



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim

09.02.2021 | Frankfurt am Main

Projektleitung und Kontakt



Neue Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com

Direkter Kontakt für Bürger*innen:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com



- 1. Rückblick 2020**
- 2. Ausblick 2021**
 - a) Bauleistungen**
 - b) Querungen der Bahnstrecke**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Rückblick 2020

A thick red horizontal line underlining the title.

Rückblick 2020.

Erdarbeiten für den neuen Bahndamm.



- Für den neuen Bahndamm wurde der bestehende Damm ab Januar zunächst mit Bodennägeln gesichert und abgetrepppt.
- Anschließend folgte der Aufbau des neuen Damms: Hierzu wurden 47.000 m³ Erdmaterial eingebracht und verdichtet.

Rückblick 2020.

Provisorischer Fußgängersteg am Frankfurter Berg in Betrieb.

- Seit dem 23. März können die Reisenden den neuen provisorischen Fußgängersteg am Frankfurter Berg nutzen, um zu den Bahnsteigen zu gelangen.
- Mit der Inbetriebnahme des Stegs wurden die beiden bislang zur Verfügung stehenden Fußgängerunterführungen stillgelegt.



Rückblick 2020.

Neue Oberleitungsmaste am Frankfurter Berg.



- Nach den Gründungsarbeiten im März stehen seit April die neuen Oberleitungsmaste am Frankfurter Berg inklusive neuem Kettenwerk. Als Kettenwerk bezeichnet man die Oberleitung inklusive der zusätzlichen Tragseile.

Rückblick 2020.

Anpassung des Gleisbetts für die neuen Gleise.

- Ab Juni wurde das Gleisbett für die Lage der neuen Schienen auf das Niveau der Bestandsgleise angepasst.
- Hierzu mussten insgesamt 4.000 Tonnen Kies pro Woche eingebracht werden.
- Die Anlieferung des Materials erfolgte dabei zum größten Teil nicht mit dem Lkw, sondern per Bahn.
- Vom Zwischenlager in Friedberg transportierte der Zug pro Einsatz ca. 1.000 Tonnen. Diese wurden nachts von 20 Waggons abgekippt und tagsüber verbaut.
- Durch diese Art der Anlieferung entfielen in diesem Bereich rund 800 Lkw-Fahrten pro Woche, die ansonsten durch die Stadtteile Frankfurter Berg, Berkersheim und Harheim gefahren wären.



Rückblick 2020. EÜ Wiesengarten



- Ende 2020 wurde eine Aussteifung in das bestehende Bauwerk EÜ Wiesengarten eingebracht, sodass diese temporär weiterhin für den öffentlichen Fuß- und Radverkehr genutzt werden kann.
- Für den Fuß- und Radverkehr wurde eine bauzeitliche Beleuchtung entlang des Wirtschaftsweges angebracht.

Ausblick 2021

Ausblick 2021.

Frankfurter Berg

- Hausbahnsteig (am Bahnhofsgebäude) an der Station Frankfurter Berg wird im März zurückgebaut
- S-Bahn-Verkehr wird anschließend über Gleis 2/3 abgewickelt
- Neuer Behelfsbahnsteig wird 2022 in Betrieb genommen



Ausblick 2021.

