



**NETZE**

# Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 8. Juni 2021



## Projektleitung:

### **Wolf-Dieter Tigges**

DB Netz AG  
Baubüro S6  
Homburger Landstr. 465a  
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: [Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com](mailto:Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com)

## Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: [info-s6@deutschebahn.com](mailto:info-s6@deutschebahn.com)

## Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

### **Martin Weghofer**

DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Mitte  
Hahnstr. 49  
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: [Martin.Weghofer@deutschebahn.com](mailto:Martin.Weghofer@deutschebahn.com)

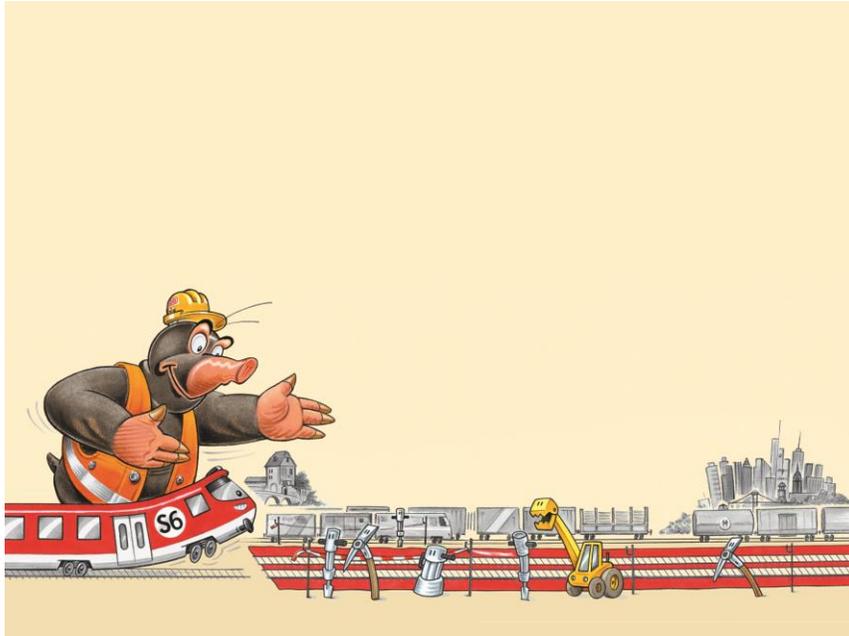
- 1. Aktueller Überblick**
- 2. Ausblick Sommer 2021**
- 3. Austausch und Fragerunde**

# Ginnheim/Eschersheim

## Aktueller Überblick zu den Bauarbeiten

- Erdbau und Oberbau wird auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt
- Ausschreibung der Behelfsbahnsteige ist erfolgt
- Oberleitungsarbeiten werden auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt
- Ausschreibung der Lärmschutzwände für den Bereich Eschersheim ist erfolgt (westliche Seite der Strecke), Vergabe steht bevor
- Baubeginn der Stützwand an der Kläranlage und Höhe Maybachstr. 12-20 ist erfolgt
- Baubeginn Eisenbahnüberführungen A 661, Friedhof Eschersheim, An den zehn Ruthen und Niedwiesenstraße ist erfolgt
- Eine parallele Sperrung der EÜs Niedwiesenstraße und An den zehn Ruthen ist von Mai bis Dezember 2021 notwendig

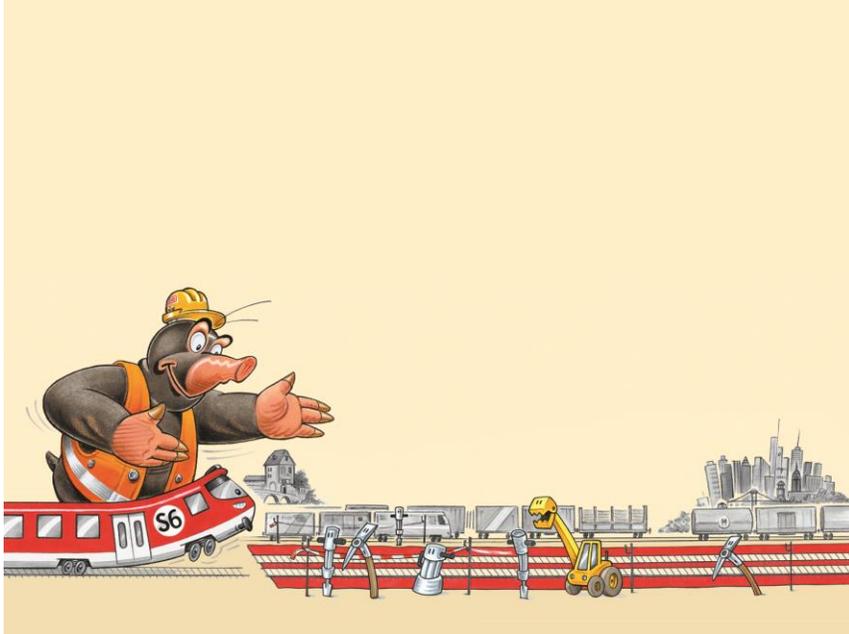




- 145.000 Tonnen Bahndammmaterial wurden bereits angeliefert, weitere Anlieferungen werden vsl. noch bis Ende des Jahres in unterschiedlichen Streckenbereichen stets nachts erfolgen
- Probefahrten und signaltechnische Arbeiten in Vorbereitung auf die Inbetriebnahme eines zweiten Gleisabschnitts zwischen Bockenheim und Eschersheim zum 16.08.2021
- Diverse Oberleitungs- und Tiefbauarbeiten sowie Vorbereitungen und Einbau der Hilfsbrücken an den Eisenbahnüberführungen An den zehn Ruthen, Niedwiesenstraße und Friedhof Eschersheim (bis September erfolgen noch Gründungsarbeiten)
- Einheben des Überbaus der Fußgängerüberführung Grüner Graben
- Totalsperrung der Strecke während der Sommerferien (August) mit Umleitungen und Ersatzverkehren mit verstärkter Bautätigkeit



**Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen**



Wann? **Nächte 7./8. Juni und 8./9. Juni 2021**



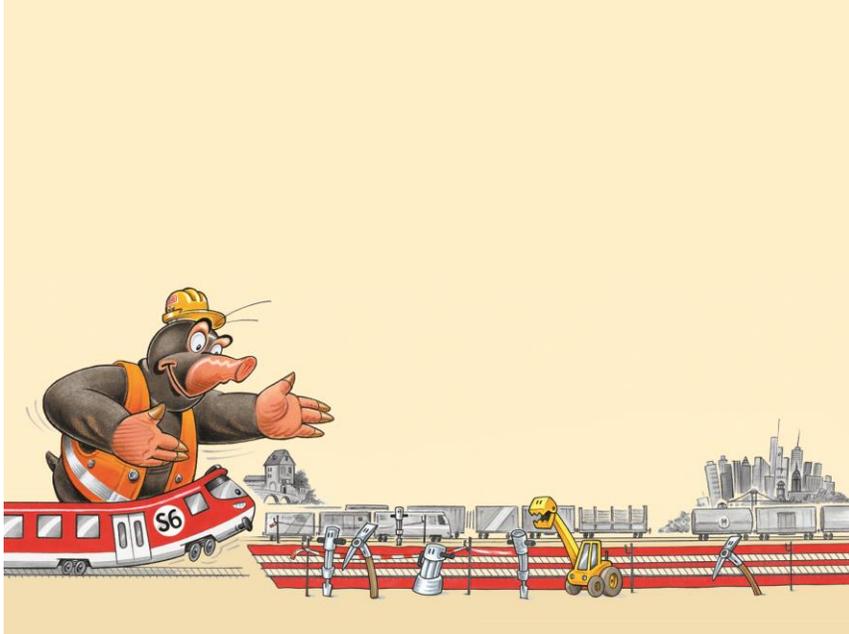
Wo? **Streckenbereich zwischen Rosa-Luxemburg-Straße und Niedwiesen**



Was? Anlieferung und Verteilung von neuem Bahndammmaterial mittels Bahnwagen, gleisgebundenen Arbeitsfahrzeugen und Kettenbagger



Warum nachts? Anlieferung per Bahnwagen kann leider nur in nächtlichen Sperrpausen erfolgen



Wann? **Nächte 10./11. Juni und 13./14. Juni 2021**



Wo? **Streckenbereich zwischen Niedwiesenstraße und Maybachbrücke**



Was? Anlieferung und Verteilung von neuem Bahndammmaterial mittels Bahnwagen, gleisgebundenen Arbeitsfahrzeugen und Kettenbagger



Warum nachts? Anlieferung per Bahnwagen kann leider nur in nächtlichen Sperrpausen erfolgen

## Auswirkungen der Baustelle auf den Zugverkehr

### Unsere Bau-Etappen und eine grobe Zusammenfassung der Auswirkungen auf den Regional- und S-Bahn-Verkehr

an den Wochenenden 3./4., 17./18., 24./25. Juli, 31. Juli/1. Aug., 7./8. und 14./15. Aug. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◀▶ Frankfurt (M) Hbf</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten</li></ul>
Sa 10. Juli (14.00 Uhr) - Mo 12. Juli (4.25 Uhr)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◀▶ Frankfurt (M) Hbf</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten</li></ul>
Mo 19. Juli - Fr 23. Juli und Mo 26. Juli - Fr 30. Juli jeweils ganztägig	<ul style="list-style-type: none"><li>■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◀▶ Frankfurt (M) Hbf</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten</li></ul>
Mo 2. Aug. - Fr 6. Aug. und Mo 9. Aug. - Fr 13. Aug. jeweils ganztägig	<ul style="list-style-type: none"><li>■ S-Bahn Bad Vilbel ◀▶ Frankfurt (M) Hbf nur im Stundentakt, zusätzliche Busse Bad Vilbel ◀▶ Frankfurt Hbf über Konstablerwache</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen, Ausfälle, andere Fahrzeiten</li></ul>
an den Wochenenden 4./5., 11./12. und 18./19. Sept. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◀▶ Friedberg (Hess)</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten</li></ul>
Fr 24. Sept. (23.50 Uhr) - Mo 27. Sept. (4.25 Uhr)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◀▶ Frankfurt (M) Hbf</li><li>■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten</li></ul>



