



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 14. Juni 2021

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: Martin.Weghofer@deutschebahn.com

- 1. Aktueller Überblick**
- 2. Ausblick Sommer 2021**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Frankfurter Berg/Berkersheim

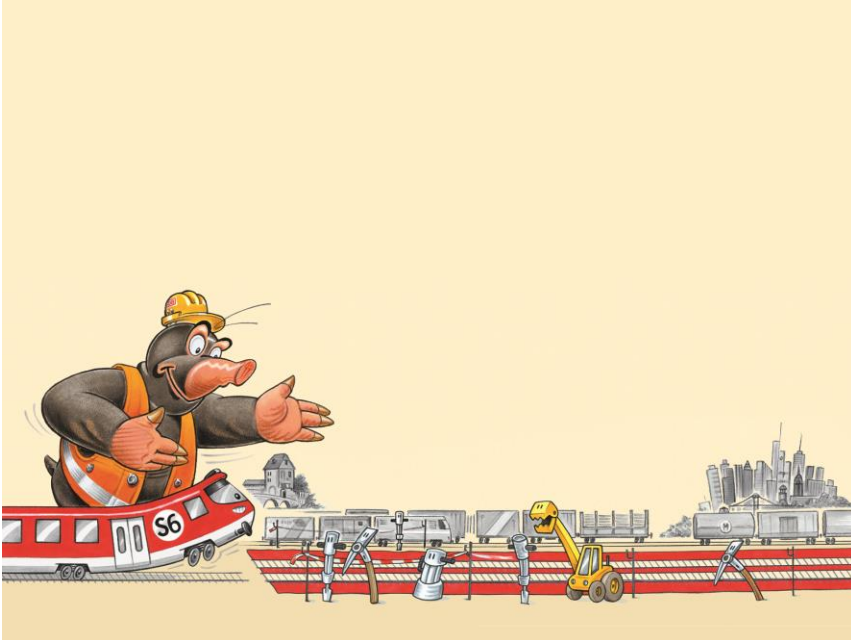
Aktueller Überblick zu den Bauarbeiten

- Erdbau und Oberbau wird auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt
- Ausschreibung der Behelfsbahnsteige ist erfolgt
- Oberleitungsarbeiten werden auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt
- Abfahrt von der B3 ist fertiggestellt, die Nutzung startet nach Fertigstellung der Hilfsbrücke über die Nidda
- Widerlager für die Hilfsbrücke unter der B3 sind in Ausführung
- Einheben der Hilfsbrücke unter B3 ist für Ende Juni (25. KW) geplant, Nutzung der Hilfsbrücke erfolgt ab dem III. Quartal
- Massivbau der Stützwand „B3/Kläranlage“ startet nach Fertigstellung der Hilfsbrücke



Frankfurter Berg/Berkersheim

Bauarbeiten im Sommer



- 145.000 Tonnen Bahndammmaterial wurden bereits angeliefert, weitere Anlieferungen werden vsl. noch bis Ende des Jahres in unterschiedlichen Streckenbereichen stets nachts erfolgen
- Probefahrten und signaltechnische Arbeiten in Vorbereitung auf die Inbetriebnahme eines zweiten Gleisabschnitts zwischen Bockenheim und Eschersheim zum 16.08.2021
- Vorbereitende Arbeiten für die neue Fußgängerüberführung an der Station Berkersheim
- Bodenverbesserungen und Rückbau des Hausbahnsteigs an der Station Frankfurter Berg
- Gründungsarbeiten an Stützwänden (Mikropfahl-, Bohrpfahl- und Stahlbetonarbeiten)
- Totalsperrung der Strecke während der Sommerferien (August) mit Umleitungen und Ersatzverkehren mit verstärkter Bautätigkeit



Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen

Auswirkungen der Baustelle auf den Zugverkehr

Unsere Bau-Etappen und eine grobe Zusammenfassung der Auswirkungen auf den Regional- und S-Bahn-Verkehr

an den Wochenenden 3./4., 17./18., 24./25. Juli, 31. Juli/1. Aug., 7./8. und 14./15. Aug. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◄► Frankfurt (M) Hbf ■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Sa 10. Juli (14.00 Uhr) – Mo 12. Juli (4.25 Uhr)	■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◄► Frankfurt (M) Hbf ■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Mo 19. Juli – Fr 23. Juli und Mo 26. Juli – Fr 30. Juli jeweils ganztägig	■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◄► Frankfurt (M) Hbf ■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Mo 2. Aug. – Fr 6. Aug. und Mo 9. Aug. – Fr 13. Aug. jeweils ganztägig	■ S-Bahn Bad Vilbel ◄► Frankfurt (M) Hbf nur im Stundentakt, zusätzliche Busse Bad Vilbel ◄► Frankfurt Hbf über Konstablerwache ■ im Regionalverkehr Umleitungen, Ausfälle, andere Fahrzeiten
an den Wochenenden 4./5., 11./12. und 18./19. Sept. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◄► Friedberg (Hess) ■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Fr 24. Sept. (23.50 Uhr) – Mo 27. Sept. (4.25 Uhr)	■ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◄► Frankfurt (M) Hbf ■ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten

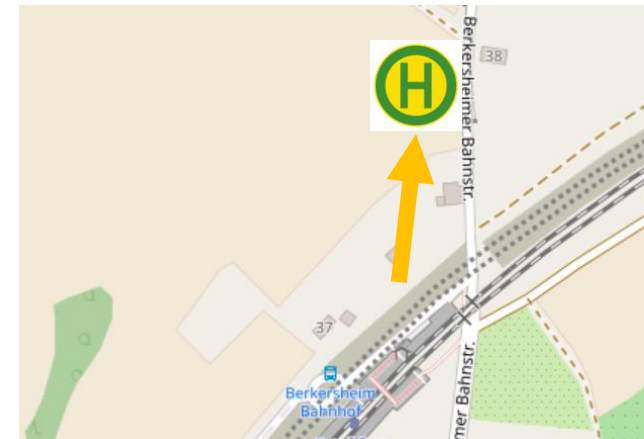


Zusätzlich Umleitungen des Fernverkehrs

Frankfurter Berg/Berkersheim

Schwerpunktthemen im Kurzüberblick

- **Station Berkersheim:** für die **Aufzugskabinen** am neuen Fuß- und Radwegsteg ist eine Ausführung in der Dimensionierung **1,4 x 2,1 Meter** mit der Stadt Frankfurt abgestimmt und nicht mehr erweiterbar. Transport von Fahrrädern im Aufzug ist bis zu diesen Dimensionen möglich.
- Die **Baustraße zwischen Frankfurter Berg und Berkersheim** wird im Zuge der Erstellung von zwei neuen Gleisen nach Beendigung der Bauarbeiten vollständig zurückgebaut. Eine anschließende Nutzung der Baustraße für die Öffentlichkeit ist daher nicht möglich.
- Die **Buswendeschleife an der Station Berkersheim** wird während der Bauarbeiten im Zeitraum vom 27.09.2021 bis 01.03.2022 temporär um ca. 150 Meter Richtung Harheim verlegt:



Frankfurter Berg/Berkersheim

Gestaltung der Lärmschutzwände

- Festlegung von Gestaltung und Begrünung der Lärmschutzwand-Elemente ist derzeit in Arbeit
- Ausführungsplanung der Lärmschutzwände beginnt im IV. Quartal 2021
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände werden im Juni 2021 an den Ortsbeirat übermittelt
- Zusätzlich erfolgt eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt



Farbkonzept muss bis Ende des III. Quartals 2021 festgelegt werden



Querungen

Status im Bereich Frankfurter Berg/Berkersheim

EÜ A661

- Beginn mit den vorbereitenden Maßnahmen im Sommer 2021
- Behelfsauffahrt von A661 nach Entscheidung von Hessen Mobil nicht möglich

Neue Überführung für Fußgänger/ Radfahrer an der Station Frankfurter Berg

- Behelfsbrücke: Schiene für Fahrräder aufgrund zu geringer Breite der Treppe nicht möglich

EÜ Wiesengarten

- Aktuell geschlossen
- Bauarbeiten zur Durchgangsmöglichkeit für Fußgänger/Radfahrer/Pferde während Verbreiterung laufen aktuell
- Geöffnet von IV/2021 bis III/2022
- Geschlossen von III/2022 bis III/2023

BÜ 99 an der Station Berkersheim

- Dauerhafte Schließung ab Ende 2021

Fuß- und Radwegsteg an der Station Berkersheim

- Start der Bauarbeiten Mitte des Jahres
- Inbetriebnahme vor Schließung des BÜ 99



Berkersheim

Querungen der Bahnstrecke

BÜ 99

geschlossen ab Ende 2021

Beschlussfassung der Stadtverordnetenversammlung wird erwartet



Berkersheim

**Neue temporäre
Zelthalle**

Fuß- und Radwegsteg mit Aufzug

IBN neuer provisorische Überführung

(barrierefrei) vor Schließung BÜ 99

Realisierung mit Barrierefreiheit in 08/2019
mit Stadt Frankfurt abgestimmt

Reithalle

EÜ Wiesengarten

geschlossen: I/2020-III/2021

geöffnet: IV/2021-III/2022

geschlossen: III/2022-III/2023

Beispielabbildung



Fazit

Von ca. Mitte 2022 bis ca. Mitte 2023 keine Querung der Bahnstrecke für Kfz, Landwirtschaft und Pferde möglich. Zufahrt für Kfz und Rettungskräfte über provisorische Niddabrücke Harheim (von DB für Dauer der Baustelle gebaut).

