DB NETZE

Eigene Gleise für die S6:

Planungs-, Bau- und Umweltausschuss Stadt Bad Vilbel

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 06. Juli 2021

FRANKFURT RHEINMAIN plus

Projektleitung und Kontakt

DB NETZE

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770
E-Mail: Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014
E-Mail: Martin.Weghofer@deutschebahn.com

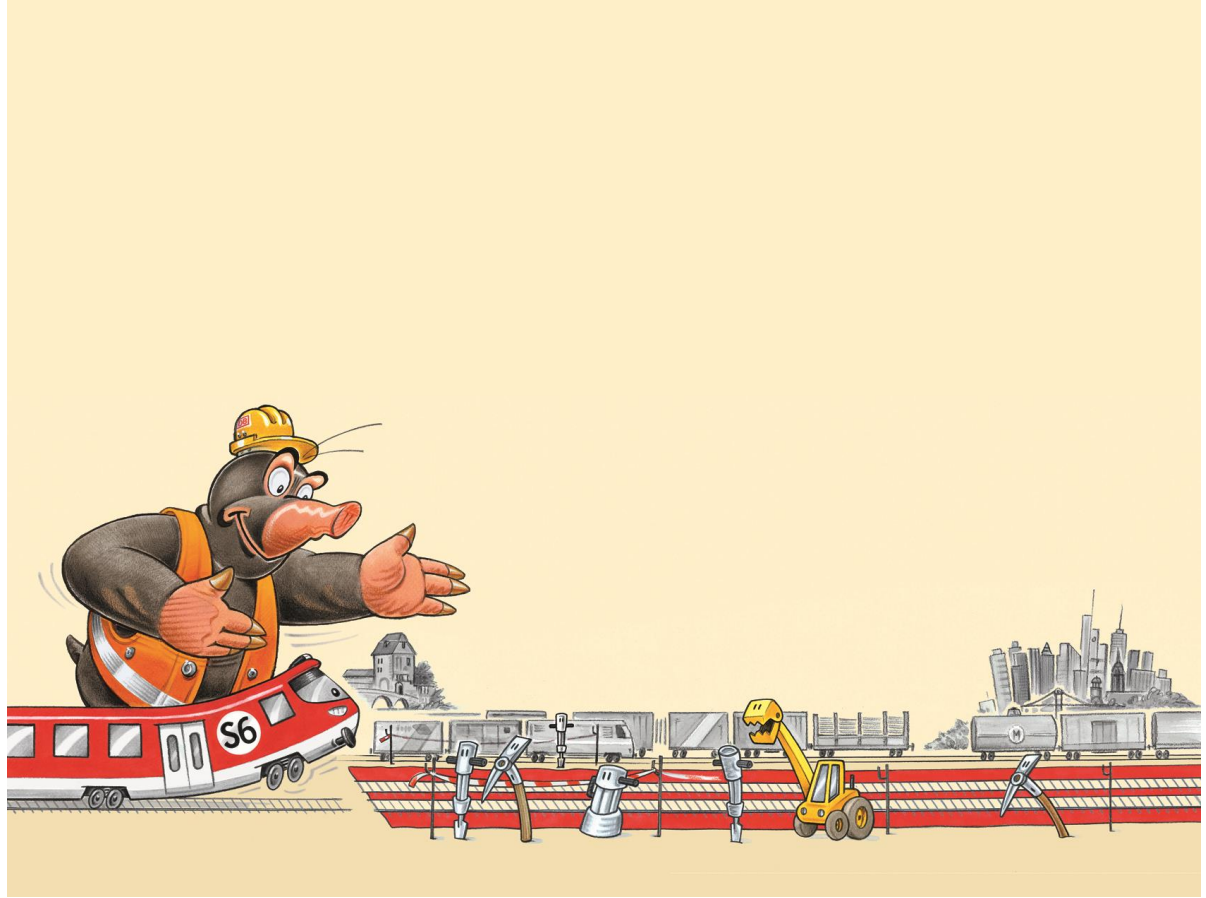
Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165
E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Agenda

1. Aktuelle Arbeiten und Ausblick Sommer 2021
2. Schwerpunktthemen für Bad Vilbel im Detail
3. Austausch und Fragerunde

Aktuelles
Bauarbeiten im Sommer 2021



- Vor den eigentlichen Arbeiten an der Niddabrücke werden zunächst vorab Leitungen verlegt.
  Diese Arbeiten werden im Juli beginnen und bis Ende Sep. andauern.
- Fertigstellung der Behelfsbrücke über die Nidda an der B3.
- Vorbereitende Arbeiten zum Schallschutz.
- Erstellung der Zuwegung zum Haltepunkt Bad Vilbel Süd.
- Arbeiten an den Stützwänden Kasselerstraße, Straße am Sportfeld und Kläranlage.
- Arbeiten im Zuge des Neubaus ESTW-A Groß-Karben.

Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen

Aktuelle Arbeiten: Berkersheim & Bad Vilbel

Behelfsbrücke über die Nidda

- Die neue Baustellenabfahrt unterhalb der B3 wird seit dem II. Quartal 2021 für bauvorbereitende Maßnahmen genutzt.
- Die Hilfsbrücke unter der B3 wurde am 21.06.2021 nachts zwischen 3:00 und 4:00 erfolgreich eingehoben.
- Zum Einsatz kam ein 500-Tonnen Kran.

