

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim/Dornbusch

16.02.2021 | Frankfurt am Main

Projektleitung und Kontakt



Neue Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com

Direkter Kontakt für Bürger*innen:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com



- 1. Rückblick 2020**
- 2. Ausblick 2021**
 - a) Bauleistungen**
 - b) Querungen der Bahnstrecke**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Rückblick 2020

A thick red horizontal line underlining the title.

Rückblick 2020

Erster Gleisabschnitt erfolgreich in Betrieb



August 2020

- Am frühen Morgen des 17. August 2020 ging der erste, rund 2,5 Kilometer lange Gleisabschnitt der S6 erfolgreich in Betrieb.
- Anschließend begann der Umbau des ersten der beiden Bestandsgleise.

Rückblick 2020.

Anpassung des Gleisbetts für die neuen Gleise

- Ab Juni wurde das Gleisbett für die Lage der neuen Schienen auf das Niveau der Bestandsgleise angepasst.
- Hierzu mussten insgesamt 4.000 Tonnen Kies pro Woche eingebracht werden.
- Die Anlieferung des Materials erfolgte dabei zum größten Teil nicht mit dem Lkw, sondern per Bahn.
- Vom Zwischenlager in Friedberg transportierte der Zug pro Einsatz ca. 1.000 Tonnen. Diese wurden nachts von 20 Waggons abgekippt und tagsüber verbaut.
- Durch diese Art der Anlieferung entfielen in diesem Bereich rund 800 Lkw-Fahrten pro Woche, die ansonsten durch die Stadtteile gefahren wären.



Rückblick 2020.

Ginnheim/Eschersheim

- Herstellung Einschnitt BÜ 102 (Lachweg)
- Baubeginn Erdbau/Oberbau Strecke
- Baubeginn Stützwände (Bereich A 661 und S-Bahn-Station Eschersheim)
- Baubeginn Fußgänger- und Radfahrerüberführung „Am grünen Graben“
- Fertigstellung Eisenbahnüberführungen Woogstraße und Reichelstraße



Ausblick 2021

A thick red horizontal line underlining the title.

Aktuelle Arbeiten im Bereich Niedwiesenstraße, Höhe „KGV Am Marbachweg“

-  Wann? **aktuell (auch am Wochenende) bis zur grundlegenden Änderung der Wetterlage**
-  Wo? im Bereich **Niedwiesenstraße, Höhe „KGV Am Marbachweg“**
-  Was? Aufgrund der starken Regenfälle ist es notwendig, im Baufeld anfallendes **Wasser abzapumpen** (mittels Saugfahrzeugen). Dadurch sollen Aufweichungen des Bahndamms und daraus folgende **Dammrutschungen verhindert** werden. Zusätzlich wird der **Bahndamm** durch eine Vorschüttung mit grobem Schottermaterial (Anlieferung per LKW oder Traktor) **gesichert**.
-  Warum am Wochenende? Bei den Arbeiten handelt es sich um **Sofortmaßnahmen**, die der **aktuellen Wetterlage** geschuldet sind.



Ausblick 2021

Bauarbeiten im Februar



Nachtarbeiten: zwischen der A66 und der Niedwiesenstraße

**Hinweis: Arbeiten mussten aufgrund der Witterungsbedingungen kurzfristig verschoben werden!
Neuer Termin: KW 08-13/2021**

-  Wann? **seit Montag, 15. Februar 2021 bis Sonntag, 21. Februar 2021**
-  Wo? im Bereich **zwischen der A66 und der Niedwiesenstraße**
-  Was? **lärmintensive Gleisbauarbeiten:** Bei den Arbeiten wird neuer Gleisschotter mittels Bahnwagen über die bestehende Strecke angeliefert, abgekippt und anschließend verteilt. Dafür kommen gleisgebundene Arbeitsfahrzeuge, Kettenbagger und Zwei-Wege-Bagger zum Einsatz.
-  Warum nachts? Die Arbeiten können jeweils nur **nachts zwischen 23 Uhr und 8 Uhr** durchgeführt werden, weil die Bahnstrecke dafür gesperrt werden muss.



Nachtarbeiten: Fußgängerüberführung „Am Grünen Graben“

-  Wann? **seit Dienstag, 16. Februar bis Freitag, 19. Februar 2021 jeweils zwischen 0 und 5 Uhr**
-  Wo? an der **neuen Fußgängerüberführung „Am Grünen Graben“** auf der westlichen Seite der Bahnstrecke
-  Was? **lärmintensive Nachtarbeiten: An der neuen Fußgängerüberführung** führen wir mittels Bagger und Bohrlafette Bohrungen und Rammarbeiten am Verbaukasten aus.
-  Warum nachts? Die Arbeiten können nur in den nächtlichen Sperrpausen erfolgen, da hierfür die Oberleitung außer Betrieb genommen werden muss.



Nachtarbeiten zwischen Niedwiesenstraße und BÜ Lachweg

-  Wann? **von Freitag, 5. März bis Montag, 22. März 2021** jeweils zwischen 0 und 5 Uhr
-  Wo? Verschiedene Stellen im Streckenabschnitt **zwischen Niedwiesenstraße und BÜ Lachweg**
-  Was? **lärmintensive Nachtarbeiten: Gründungsarbeiten mit Bagger und Greifer** für 17 neue Oberleitungsmasten (lärmintensive Vorarbeiten werden soweit wie möglich in die Tagschichten verlegt)
-  Warum nachts? Die Arbeiten können nur in den nächtlichen Sperrpausen erfolgen, da hierfür die Oberleitung außer Betrieb genommen werden muss.



Schwerpunkte 2021.