Für o.g. Zeitraum ist Lösung für die Pferde durch temporäre Zelthalle südöstlich der Strecke gefunden und wurde bereits mit Ortsbeirat und Reitverein abgestimmt.

A person wearing a white hard hat and an orange high-visibility safety jacket with reflective silver stripes. They are holding a mobile phone to their ear. The background is a blurred outdoor setting with greenery and a path.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**

DB NETZE
Eigene Gleise für die S6



NETZE

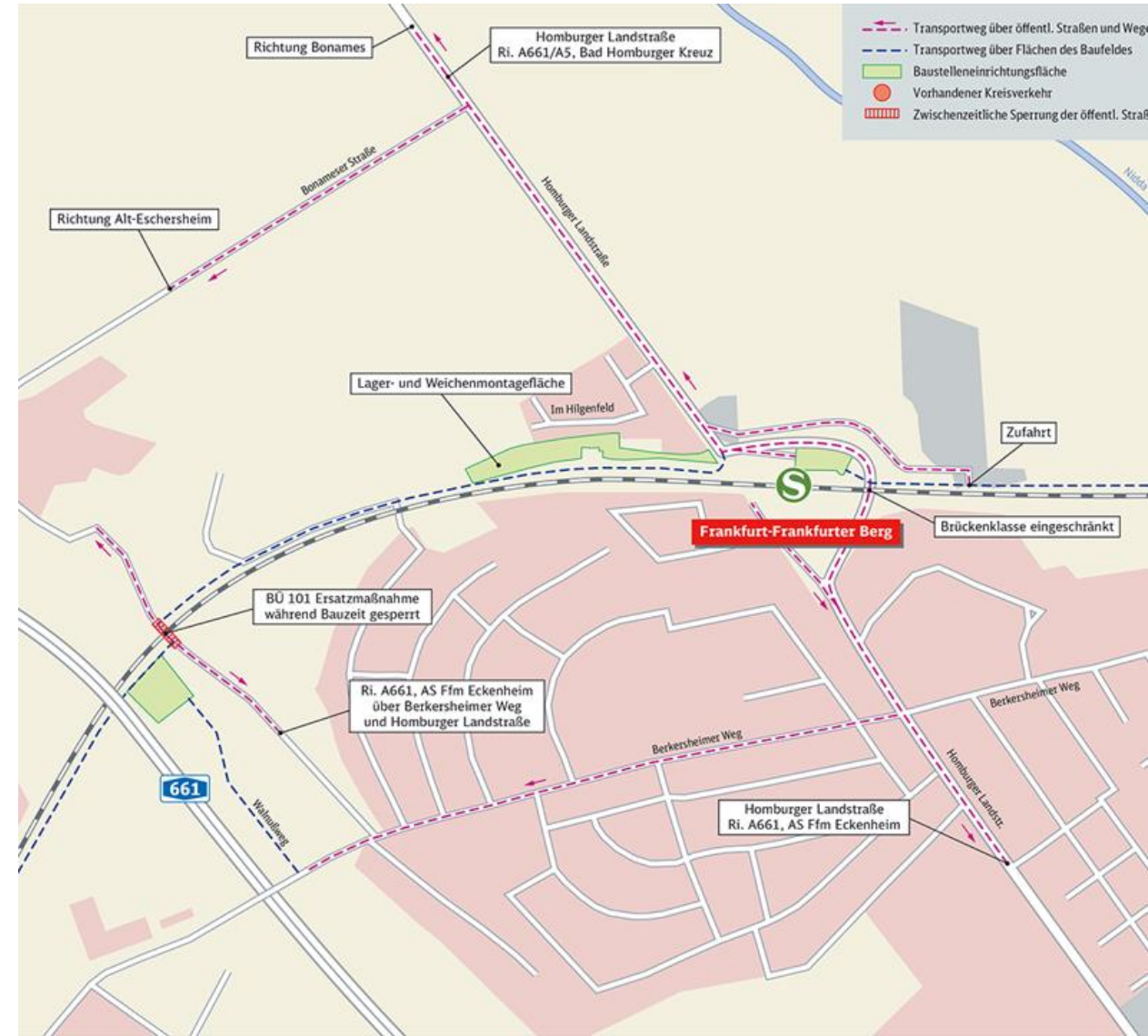
Backup

DB NETZE
Eigene Gleise für die S6

Frankfurter Berg

Baulegistik

- Massentransporte erfolgen über die Gleise
- Baustellenabfahrt von A661 zur Realisierung der EÜ A661 nach Entscheidung von Hessen Mobil nicht möglich