- Technische Daten:
  Länge: 40,50 Meter / Breite: 5,00 Meter

Berkersheim & Bad Vilbel
Behelfsbrücke über die Nidda

Berkersheim & Bad Vilbel
Behelfsbrücke über die Nidda

Ausblick Sommer 2021

Auswirkungen der Baustelle auf den Zugverkehr

Unsere Bau-Etappen und eine grobe Zusammenfassung der Auswirkungen auf den Regional- und S-Bahn-Verkehr	
an den Wochenenden 3./4., 17./18., 24./25. Juli, 31. Juli/1. Aug., 7./8. und 14./15. Aug. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	▮ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◂▸ Frankfurt (M) Hbf ▮ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Sa 10. Juli (14.00 Uhr) – Mo 12. Juli (4.25 Uhr)	▮ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◂▸ Frankfurt (M) Hbf ▮ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Mo 19. Juli – Fr 23. Juli und Mo 26. Juli – Fr 30. Juli jeweils ganztägig	▮ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◂▸ Frankfurt (M) Hbf ▮ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Mo 2. Aug. – Fr 6. Aug. und Mo 9. Aug. – Fr 13. Aug. jeweils ganztägig	▮ S-Bahn Bad Vilbel ◂▸ Frankfurt (M) Hbf nur im Stundentakt, zusätzliche Busse Bad Vilbel ◂▸ Frankfurt Hbf über Konstablerwache ▮ im Regionalverkehr Umleitungen, Ausfälle, andere Fahrzeiten
an den Wochenenden 4./5., 11./12. und 18./19. Sept. jeweils von Freitag (23.50 Uhr) bis Montag (4.25 Uhr)	▮ für die S-Bahn Ersatzverkehr Groß Karben ◂▸ Friedberg (Hess) ▮ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten
Fr 24. Sept. (23.50 Uhr) – Mo 27. Sept. (4.25 Uhr)	▮ für die S-Bahn Ersatzverkehr Bad Vilbel ◂▸ Frankfurt (M) Hbf ▮ im Regionalverkehr Umleitungen über Hanau in anderen Fahrzeiten

Zusätzlich Umleitungen des Fernverkehrs

Themen im Überblick

DB NETZE

Bahnhöfe und Haltepunkte

- Bahnhof Bad Vilbel
- Haltepunkt Bad Vilbel Süd

Querungen

- EÜ Homburger Straße
- EÜ Niddabrücke

Stützwände

- Kasselerstraße und Straße am Sportfeld
- Kläranlage
- B3

Lärmschutz

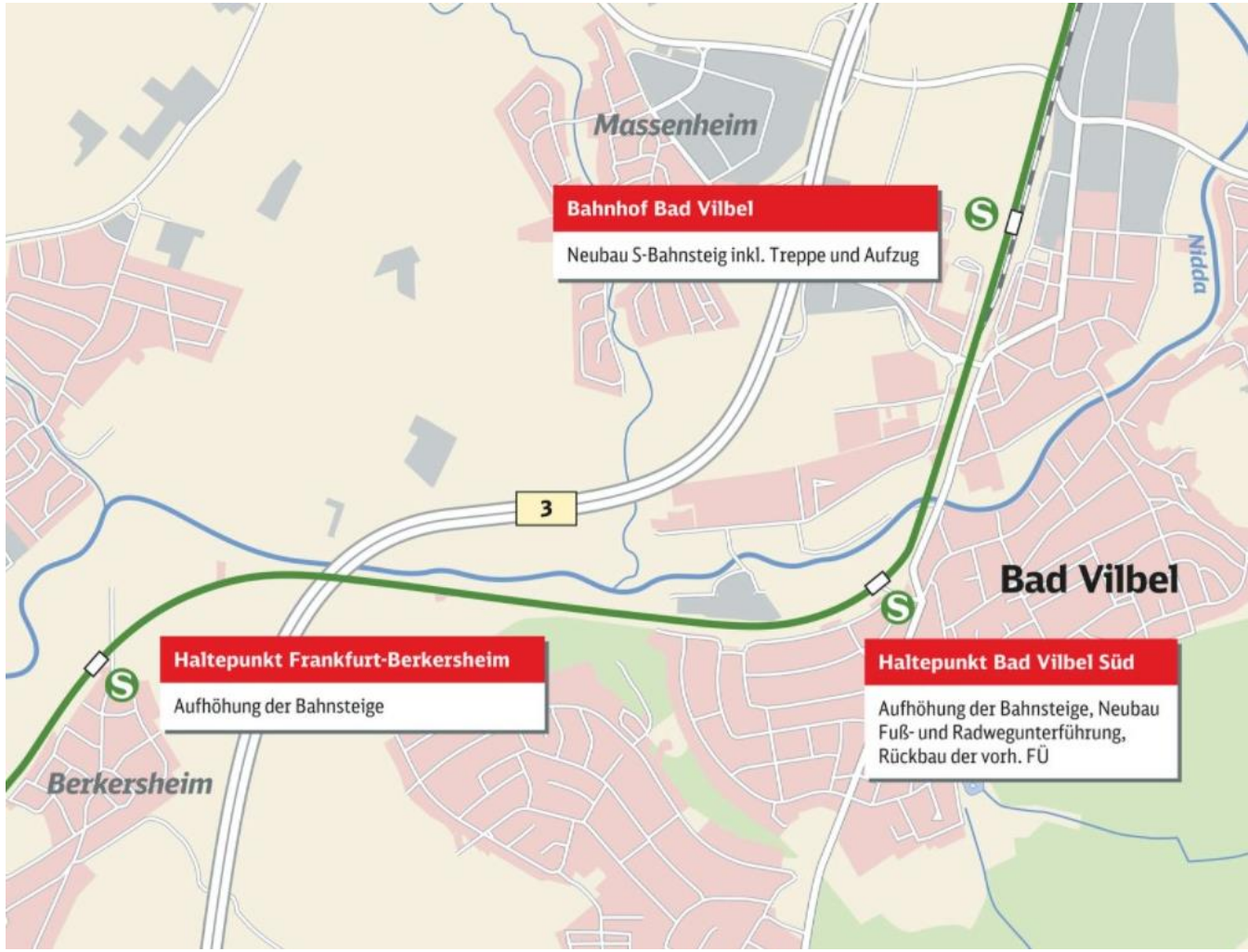
- Lärmschutzwände für die zukünftige Fernbahnseite