Ginnheim/Eschersheim

- Erdbau und Oberbau auf beiden Seiten der Strecke
- Ausschreibung Behelfsbahnsteige
- Oberleitungsarbeiten auf beiden Seiten der Strecke
- Ausschreibung Lärmschutzwände
- Baubeginn Stützwände im Bereich Maybachstr. 12-20
- Baubeginn Eisenbahnüberführungen A 661, Weg am Friedhof, An den zehn Ruthen und Niedwiesenstraße
- Eine parallele Sperrung der EÜs Niedwiesenstraße und An den zehn Ruthen ist von Mai bis Dezember 2021 notwendig



Ausblick 2021

Eisenbahnüberführungen Bockenheim/Ginnheim

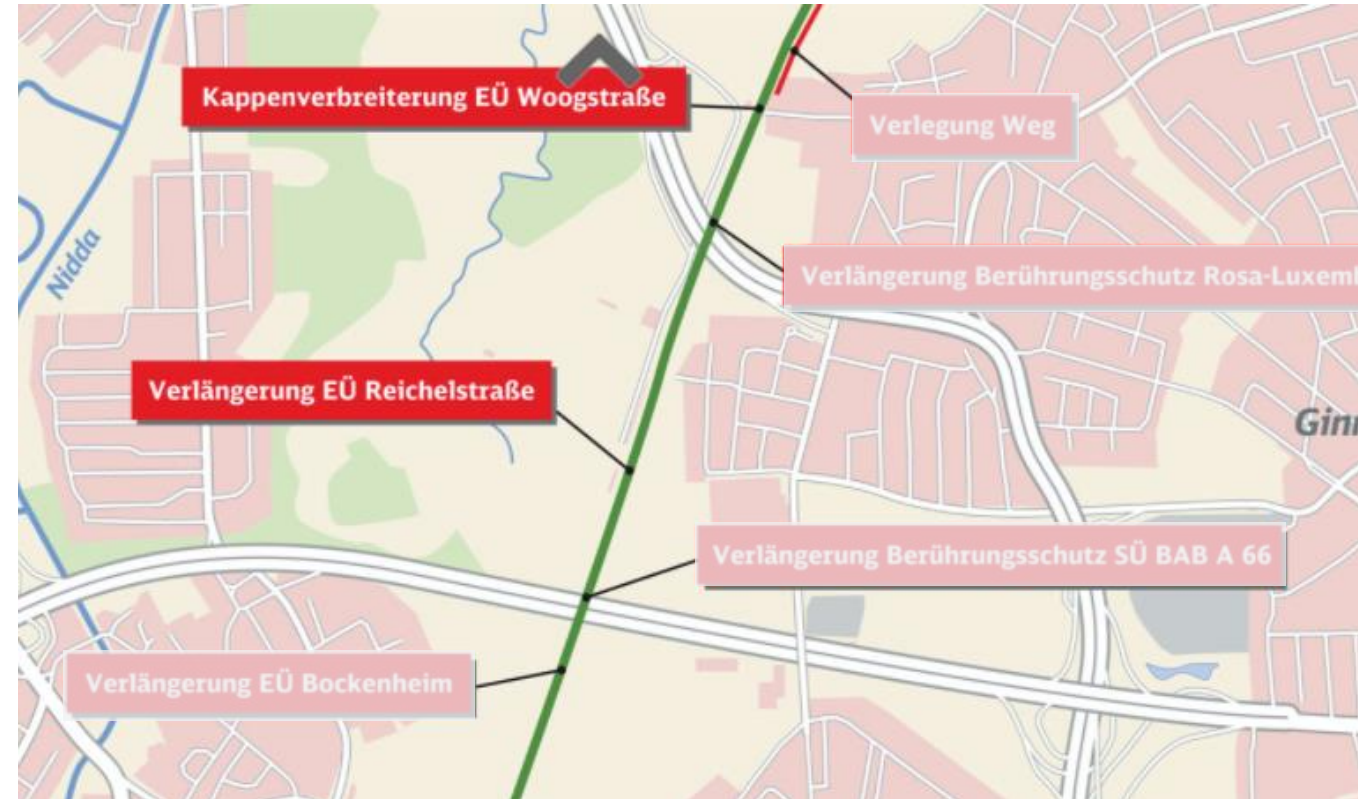
Reichelstraße

(Zugang Am Ginnheimer Wäldchen/Niddapark aus Richtung Markus Krankenhaus)

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten von März-Juni 2021

Woogstraße

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten von März-Juni 2021



Ausblick 2021

Eisenbahnüberführungen Ginnheim/Eschersheim

Ginnheim

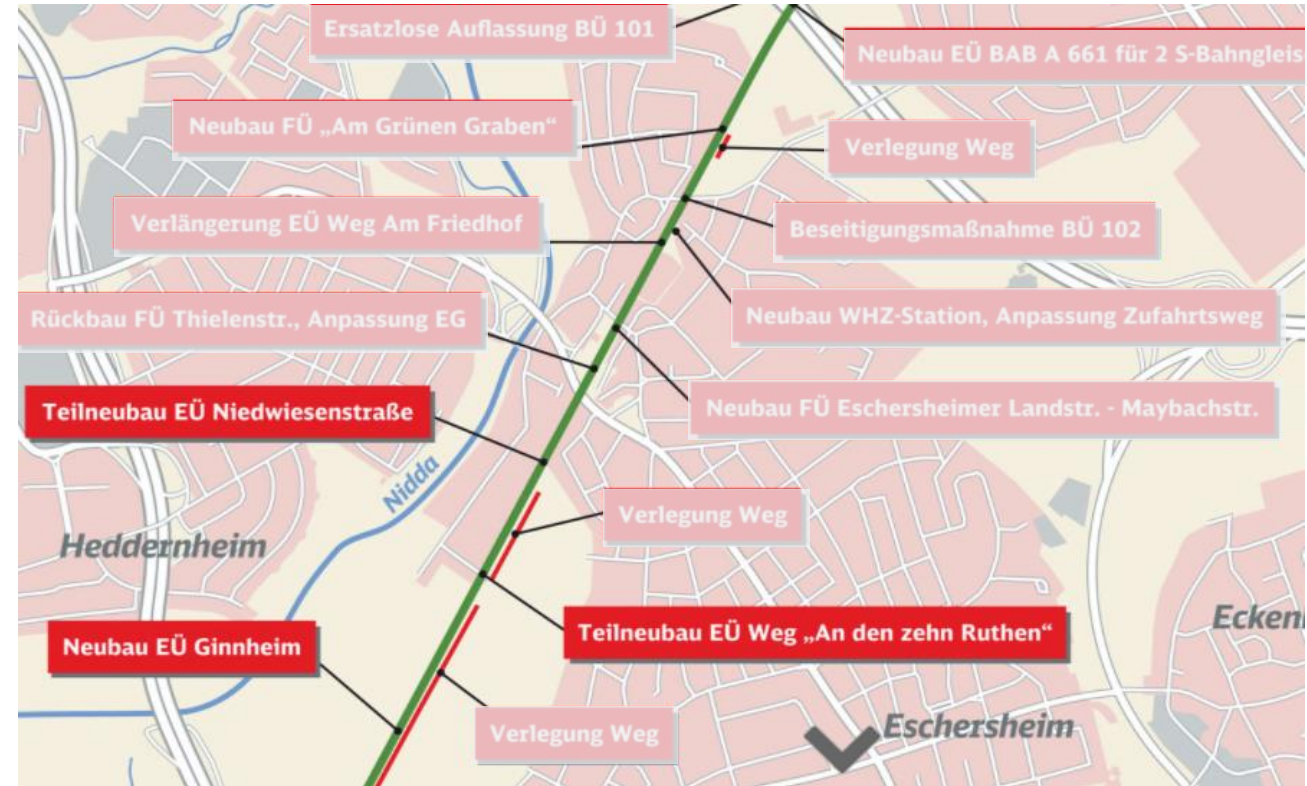
- Aktuell geschlossen
- Entscheidungsfindung durch Stadt Frankfurt steht aus