Berkersheim/Harheim

Baulogistik

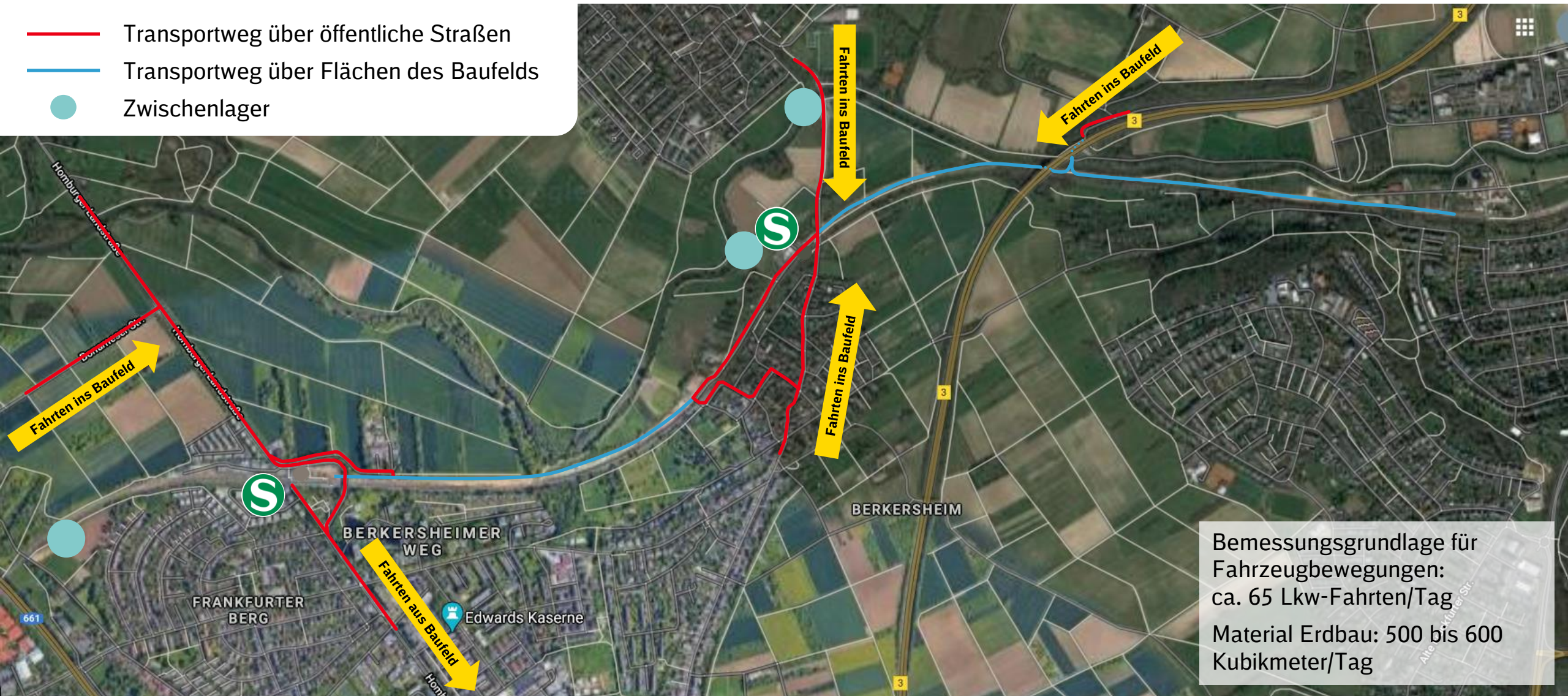
- B3: neue Baustellenabfahrt unterhalb der B3 (auch Teil des Hochwasserkonzepts) wird seit dem II. Quartal 2021 für bauvorbereitende Maßnahmen genutzt
- Keine Massentransporte durch Berkersheim/Harheim mehr, da Abwicklung über o.g. B3-Abfahrt bzw. direkt über die Schiene erfolgt (Erdbau für Berkersheim ist nahezu abgeschlossen)
- Hilfsbrücke unter der B3 wird im II. Quartal 2021 eingehoben, Nutzung der Hilfsbrücke ab dem III. Quartal 2021 möglich
- Vereinzelte Fahrten (z.B. Transporte von Bohrgeräten) müssen weiterhin durch Berkersheim erfolgen



Frankfurter Berg/Berkersheim

Baulegistik

- Transportweg über öffentliche Straßen
- Transportweg über Flächen des Baufelds
- Zwischenlager



Bemessungsgrundlage für
Fahrzeugbewegungen:
ca. 65 Lkw-Fahrten/Tag
Material Erdbau: 500 bis 600
Kubikmeter/Tag

Baustellenabfahrt B3