Berkersheim

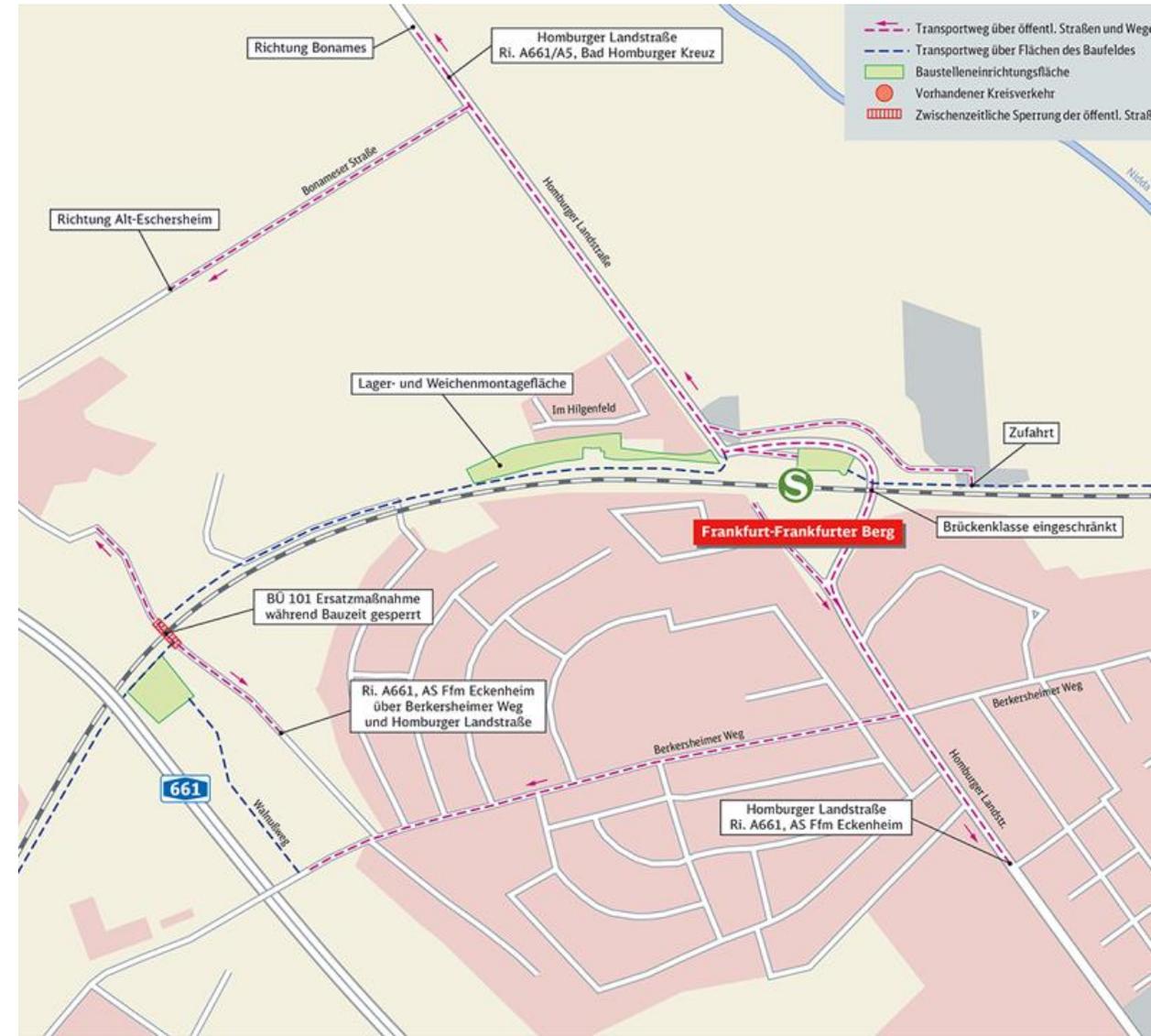
- Schließung BÜ 99 zum Ende des Jahres
- Nacharbeiten, um die Oberleitungsarbeiten abzuschließen und das Baufeld freizumachen



Bauleistik

Frankfurter Berg

- Massentransporte erfolgen über die Gleise
- Baustellenabfahrt von A661 zur Realisierung der EÜ A661 nach Entscheidung von Hessen Mobil nicht möglich



Bauleistik

Berkersheim

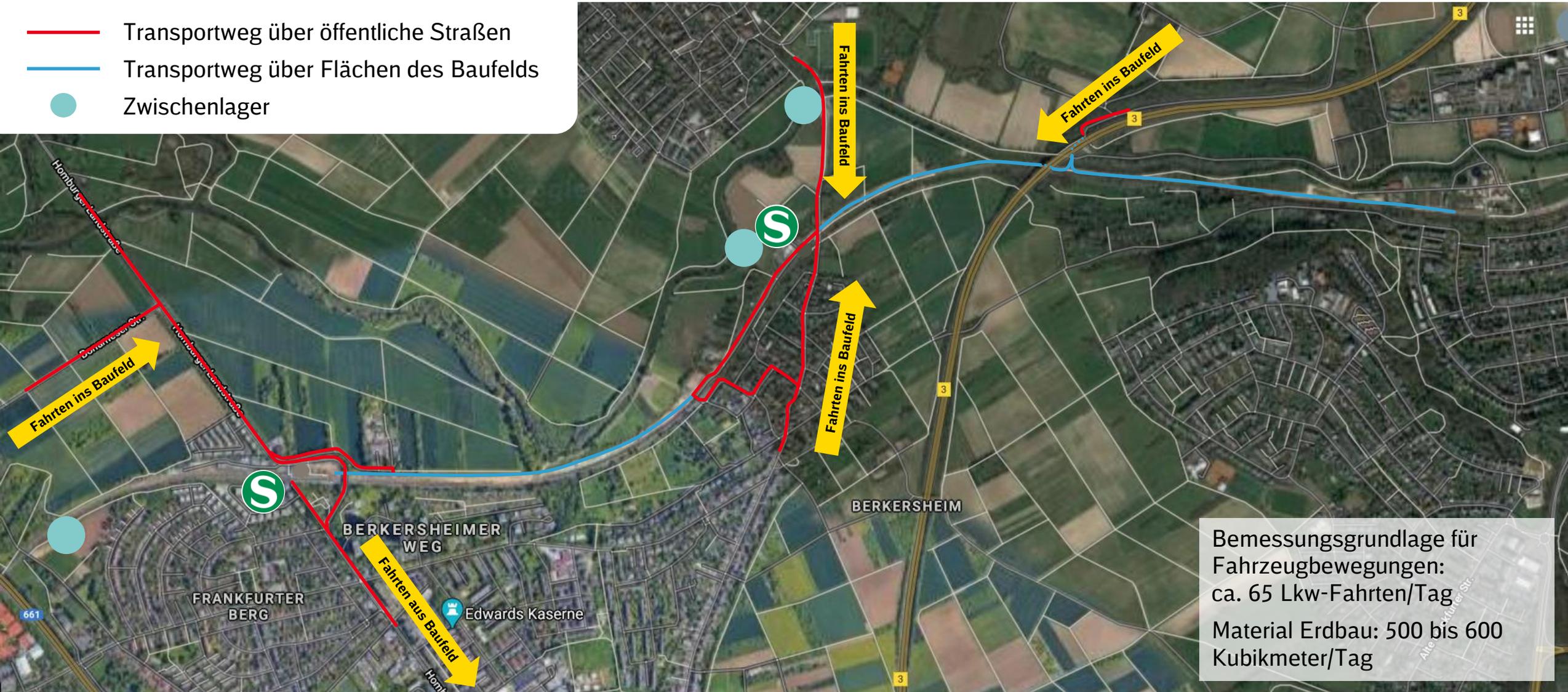
- B3: neue Baustellenabfahrt für Stützwand unterhalb der B3 (auch Teil des Hochwasserkonzepts) wird ab dem II. Quartal 2021 genutzt. Derzeit werden die Widerlager für die Hilfsbrücke hergestellt.
- Keine Massentransporte durch Berkersheim mehr, da Abwicklung über o.g. B3-Abfahrt bzw. direkt über die Schiene erfolgt (Erdbau für Berkersheim ist nahezu abgeschlossen)
- Hilfsbrücke unter der B3 wird im II. Quartal 2021 eingehoben, Auf- und Abfahrt der B3 ist fertiggestellt
- Vereinzelte Fahrten (z.B. Transporte von Bohrgeräten) müssen weiterhin durch Berkersheim erfolgen