An den zehn Ruthen

- Aktuell geschlossen
- Wiedereröffnung im Dezember 2021
- Fertigstellung 2023

Niedwiesenstraße

- Aktuell geöffnet
- Geschlossen ab Mai 2021
- Wiedereröffnung im Dezember 2021
- Fertigstellung 2023



Bauarbeiten an den EÜs Niedwiesenstraße und An den zehn Ruthen

EÜ Niedwiesenstraße

- Mai: Aufschüttung Rampe auf beiden Seiten der Bahnstrecke und Verfüllung des Bauwerks
- Juli-August: Rückbau der Oberleitung und Einbau der Längsverbauträger
- August: Abbruch der Decke des Bestandsbauwerks und Einbau der Hilfsbrücken (2. Augustwochenende)
- August-Dezember: Abtragung der Rampe, Abbruch der Flügelwände und Fertigstellung des Verbaus

EÜ An den zehn Ruthen

- Juli-August: Rückbau der Oberleitung und Einbau der Längsverbauträger (parallel zur EÜ Niedwiesenstraße)
- August: Abbruch der Decke des Bestandsbauwerks und Einbau der Hilfsbrücken (3. Augustwochenende)
- August-Dezember: Abtragung der Rampe, Abbruch der Flügelwände und Fertigstellung des Verbaus
- Dezember: Herstellung provisorische/r Durchgang/Durchfahrt



Sperrungen gelten sowohl für den KFZ- als auch den Fuß- und Radverkehr.

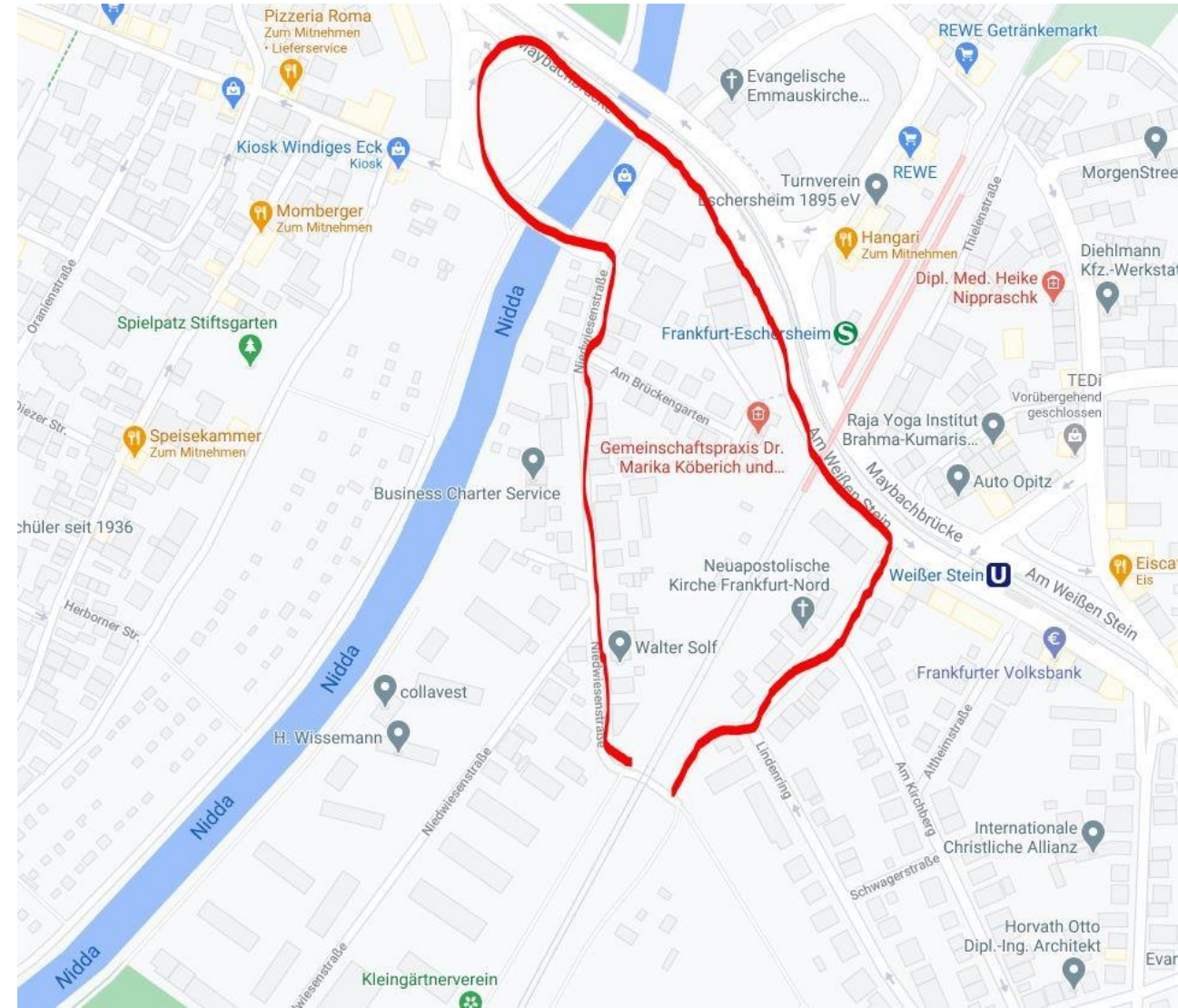
Im Dezember 2021 werden wir einen provisorischen Durchgang für den Fuß- und Radverkehr an der EÜ An den zehn Ruthen schaffen.

