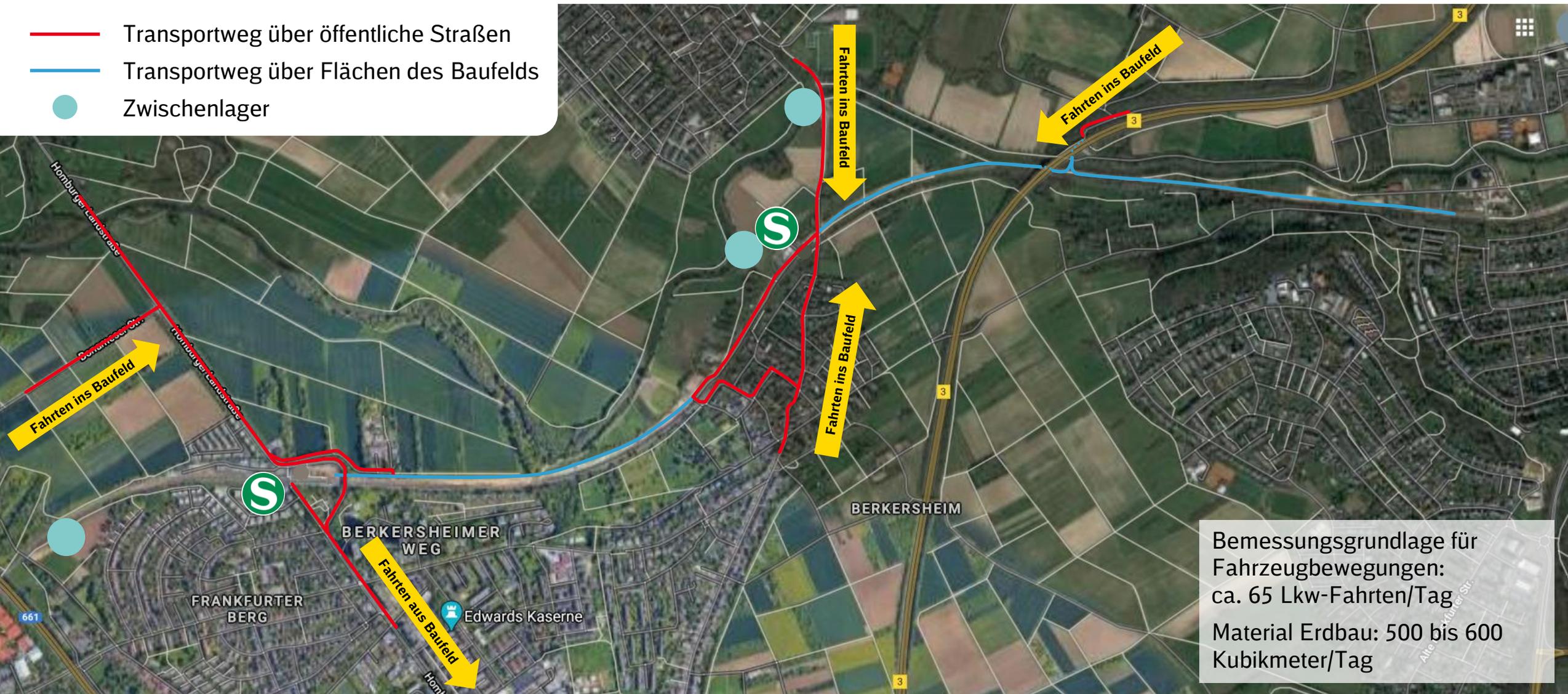
- B3: neue Baustellenabfahrt für Stützwand unterhalb der B3 (auch Teil des Hochwasserkonzepts) wird ab dem II. Quartal 2021 genutzt. Derzeit werden die Widerlager für die Hilfsbrücke hergestellt.
- Keine Massentransporte durch Berkersheim mehr, da Abwicklung über o.g. B3-Abfahrt bzw. direkt über die Schiene erfolgt (Erdbau für Berkersheim ist nahezu abgeschlossen)
- Hilfsbrücke unter der B3 wird im II. Quartal 2021 eingehoben, Auf- und Abfahrt der B3 ist fertiggestellt
- Vereinzelte Fahrten (z.B. Transporte von Bohrgeräten) müssen weiterhin durch Harheim erfolgen



# Bauleistik

## Frankfurter Berg/Berkersheim/Harheim

- Transportweg über öffentliche Straßen
- Transportweg über Flächen des Baufelds
- Zwischenlager



Bemessungsgrundlage für Fahrzeugbewegungen:  
ca. 65 Lkw-Fahrten/Tag  
Material Erdbau: 500 bis 600 Kubikmeter/Tag

# Bauleistik

## Baustellenabfahrt B3



# Querungen

## Status im Bereich Frankfurter Berg/Berkersheim

### EÜ A661

- Beginn mit den vorbereitenden Maßnahmen im Sommer 2021
- Behelfsauffahrt von A661 nach Entscheidung von Hessen Mobil nicht möglich

### Neue Überführung für Fußgänger/ Radfahrer an der Station Frankfurter Berg

- Behelfsbrücke: Schiene für Fahrräder aufgrund zu geringer Breite der Treppe nicht möglich
- Kreuzungsvereinbarung für das endgültige Bauwerk liegt seit Anfang Dezember 2020 zur Abstimmung bei der Stadt Frankfurt