Bahnhöfe und Haltepunkte

Status der Bahnhöfe/Haltepunkte im Bereich Bad Vilbel

Bahnhof Bad Vilbel

- Neuer Inselbahnsteig zwischen den neuen Gleisen 1 und 3
- Die vorhandene Bahnsteigunterführung wurde durch eine neue Unterführung ersetzt.
- Ausstattung des neue S-Bahnsteigs und die beiden vorhandenen Bahnsteige mit einer Treppe und einem Aufzug.
- Überdachung der Aufgangsbereiche.
- Umbau des Nordkopfs des Bahnhofs: Einbindung der Niddertalbahn / Ermöglichung der Anfahrt des neuen S-Bahnsteigs
- Im Bereich des zukünftigen Bahnsteigs werden die Gleise für die Niddertalbahn neu verlegt, zudem muss das Gleis in dem Bereich angehoben werden.

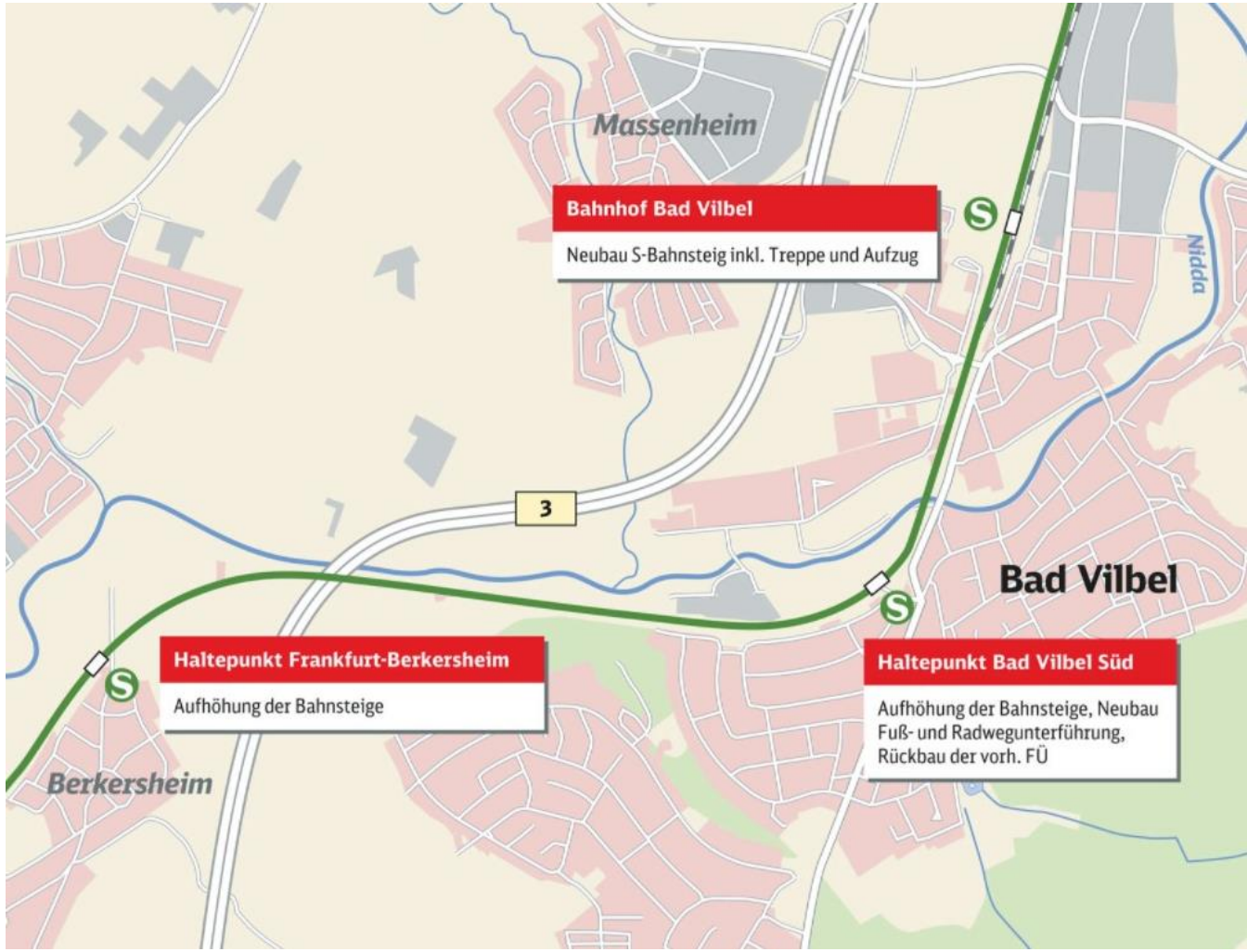