Umleitungsstrecken für Fußgänger/Radfahrer über Niedwiesenstraße/Maybachbrücke/Treunerweg aktuell in Abstimmung mit der Stadt Frankfurt

Sperrung EÜ Niedwiesenstraße

Mögliche Umleitung für Radfahrer

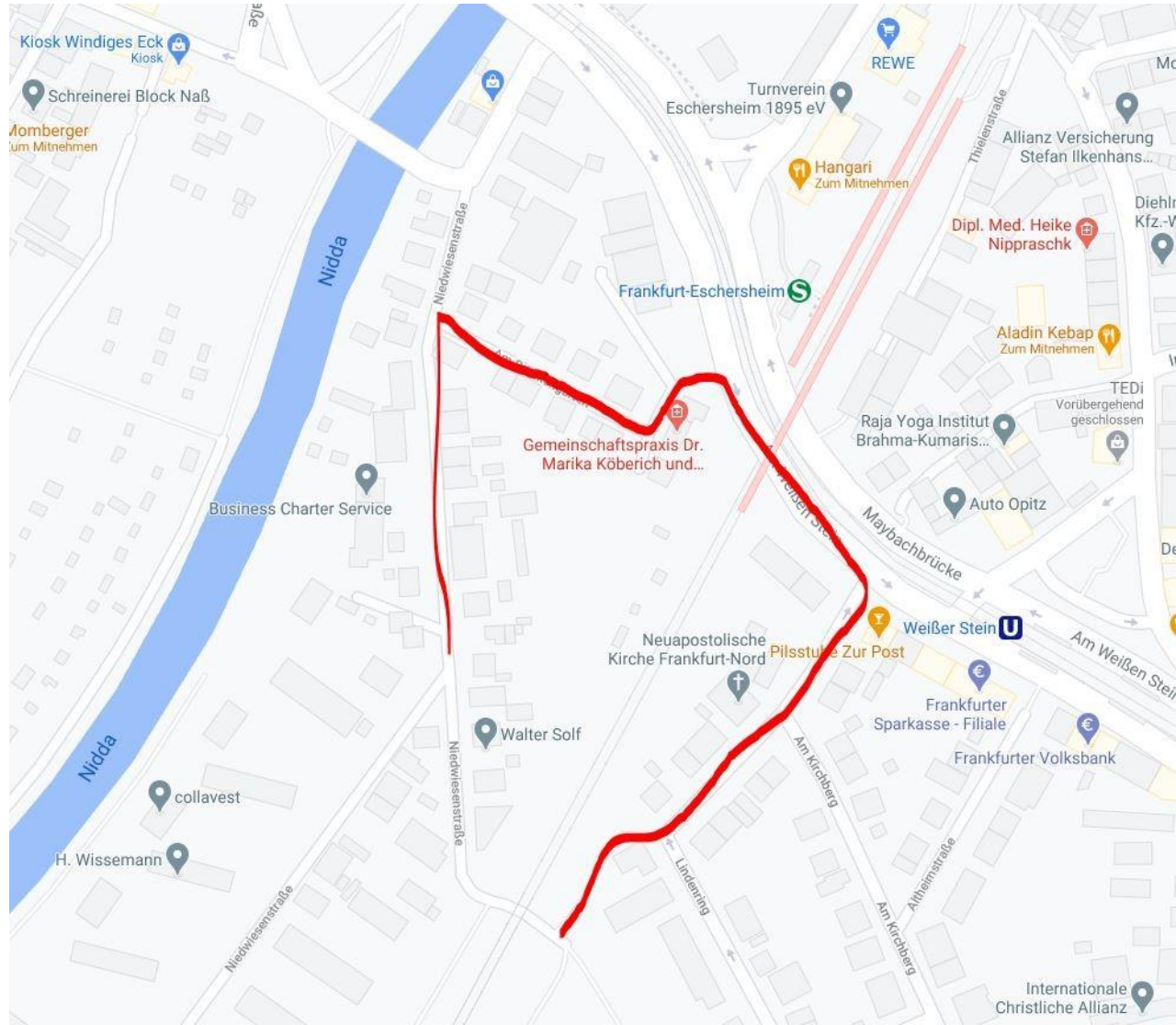
- Niedwiesenstraße
- Niddabrücke
- Maybachbrücke
- Willibrachtstraße