### Zusätzlich Umleitungen des Fernverkehrs

## Schwerpunktthemen im Kurzüberblick

- **Eisenbahnüberführungen An den zehn Ruthen** und **Niedwiesenstraße** sind noch bis Ende 2021 gesperrt, Zufahrt zur EÜ Niedwiesenstraße erfolgt über Höllbergstraße/Treunerweg
- **Eisenbahnüberführung Friedhof Eschersheim:** Umleitungen über die Maybachbrücke oder den Bahnübergang Lachweg verbleiben aktuell als einzige Querungsmöglichkeiten
- Eine direkte **Durchgangsmöglichkeit von der Kobbachstraße zum Bahnübergang Lachweg** direkt entlang der Bahnstrecke ist aktuell nicht möglich, wird aber noch geprüft
- Die **Dreihäusergasse** wird im Zuge von Bauarbeiten der **Netzdienste Rhein-Main GmbH** gesperrt
- Der **Durchgang durch die Zaunstraße** liegt entgegen der Ankündigung als Umleitungsmöglichkeit für Fußgänger leider doch im Baufeld und ist daher nicht möglich
- Zur besseren Führung des **Schülerverkehrs** (Fußgänger) werden Markierungen auf dem Bahnübergang Lachweg optimiert
- Auf dem **Friedhof Eschersheim** muss noch ein Baum gefällt werden (frühestens 2022 innerhalb der Rodungsperiode, weitere Abstimmung mit dem Ortsbeirat erfolgt noch)
- Der **Zugang zum Höllbergspielplatz** bleibt erhalten (Eingangstor wird bis Sommer versetzt)
- Der Abriss des **Empfangsgebäudes in Eschersheim** erfolgt ca. ab Ende 2022 bis zum I. Quartal 2023

## Position der DB zur angeregten Querung am Friedhof

- **Herausforderungen beim Streckenausbau liegen u.a. in den zahlreichen Querungen** (Eingriff in den laufenden Bahnbetrieb, langfristig geplante Sperrungen etc.)
- **Bautechnische Hürden** für eine provisorische Querung am Friedhof **sind sehr hoch:** geometrisch erforderliche Flächen stehen nicht zur Verfügung
- **Zwei weitere Fußgängerüberführungen in Eschersheim werden noch in diesem Jahr wieder eröffnet:**
  - **Eschersheimer Landstraße/Maybachstraße** („Batschkapp“) vsl. Anfang November
  - **Am Grünen Graben** vsl. im IV. Quartal
- Damit stehen zum Ende des Jahres **zwei weitere Querungen auch als mögliche Umleitungen für die Schulwege** zur Verfügung
- **Planerischer und genehmigungsrechtlicher Aufwand für ein provisorisches Bauwerk ist sehr hoch und zeitaufwändig**

**> Vor dem Hintergrund der Inbetriebnahme der Strecke Ende 2023 ist es aus Sicht der DB nicht empfehlenswert, die zusätzliche Querung weiterzuverfolgen.**

> **OF 14/9 vom 06.05.2021:**  
**Informationsveranstaltung der Bahn für Anwohner**

Zeitnahe Realisierung einer öffentlichen Online-Informationsveranstaltung vor dem Hintergrund der gleichzeitigen Schließung aller Eisenbahnunterführungen in Eschersheim

> **OF 36/9 vom 27.05.2021:**  
**Ortstermin Schulwegsicherung Fried-Lübbecke-Schule/IGS Eschersheim**

Durchführung eines Ortstermins zur Schulwegbegehung mit Schulwegkommission, Verkehrspolizei, Schulleitungen, Kinderbeauftragter, Elternvertreter:innen und Ortsbeirat 9 zu Maßnahmen der Schulwegsicherung

# Ginnheim/Eschersheim

## Gestaltung der Lärmschutzwände

- Festlegung von Gestaltung und Begrünung der Lärmschutzwand-Elemente ist derzeit in Arbeit
- Ausführungsplanung der Lärmschutzwände beginnt im III. Quartal 2021
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände werden im Juni 2021 an den Ortsbeirat übermittelt
- Zusätzlich erfolgt eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt

**> Farbkonzept muss bis Ende des III. Quartals 2021 festgelegt werden**



# Bockenheim/Ginnheim

## Eisenbahnüberführungen

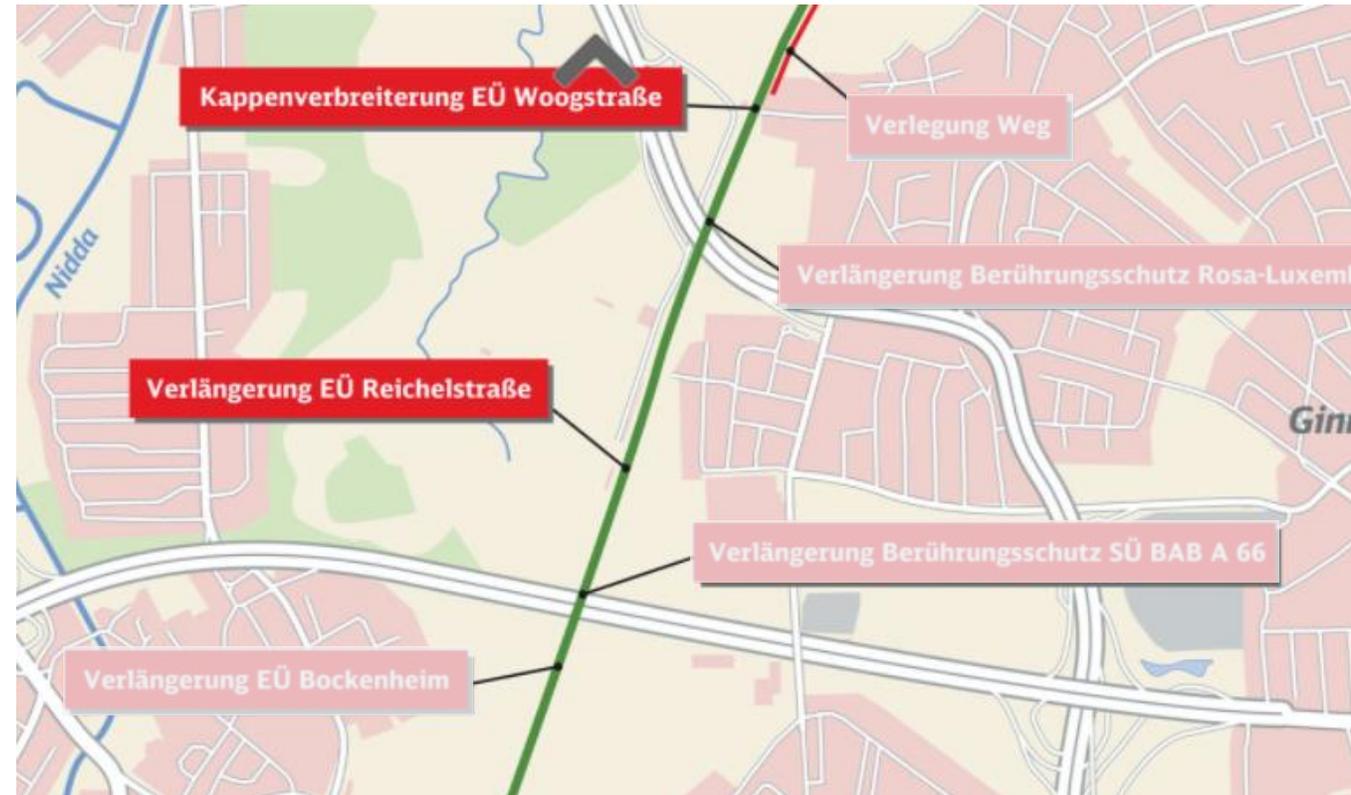
### Reichelstraße

(Zugang Am Ginnheimer Wäldchen/Niddapark aus Richtung Markus Krankenhaus)

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten noch bis August 2021

### Woogstraße

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten noch bis August 2021



# Ginnheim/Eschersheim

## Eisenbahnüberführungen

### Ginnheim

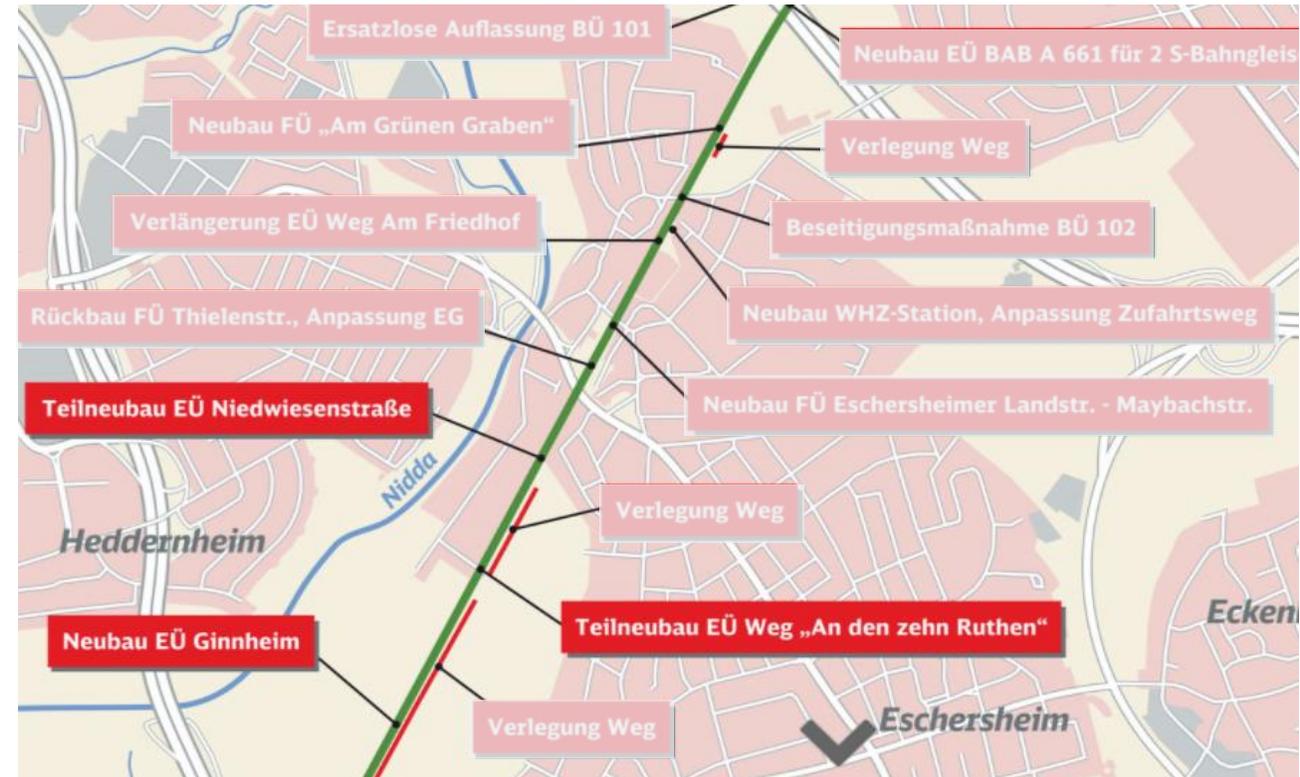
- Aktuell geschlossen
- Abstimmung zwischen DB und Stadt Frankfurt zum weiteren Vorgehen ist noch offen