Bahnhöfe und Haltepunkte

Status der Bahnhöfe/Haltepunkte im Bereich Bad Vilbel

Haltepunkt Bad Vilbel Süd

- Neue Fuß- und Radwegunterführung als Ersatz für die aktuell vorhandene Fußgängerüberführung und die Unterführung bei der Kläranlage.
- Von der Nidda kommend ist der Zugang in die Unterführung künftig über eine barrierefreie Rampe möglich.
- Der Mittelbahnsteig wird mit einem Aufzug und einer Treppe ausgestattet. Von der Unterführung aus führt eine Treppe zum Bahnsteig am Empfangsgebäude.
- Auf den Vorplatz gelangen Fußgänger über eine Treppe und eine Rampe.

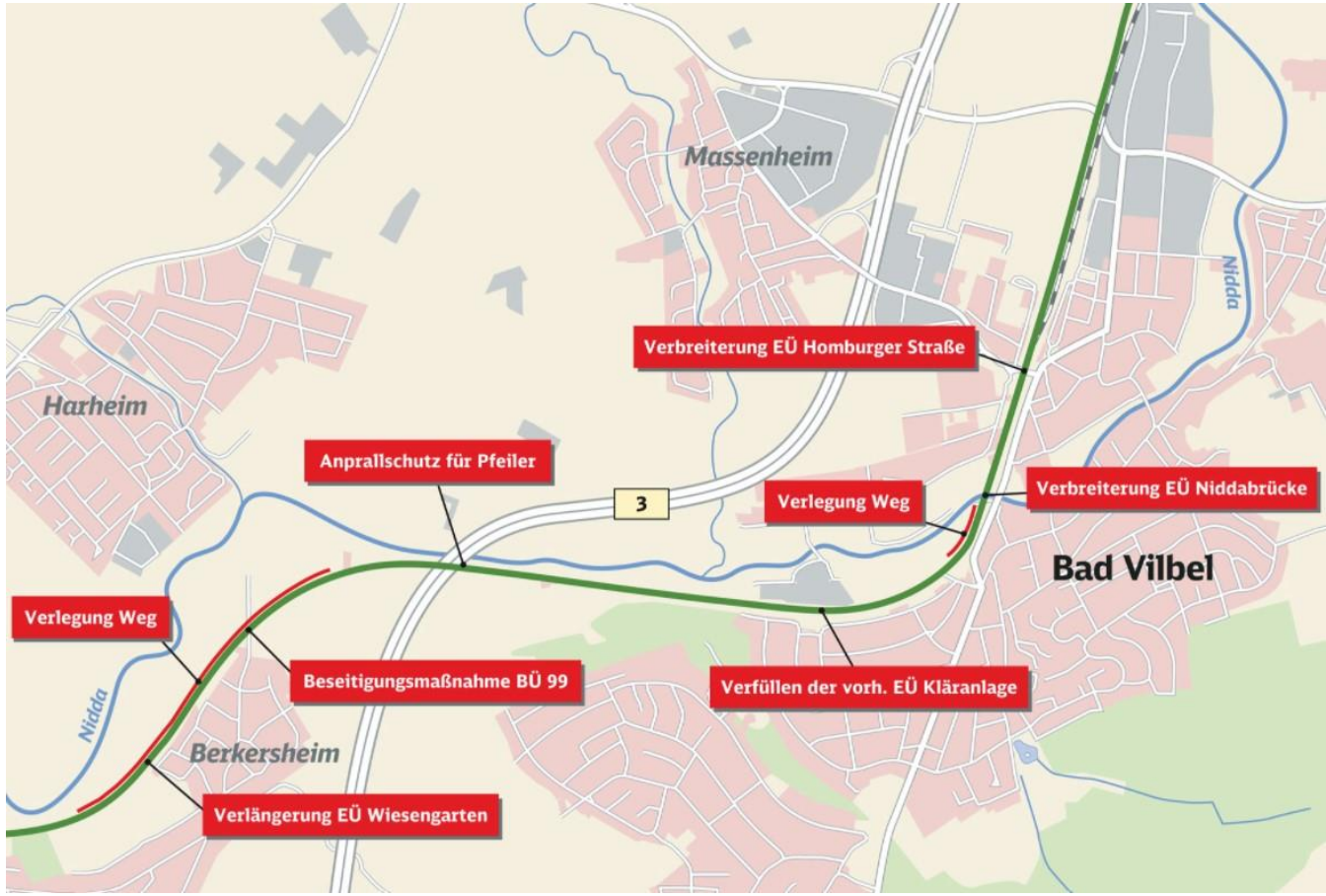


Querungen

Status der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Bereich Bad Vilbel