Sperrung EÜ Niedwiesenstraße

Mögliche Umleitung für Fußgänger

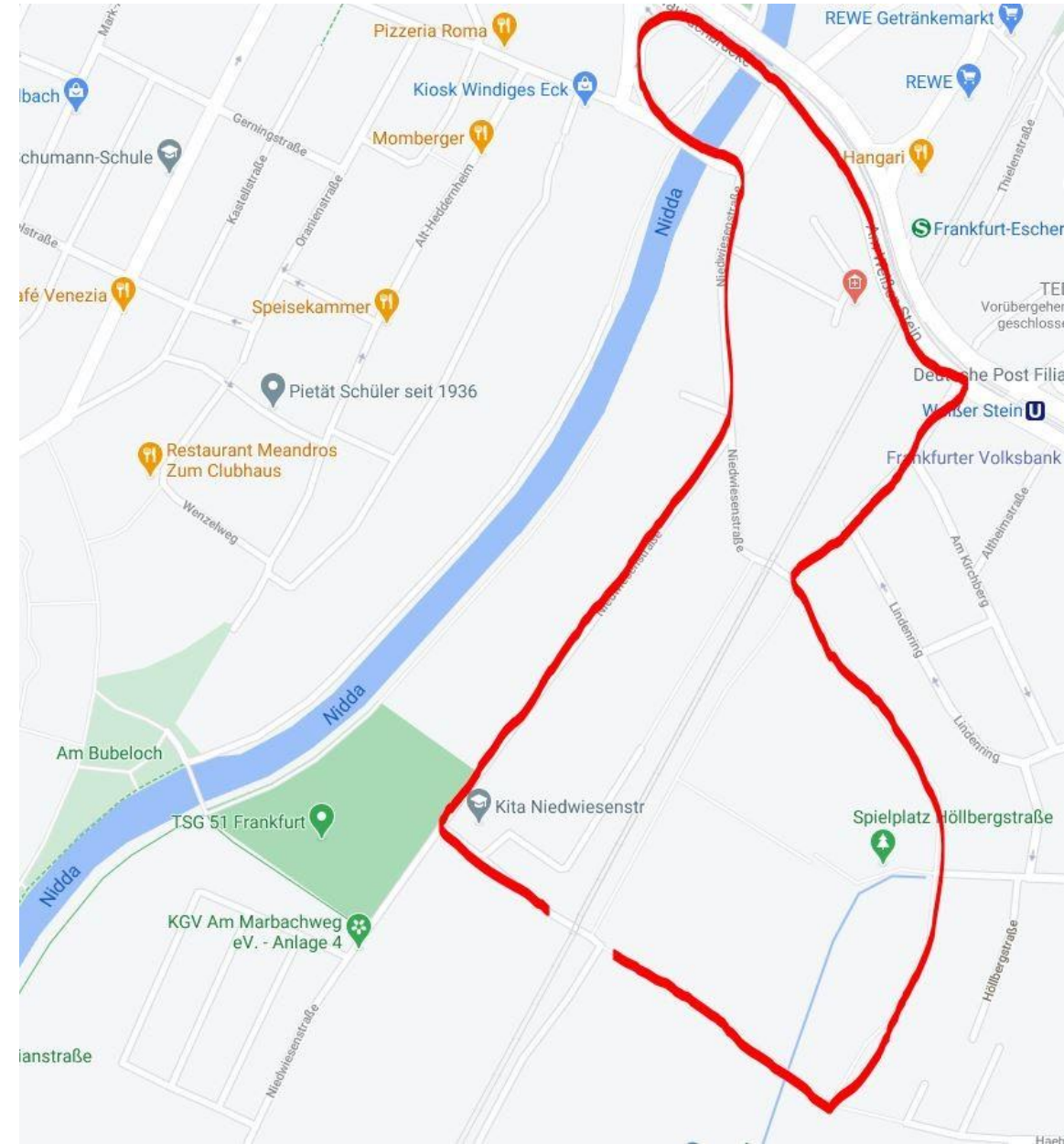
- Niedwiesenstraße
- Alt-Eschersheim
- Am Brückengarten
- Treppe Maybachbrücke
- Willibrachtstraße



Sperrung EÜ An den zehn Ruthen

Mögliche Umleitung für Radfahrer

- Niedwiesenstraße
- Alt-Eschersheim
- Niddabrücke
- Maybachbrücke
- Willibrachtstraße



Ausblick 2021

Eisenbahnüberführungen Eschersheim

Eschersheimer Landstraße-Maybachstraße (Fußgängerüberführung)

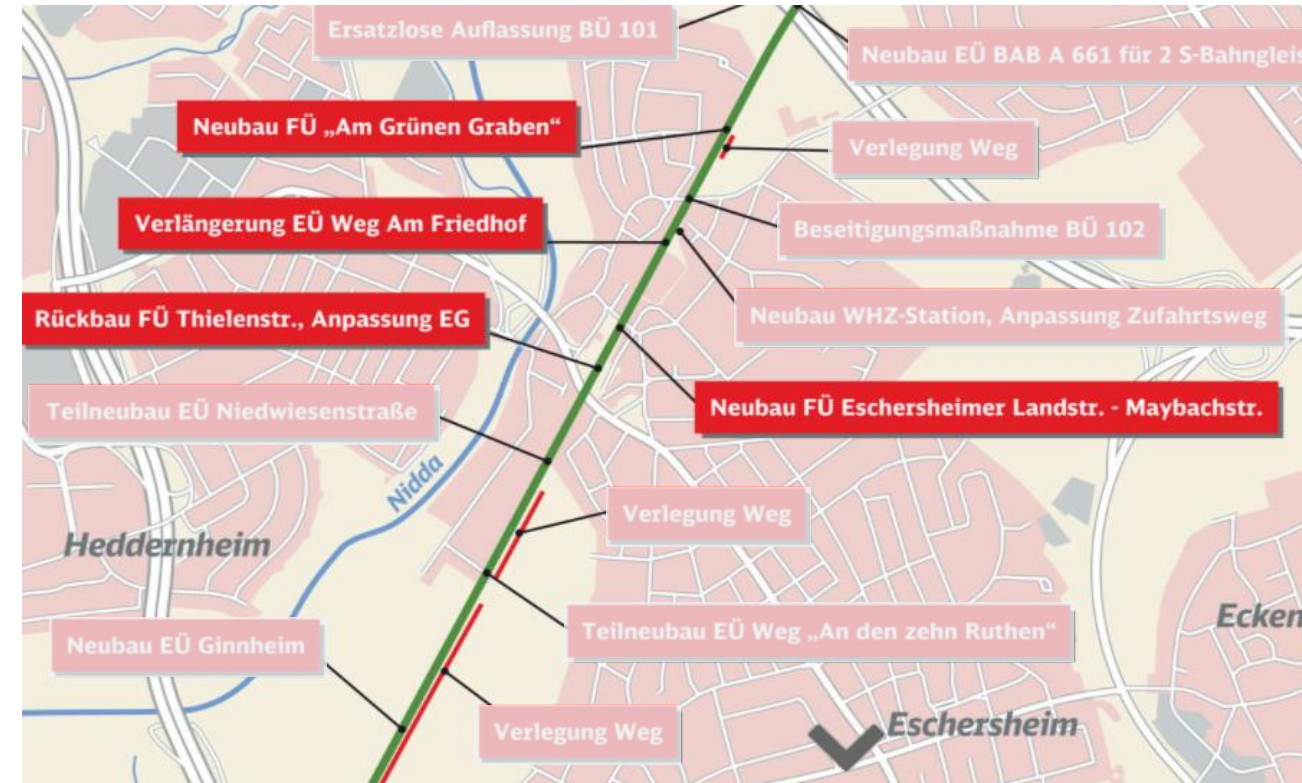
- Errichtung im Sommer 2021 ist derzeit in Prüfung (Sperrpausen und Kapazitäten)