### EÜ Wiesengarten

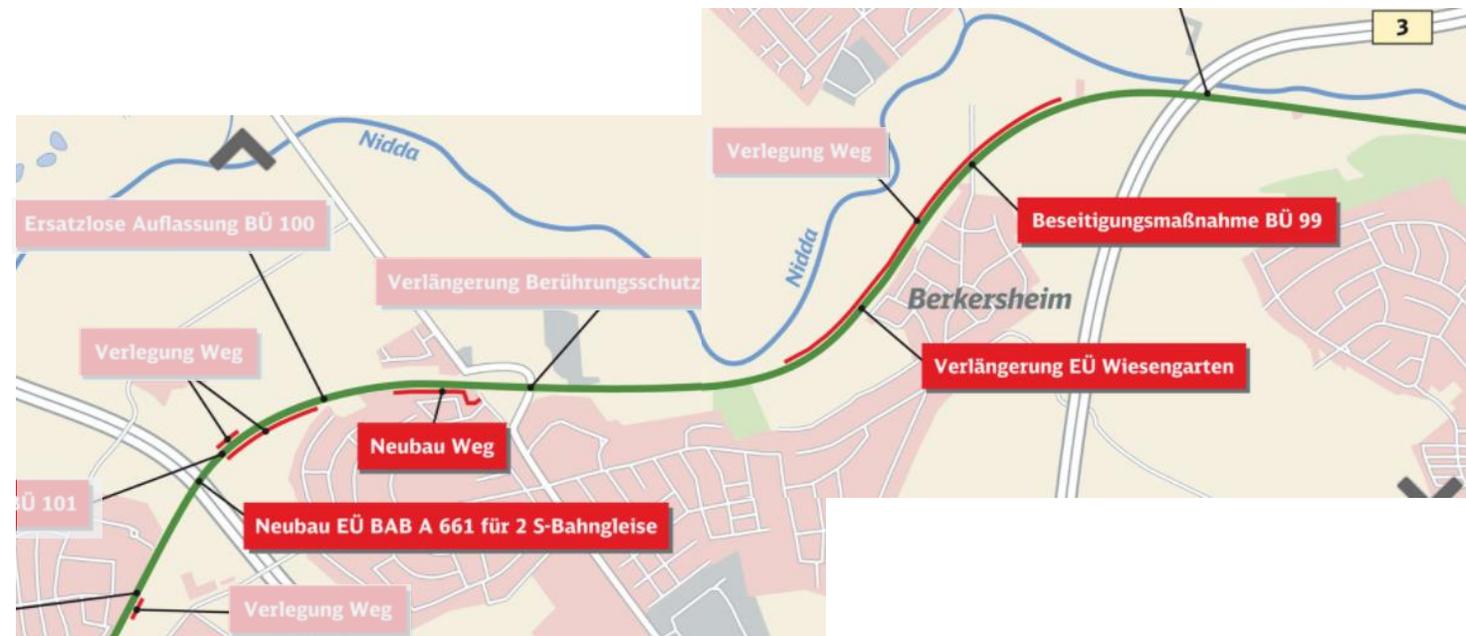
- Aktuell geschlossen
- Bauarbeiten zur Durchgangsmöglichkeit für Fußgänger/Radfahrer/Pferde während Verbreiterung laufen aktuell
- Geöffnet von IV/2021 bis III/2022
- Geschlossen von III/2022 bis III/2023

### BÜ 99 an der Station Berkersheim

- Dauerhafte Schließung ab Ende 2021

### Fuß- und Radwegsteg an der Station Berkersheim

- Start der Bauarbeiten Mitte des Jahres
- Inbetriebnahme vor Schließung des BÜ 99



# Ausblick 2021.

Querungen der Bahnstrecke.

## BÜ 99

geschlossen ab Ende 2021  
Entscheidung Stadt Frankfurt  
zur Omegabrücke offen



Berkersheim

## Fuß- und Radwegsteg mit Aufzug

IBN neuer provisorische Überführung  
(barrierefrei) vor Schließung BÜ 99  
Realisierung mit Barrierefreiheit in 08/2019  
mit Stadt Frankfurt abgestimmt

Reithalle

## EÜ Wiesengarten

geschlossen: I/2020-III/2021  
geöffnet: IV/2021-III/2022  
geschlossen: III/2022-III/2023

## Fazit

Vom ca. Mitte 2022 bis ca. Mitte 2023  
keine Querung für Kfz, Landwirtschaft  
und Pferde möglich. Zufahrt für Kfz  
und Rettungskräfte über provisorische  
Niddabrücke Harheim (von DB für  
Dauer der Baustelle gebaut).  
Eine Lösung für die Pferde muss noch  
gefunden werden.

A person wearing a white safety helmet and a high-visibility orange jacket with reflective grey stripes is seen from behind. They are holding a mobile phone to their ear. The background is a blurred outdoor setting.

**Jetzt ist Zeit  
für Ihre Fragen.**

---

**DB NETZE**  
Eigene Gleise für die S6



**NETZE**