### An den zehn Ruthen

- Aktuell geschlossen
- Wiedereröffnung im Dezember 2021
- Fertigstellung 2023

### Niedwiesenstraße

- Aktuell geschlossen
- Wiedereröffnung im Dezember 2021
- Fertigstellung 2023



# Eschersheim

## Eisenbahnüberführungen

### Eschersheimer Landstraße-Maybachstraße (Fußgängerüberführung)

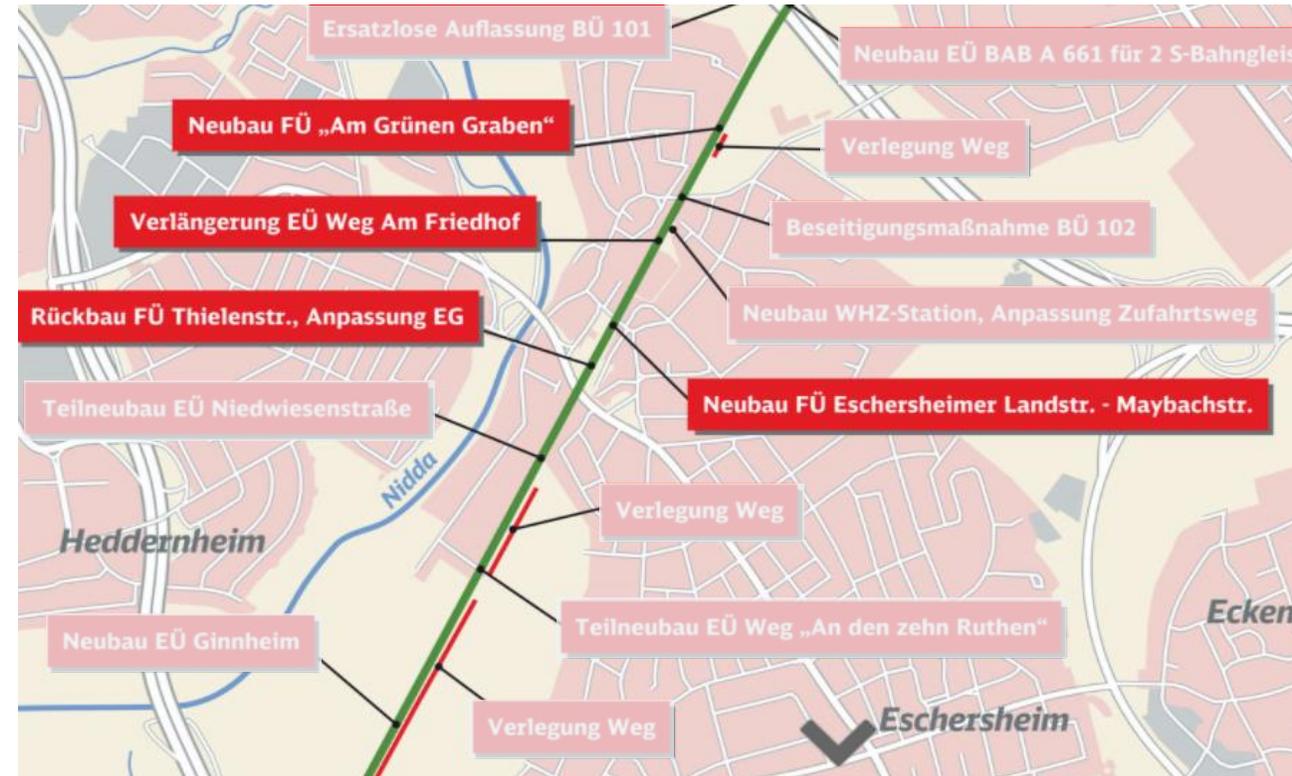
- Einheben der neuen Brücke im September 2021
- Wiedereröffnung vsl. Anfang November 2021

### Fußweg Friedhof Eschersheim

- Geschlossen seit Mai 2021
- Fertigstellung und Wiedereröffnung 2023

### Am Grünen Graben (Fußgängerüberführung)

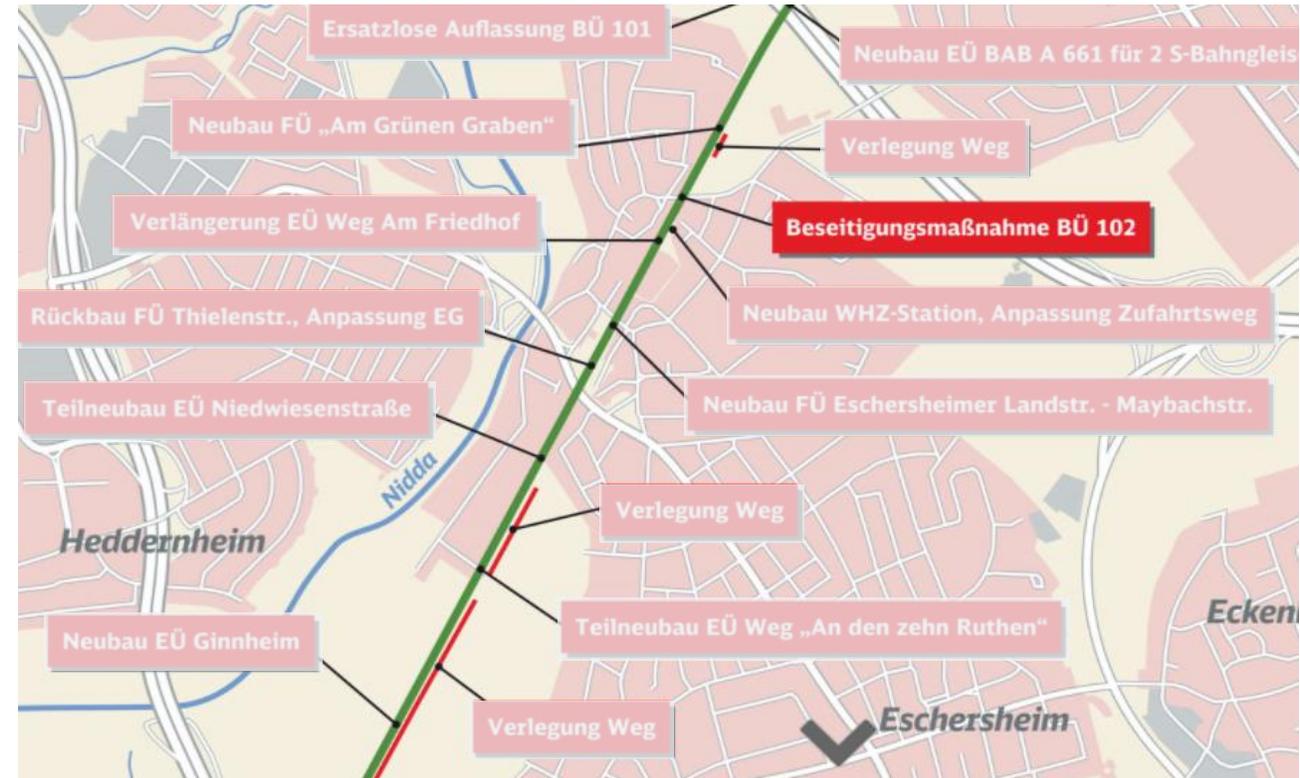
- Einhub Überbau: Sommer 2021
- Wiedereröffnung vsl. im IV. Quartal 2021