Fußweg Friedhof Eschersheim

- Geschlossen ab Mai 2021
- Ersatzneubau wird vorgezogen
- Wiedereröffnung und Fertigstellung 2023

Am Grünen Graben (Fußgängerüberführung)

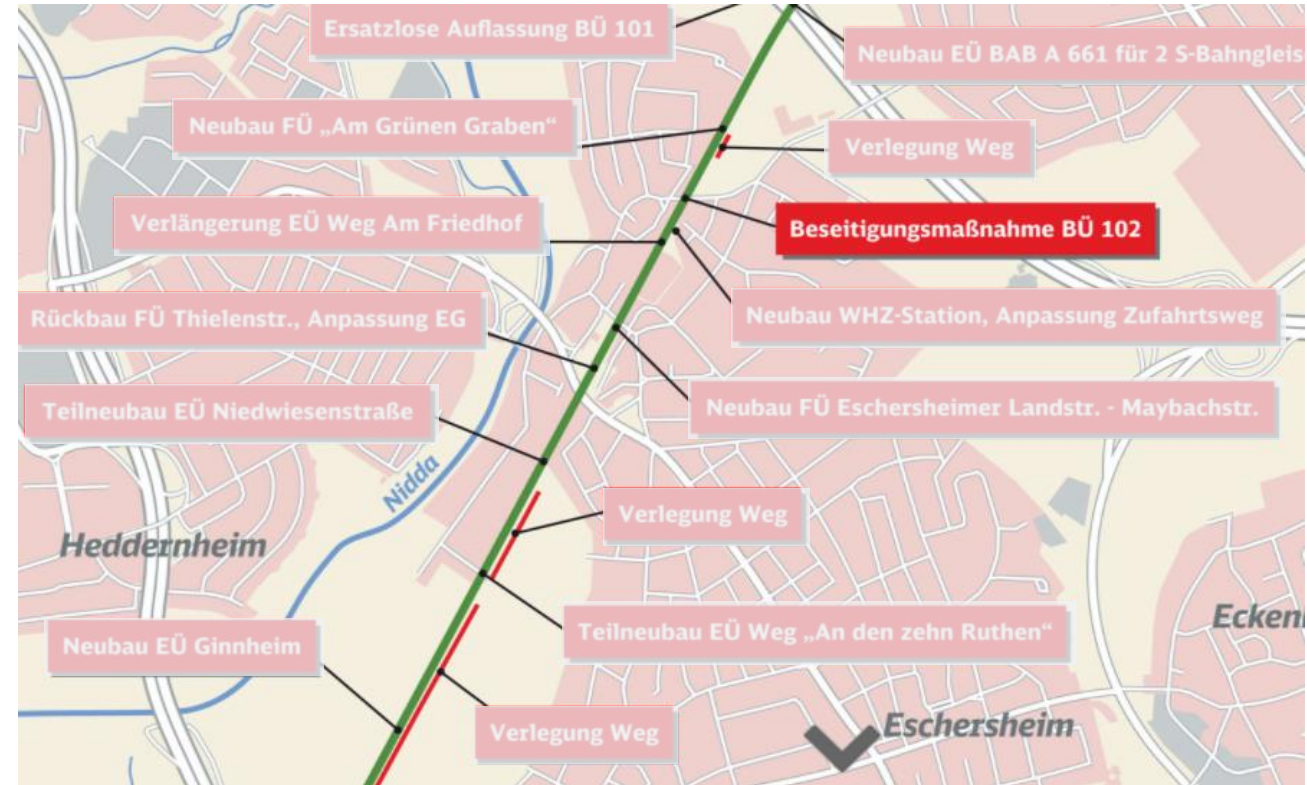
- Einhub Überbau: Sommer 2021



Ausblick 2021.