EÜ Homburger Straße

- Die Eisenbahnüberführung wird rechts der Bahn so verbreitert, dass vier Gleise aufgelegt werden können.
- Die bestehende Bauweise wird beibehalten.
- Links der Bahn (auf Seite der Kasselerstraße) wird zur Aufnahme der Lärmschutzwand eine Konsole errichtet.
- Fertigstellung Quartal IV 2021

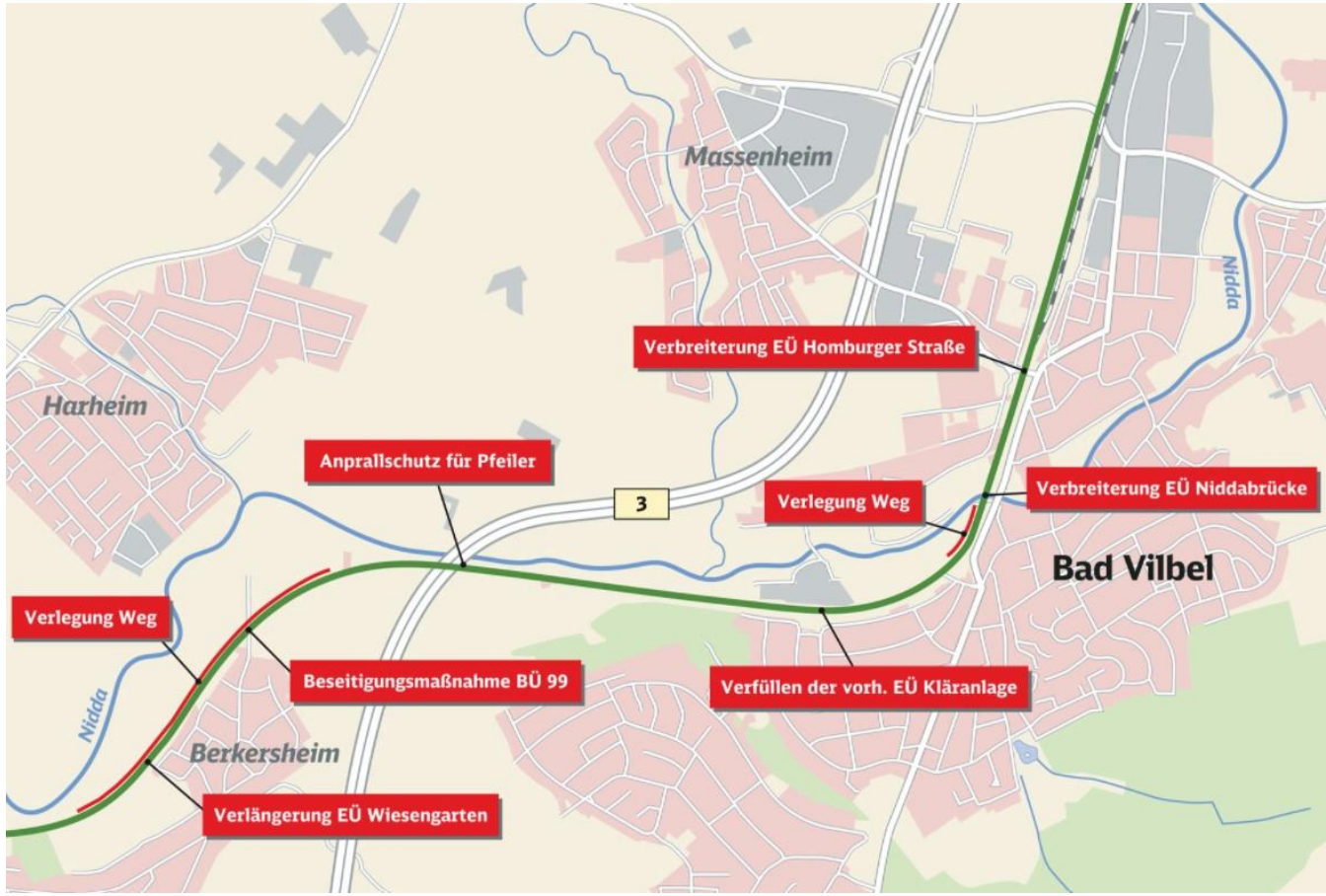


Querungen

Status der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Bereich Bad Vilbel

EÜ Kläranlage

- Rückbau der Unterführung an der Kläranlage.
- Temporär wird ab September / Oktober 2021 eine neue provisorische Personenüberführung im Bereich des Haltepunktes Bad Vilbel Süd zur Verfügung stehen
- Nach Fertigstellung des Streckenausbaus 2023 wird eine neue Querung (Personenunterführung) am Haltepunkt Bad Vilbel Süd vorhanden sein.



Querungen

Status der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Bereich Bad Vilbel

EÜ Niddabrücke

Problemstellung:

- Durch fehlende Bestandsunterlagen inkl. Materialkennwerten und nicht erbringbarer Bestandsnachweise des Bauwerkes können die erforderlichen Eingriffe in das Bestandsbauwerk nicht erfolgen.

- Ebenso kann der Nachweis des Bestandsbauwerks für die zukünftig geplante Nutzung nicht erbracht werden.