Bauleistik

Frankfurter Berg/Berkersheim

- Transportweg über öffentliche Straßen
- Transportweg über Flächen des Baufelds
- Zwischenlager



Bemessungsgrundlage für Fahrzeugbewegungen:
ca. 65 Lkw-Fahrten/Tag
Material Erdbau: 500 bis 600 Kubikmeter/Tag

Bauleistik

Baustellenabfahrt B3



Querungen

Status im Bereich Frankfurter Berg/Berkersheim

EÜ A661

- Beginn mit den vorbereitenden Maßnahmen im Sommer 2021
- Behelfsauffahrt von A661 nach Entscheidung von Hessen Mobil nicht möglich

Neue Überführung für Fußgänger/ Radfahrer an der Station Frankfurter Berg

- Behelfsbrücke: Schiene für Fahrräder aufgrund zu geringer Breite der Treppe nicht möglich
- Kreuzungsvereinbarung für das endgültige Bauwerk liegt seit Anfang Dezember 2020 zur Abstimmung bei der Stadt Frankfurt

EÜ Wiesengarten

- Aktuell geschlossen
- Bauarbeiten zur Durchgangsmöglichkeit für Fußgänger/Radfahrer/Pferde während Verbreiterung laufen aktuell
- Geöffnet von IV/2021 bis III/2022
- Geschlossen von III/2022 bis III/2023

BÜ 99 an der Station Berkersheim

- Dauerhafte Schließung ab Ende 2021

Fuß- und Radwegsteg an der Station Berkersheim

- Start der Bauarbeiten Mitte des Jahres
- Inbetriebnahme vor Schließung des BÜ 99



Ausblick 2021.

Querungen der Bahnstrecke.

BÜ 99

geschlossen ab Ende 2021
Entscheidung Stadt Frankfurt
zur Omegabrücke offen



Berkersheim

Fuß- und Radwegsteg mit Aufzug

IBN neuer provisorische Überführung
(barrierefrei) vor Schließung BÜ 99
Realisierung mit Barrierefreiheit in 08/2019
mit Stadt Frankfurt abgestimmt

Reithalle

EÜ Wiesengarten

geschlossen: I/2020-III/2021
geöffnet: IV/2021-III/2022
geschlossen: III/2022-III/2023

Fazit

Vom ca. Mitte 2022 bis ca. Mitte 2023
keine Querung für Kfz, Landwirtschaft
und Pferde möglich. Zufahrt für Kfz
und Rettungskräfte über provisorische
Niddabrücke Harheim (von DB für
Dauer der Baustelle gebaut).
Eine Lösung für die Pferde muss noch
gefunden werden.

A person wearing a white safety helmet and a high-visibility orange jacket with reflective grey stripes is seen from behind. They are holding a mobile phone to their ear. The background is a blurred outdoor setting.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**

DB NETZE
Eigene Gleise für die S6



NETZE