Eschersheim: BÜ 102 – Lachweg

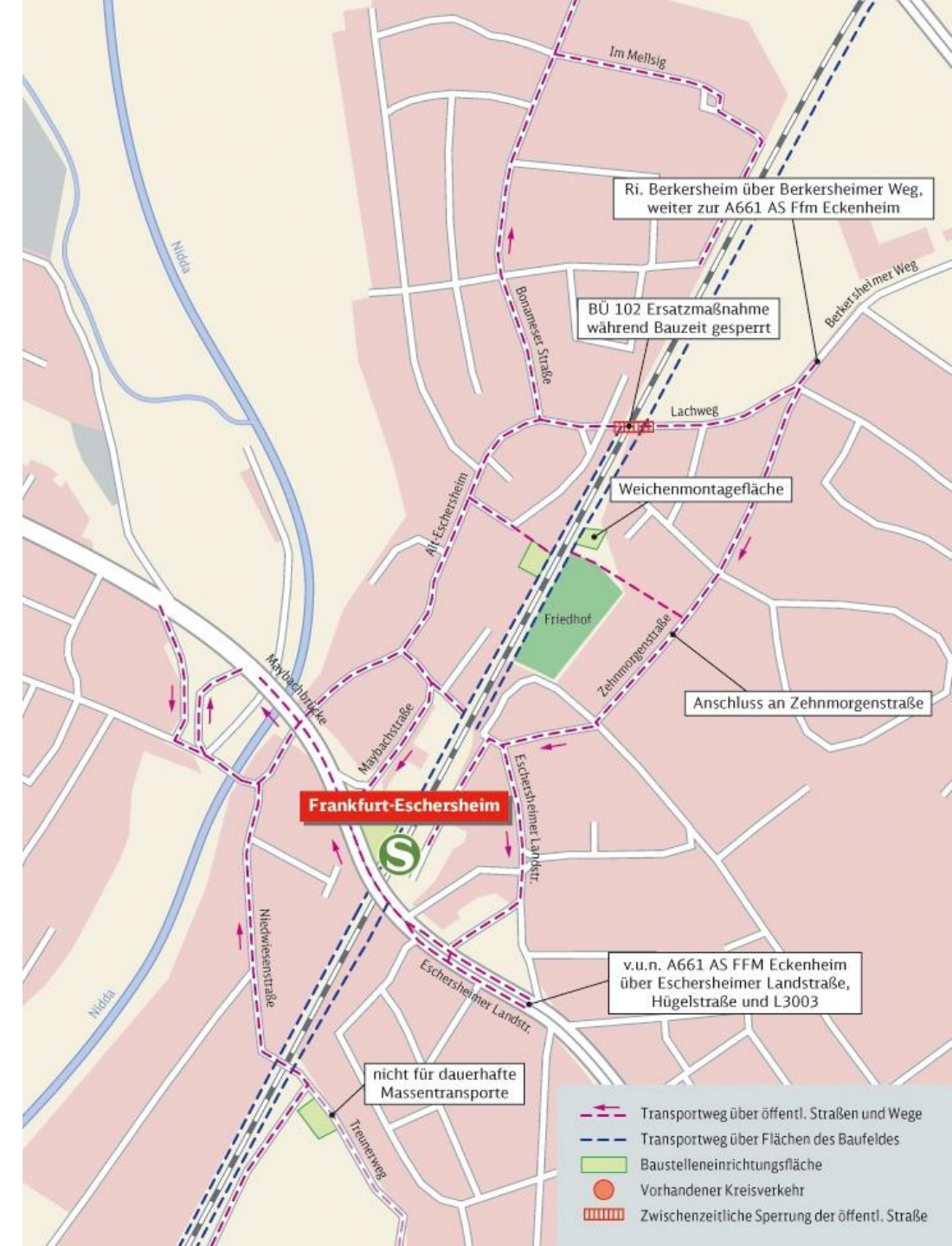
- Das Bundesministerium für Verkehr hat für die bisher geplante Bahnübergangsmaßnahme Lachweg (BÜ 102) die Untersuchung einer möglichen Alternative gefordert.
- Diese wird zur Zeit seitens der Stadt Frankfurt untersucht.
- Erst mit Abschluss dieser Untersuchung können wir weitere Auskünfte über den aktuellen Sachstand geben.
- Zudem hat sich die Maßnahme „Eigene Gleise für die S6“ in dem Bereich des BÜ 102 aufgrund von Streckenausbauanpassungen zeitlich ein wenig verzögert, sodass wir den Bauablauf für diesen Bereich anpassen müssen.
- Bahnseitig wird sichergestellt, dass der BÜ solange wie möglich geöffnet bleibt.



Ausblick 2021

Baulegistik Eschersheim

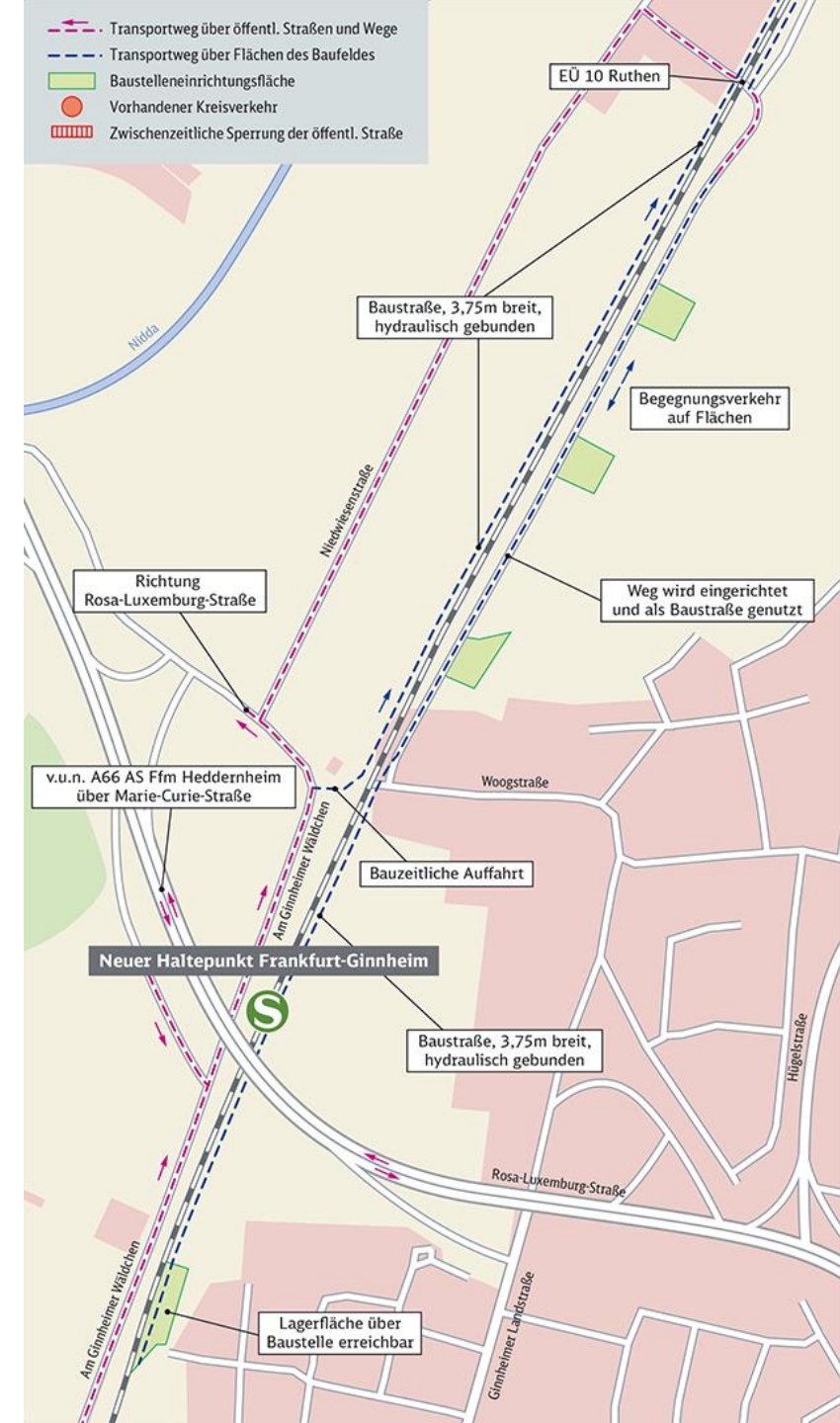
- Massentransporte erfolgen über die Schiene, um die Anwohner zu entlasten.
- Dies kann jedoch ausschließlich nachts erfolgen.
- Während der parallelen Sperrung der beiden EÜs (siehe S. 16) ist eine Zuwegung über den Treunerweg erforderlich.