# Eschersheim

## Bahnübergang Lachweg

- Das Bundesministerium für Verkehr hat für die bisher geplante Bahnübergangsmaßnahme Lachweg (BÜ 102) die Untersuchung einer möglichen Alternative gefordert.
- Diese wird zur Zeit seitens der Stadt Frankfurt untersucht.
- Erst mit Abschluss dieser Untersuchung können wir weitere Auskünfte über den aktuellen Sachstand geben.
- Zudem hat sich die Maßnahme „Eigene Gleise für die S6“ in dem Bereich des BÜ 102 aufgrund von Streckenausbauanpassungen zeitlich ein wenig verzögert, sodass wir den Bauablauf für diesen Bereich anpassen müssen.
- Bahnseitig wird sichergestellt, dass der BÜ solange wie möglich geöffnet bleibt.



**Jetzt ist Zeit  
für Ihre Fragen.**

---

**DB NETZE**  
Eigene Gleise für die S6



**NETZE**

# Backup

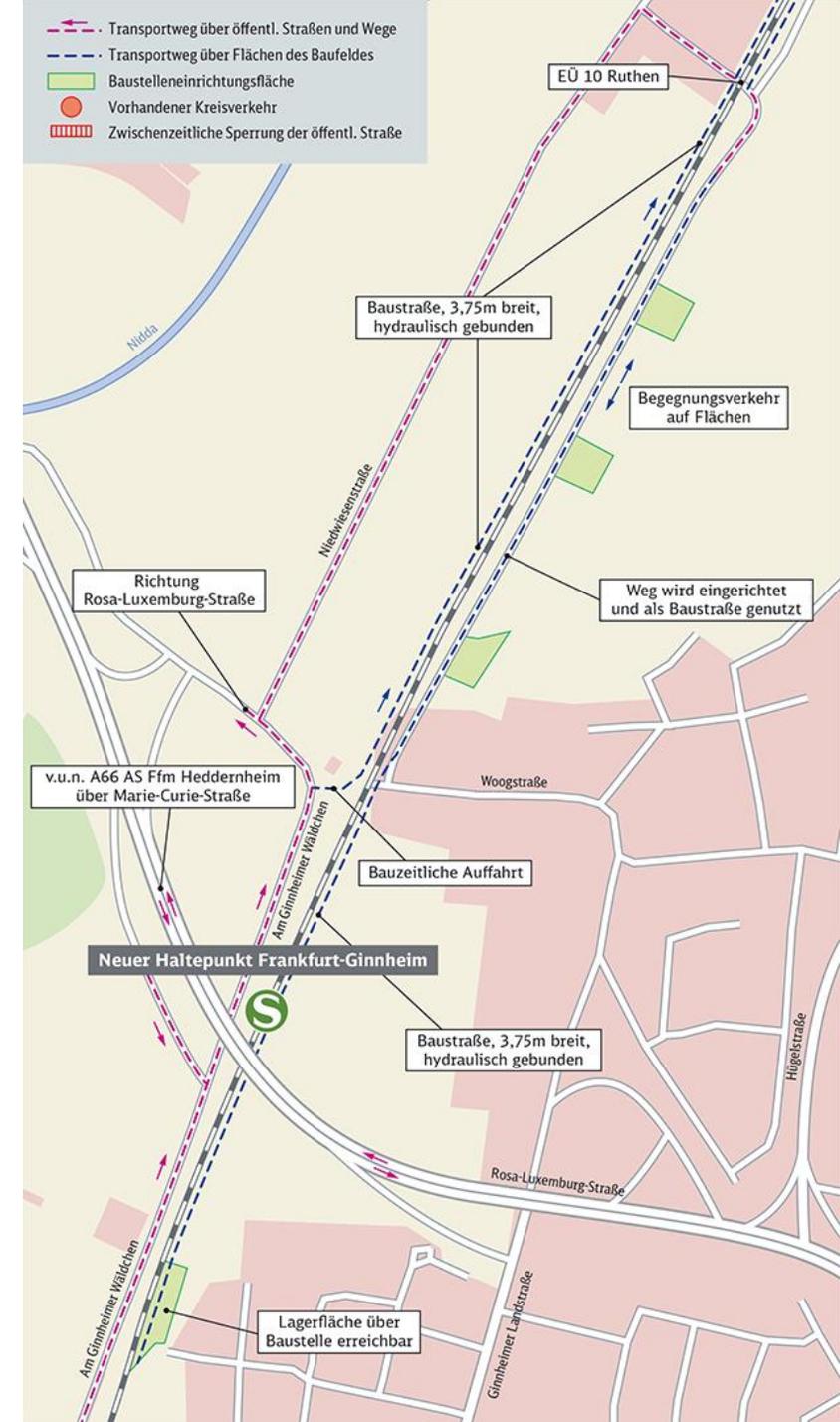


**DB** NETZE  
Eigene Gleise für die S6

# Ginnheim

## Baulegistik

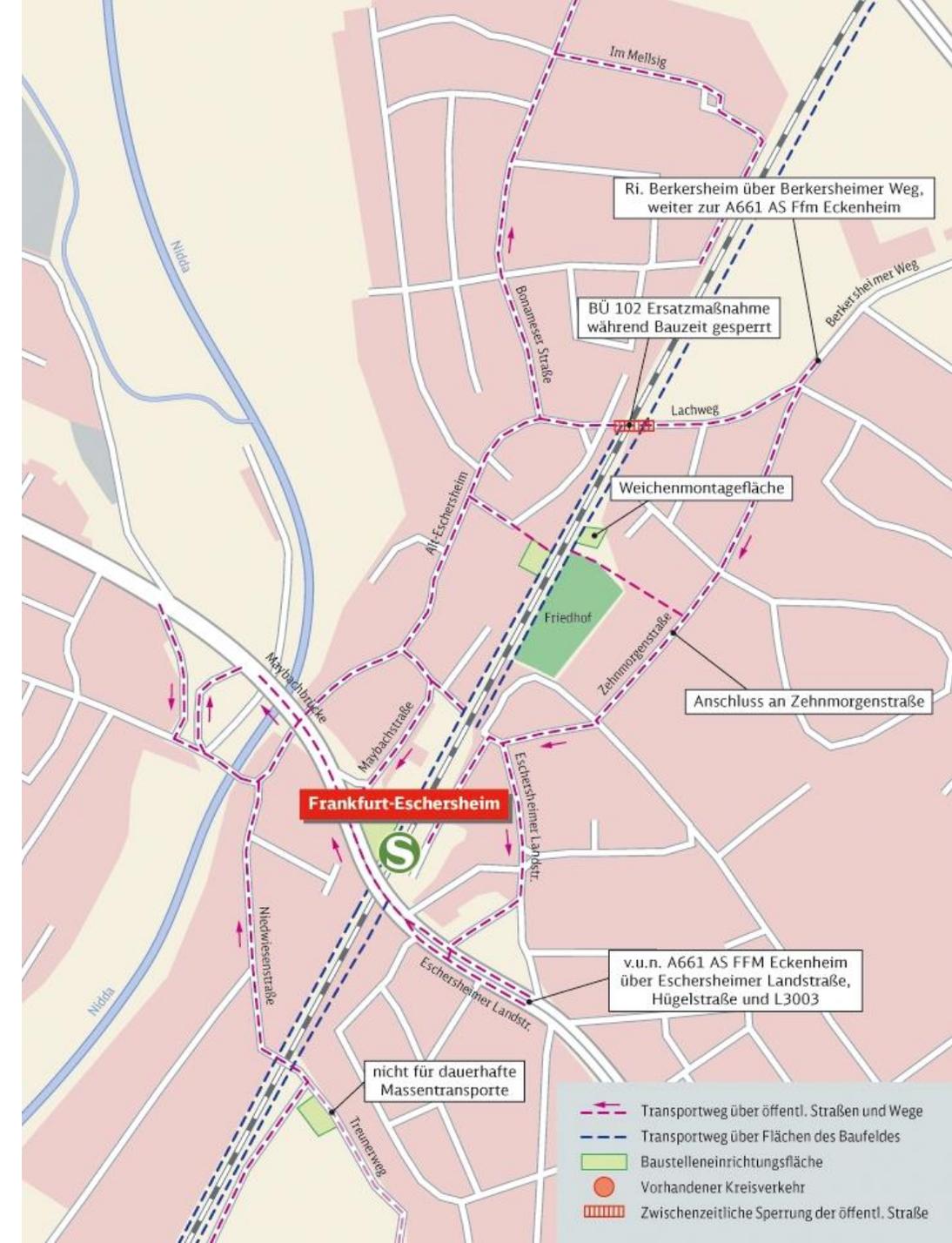
- Massentransporte erfolgen über die Schiene, um die Anwohner zu entlasten.
- Dies kann jedoch ausschließlich nachts erfolgen.



# Eschersheim

## Baulegistik

- Massentransporte erfolgen über die Schiene, um die Anwohner zu entlasten.
- Dies kann jedoch ausschließlich nachts erfolgen.
- Während der parallelen Sperrung der beiden EÜs ist eine Zuwegung über den Treunerweg erforderlich.