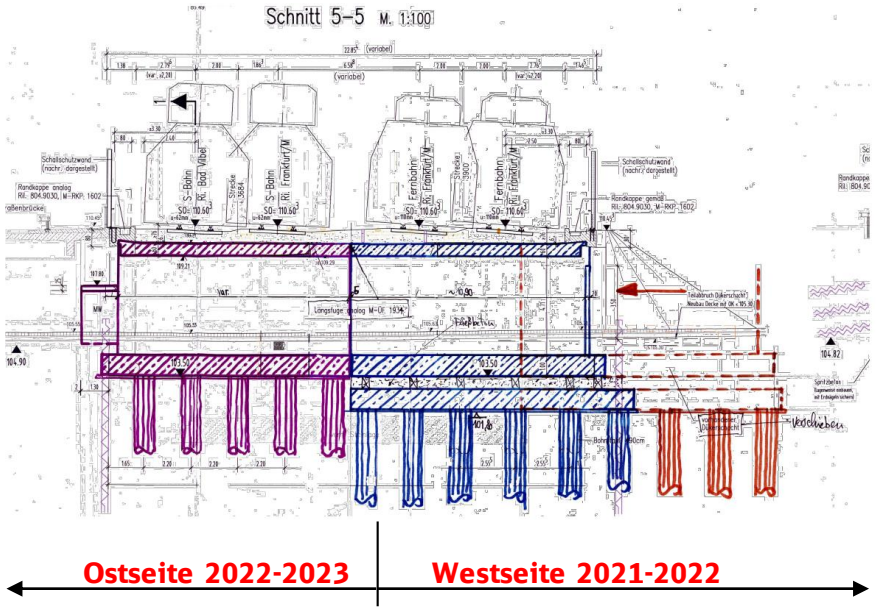
Querungen

Status der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Bereich Bad Vilbel

EÜ Niddabrücke

- Umsetzung in zwei Bauabschnitten zwischen Juli 2021 und Dezember 2023

- Bauabschnitt 1 in fünf Bauphasen
  - **1:** Herstellen Bauwerk in seitlicher Lage
  - **2:** Herstellen Abbruchebene in der Nidda
  - **3:** Abbruch Bestandsbauwerk
  - **4:** Spezialtiefbauarbeiten/Einschub Neubaubauwerk
  - **5:** Rückbau Bohrebene

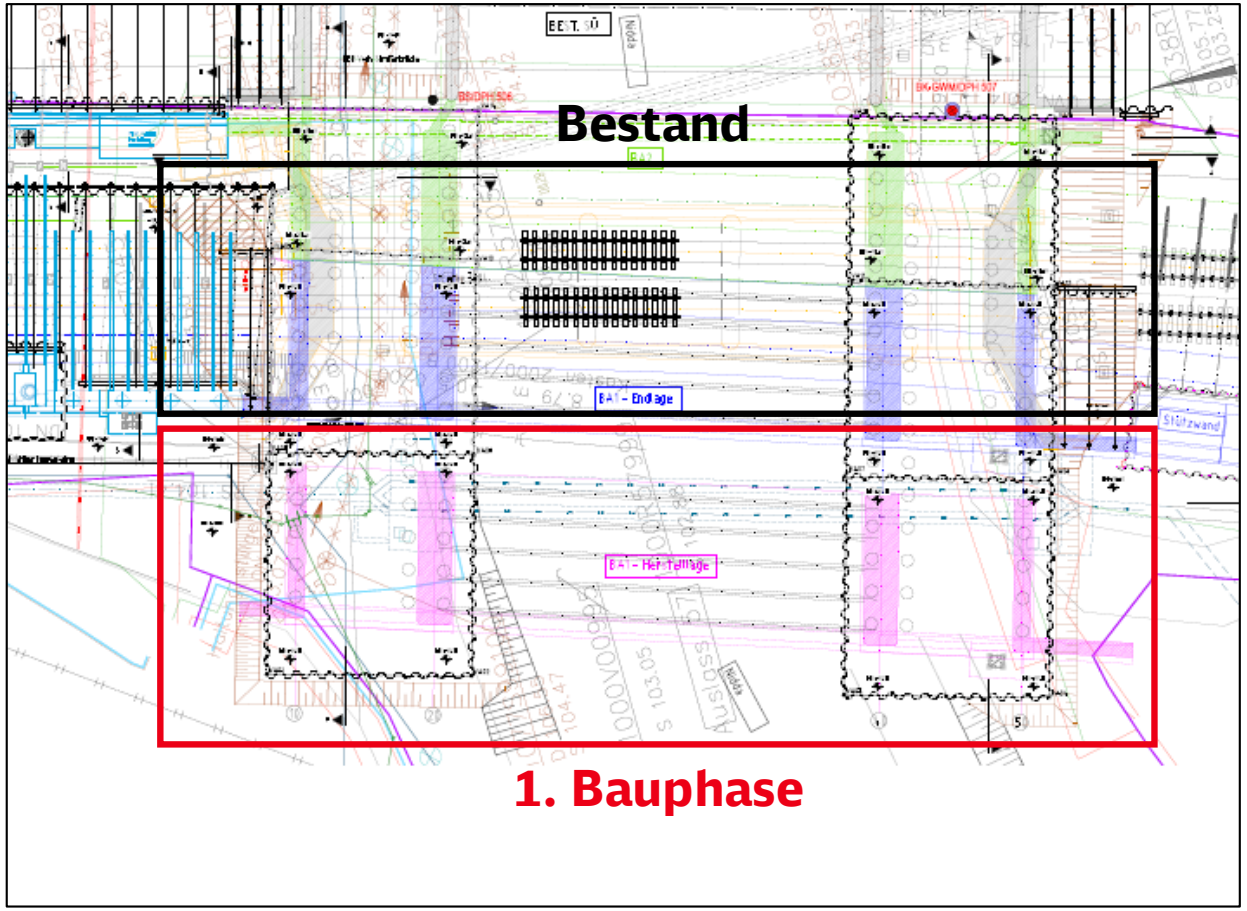


EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 1. Bauphase, Herstellen Bauwerk 55 in seitlicher Lage/Westseite