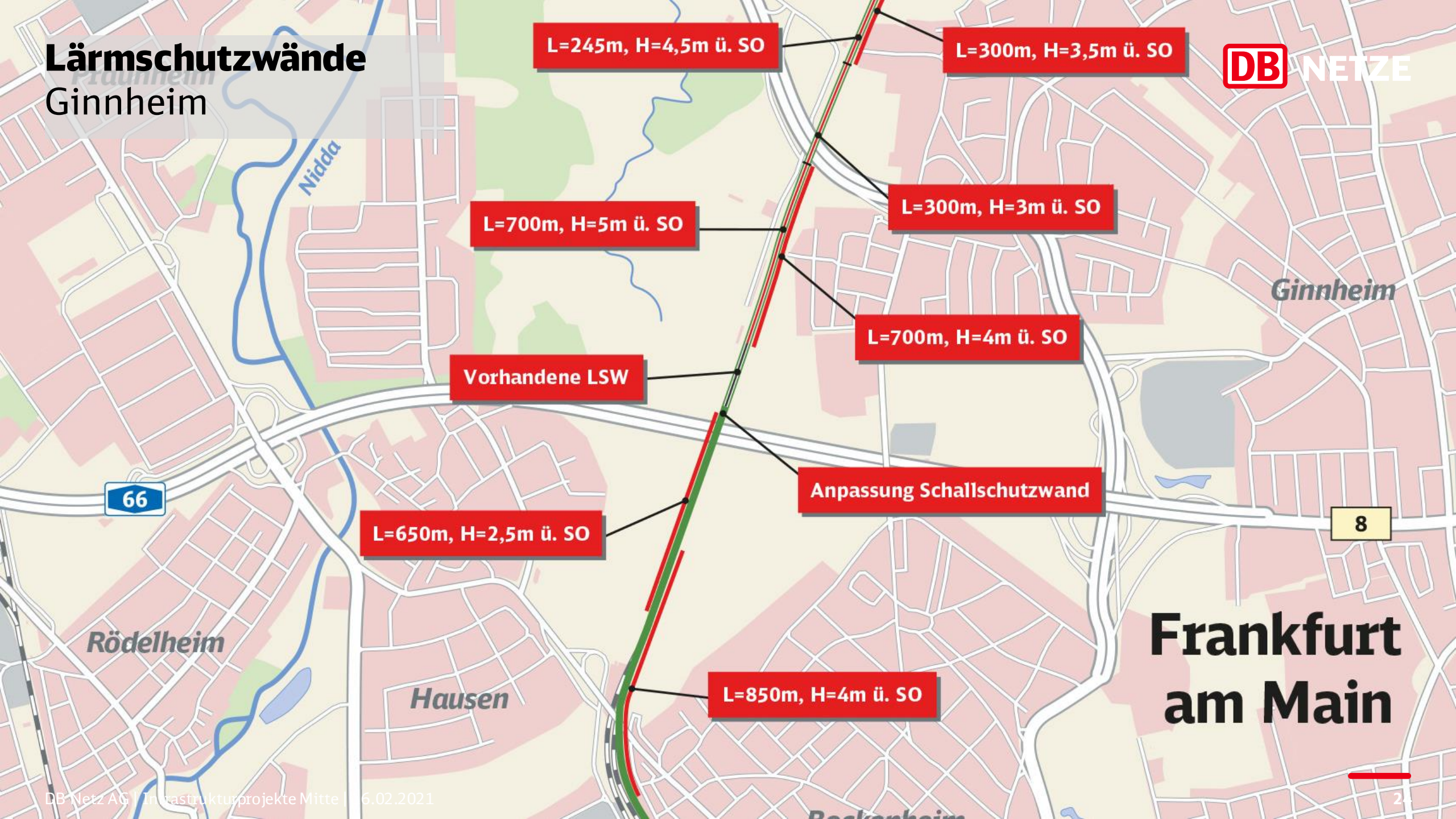
Ausblick 2021

Baulegistik Ginnheim

- Massentransporte erfolgen über die Schiene, um die Anwohner zu entlasten.
- Dies kann jedoch ausschließlich nachts erfolgen.



Lärmschutzwände Ginnheim



Lärmschutzwände

Eschersheim

DB NETZE

L=200m, H=2,5m ü. SO

L=630m, H=6m ü. SO

L=630m, H=4m ü. SO

L=630m, H=6m ü. SO

L=300m, H=2m ü. SO

L=600m, H=5m ü. SO

L=245m, H=6m ü. SO

L=650m, H=5,5m ü. SO

L=900m, H=6m ü. SO

L=200m, H=4m ü. SO

L=900m, H=2m ü. SO

Nidda

661

Heddernheim

Preungesheim

Eckenheim

Eschersheim

The background of the slide is a photograph of a person from behind, wearing a white hard hat and a bright orange high-visibility safety jacket with reflective silver stripes. The person is holding a mobile phone to their ear. The scene is outdoors with a blurred background of greenery and a path.

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.

The DB NETZE logo is displayed in dark blue, with 'DB' in a square and 'NETZE' in a bold sans-serif font. Below it, the slogan 'Eigene Gleise für die S6' is written in a smaller, dark blue font.

DB NETZE
Eigene Gleise für die S6



NETZE