# Mai-Dezember 2021

## Bauarbeiten an den EÜs Niedwiesenstraße und An den zehn Ruthen

### **EÜ Niedwiesenstraße**

- Juli-August: Rückbau der Oberleitung und Einbau der Längsverbauträger
- August: Abbruch der Decke des Bestandsbauwerks und Einbau der Hilfsbrücken (2. Augustwochenende)
- August-Dezember: Abtragung der Rampe, Abbruch der Flügelwände und Fertigstellung des Verbaus

### **EÜ An den zehn Ruthen**

- Juli-August: Rückbau der Oberleitung und Einbau der Längsverbauträger (parallel zur EÜ Niedwiesenstraße)
- August: Abbruch der Decke des Bestandsbauwerks und Einbau der Hilfsbrücken (3. Augustwochenende)
- August-Dezember: Abtragung der Rampe, Abbruch der Flügelwände und Fertigstellung des Verbaus
- Dezember: Herstellung provisorische/r Durchgang/Durchfahrt

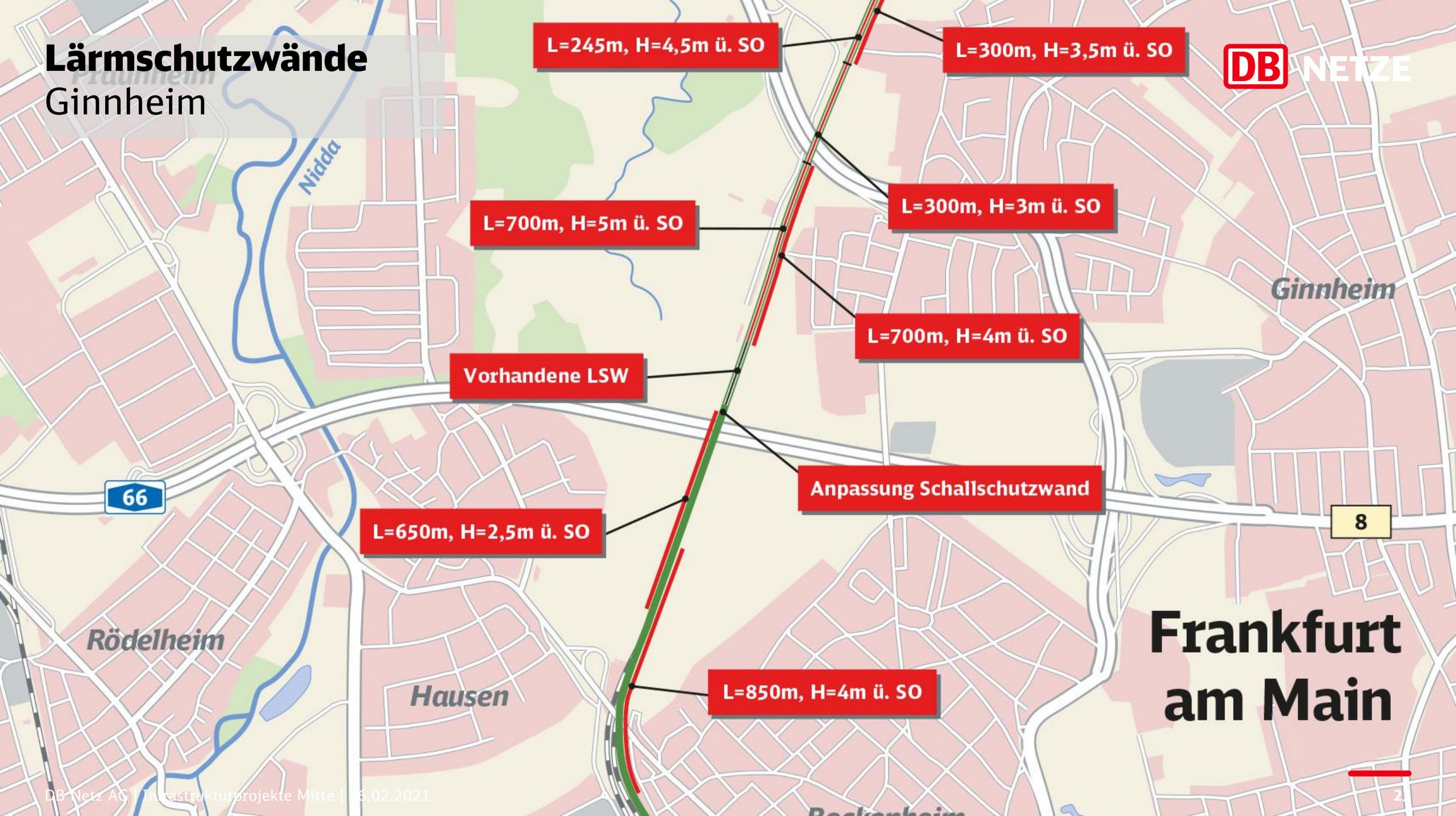
**Sperrungen gelten sowohl für den KFZ- als auch den Fuß- und Radverkehr.**

**Im Dezember 2021 werden wir einen provisorischen Durchgang für den Fuß- und Radverkehr an der EÜ An den zehn Ruthen schaffen.**

**Umleitungsstrecken für Fußgänger/Radfahrer über Niedwiesenstraße/Maybachbrücke/Treunerweg sind ausgeschildert.**



# Lärmschutzwände Ginnheim



L=245m, H=4,5m ü. SO

L=300m, H=3,5m ü. SO

L=700m, H=5m ü. SO

L=300m, H=3m ü. SO

Vorhandene LSW

L=700m, H=4m ü. SO

Anpassung Schallschutzwand

L=650m, H=2,5m ü. SO

8

L=850m, H=4m ü. SO

# Frankfurt am Main

# Lärmschutzwände

## Eschersheim



L=200m, H=2,5m ü. SO

L=630m, H=6m ü. SO

L=630m, H=4m ü. SO

L=630m, H=6m ü. SO

L=300m, H=2m ü. SO

L=600m, H=5m ü. SO

L=245m, H=6m ü. SO

L=650m, H=5,5m ü. SO

L=900m, H=6m ü. SO

Heddernheim

Nidda

661

Preungesheim

Eckenheim

L=900m, H=2m ü. SO

L=200m, H=4m ü. SO

Eschersheim