- Zum Herstellen des Bauwerkes werden zunächst in Seitenlage auf der Nord- und Südseite zwei Spundwandkästen gerammt.
- In diesen Kästen werden Bohrpfähle gegründet.
- Im Anschluss erfolgt die Herstellung der Widerlager und des Überbaus. Der Überbau erhält eine Vollfertigteil-Trägerkonstruktion.
- Während dieser Arbeiten bleibt der Schienenverkehr unbeeinträchtigt.
- Die Dauer der Arbeiten beträgt ca. 8 Monate ab Okt. 2021.



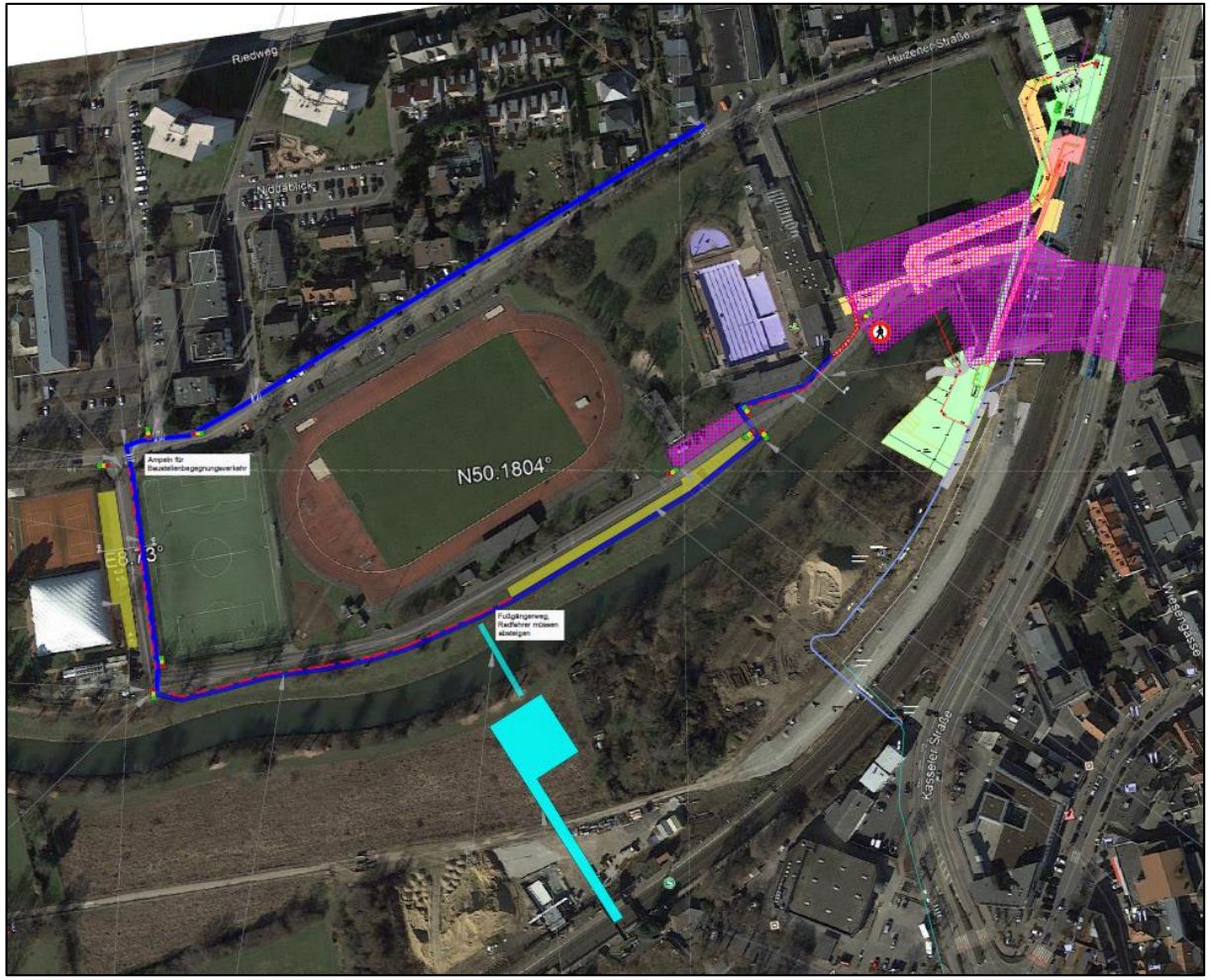
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 1. Bauphase, Herstellen Bauwerk 55 in seitlicher Lage/Westseite

Während dieser Phase ist mit Beeinträchtigungen für den Verkehr/Fußgängerverkehr zu rechnen

- Sperrung der Durchgänge am Bestandsbauwerk Nord und Süd bis ca. Ende Sportplatz.
- Umleitung der Fußgänger über einen provisorischen Übergang am Haltepunkt Bad Vilbel Süd mit angrenzenden Fußgängerweg und Behelfsbrücke über die Nidda.
- **Die Dauer beträgt ca. 30 Monate (von August 2021 bis Anfang 2024)**

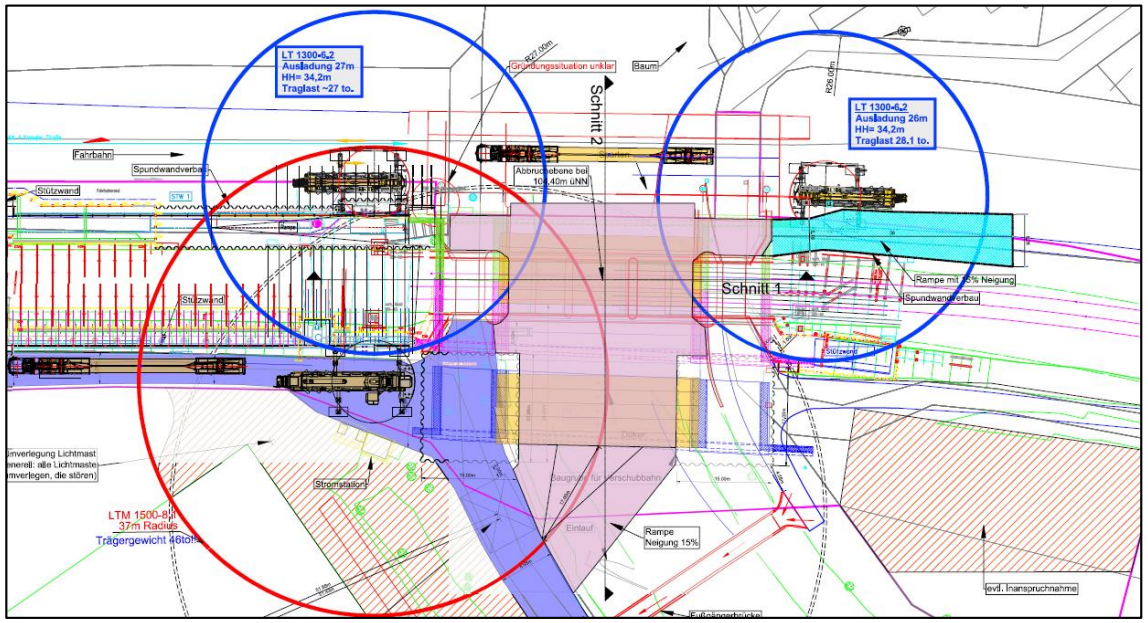


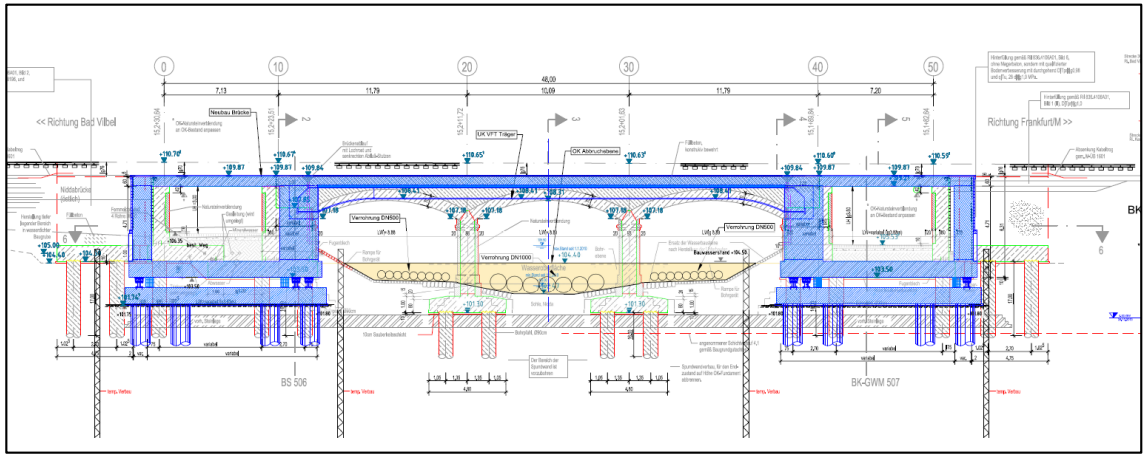
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 2. Bauphase, Herstellen Abbruchebene in der Nidda/Westseite:

- Während der Herstellung des Bauwerkes in Seitenlage ist die derzeitige Bestandsbrücke noch im Betrieb.
- Um das in Seitenlage gefertigte Bauteil einzuschieben, ist der Abbruch des Bestandsbauwerkes notwendig.
- Hierzu wird eine Abbruch-/Arbeitsebene benötigt. Diese spannt sich über die komplette Breite der Nidda.
- Zur Herstellung dieser Ebene werden ca. 5000 m³ Verfüllmaterial mittels LKW antransportiert.
- Der Wasserlauf der Nidda wird durch Stahlrohre mit einer Länge von ca. 20m geführt.
- Aufgrund der beengten Platzverhältnisse ist nach derzeitigen Stand eine Anlieferung über die Ringsstraße/Huizener Straße sowie Straße am Sportfeld notwendig.





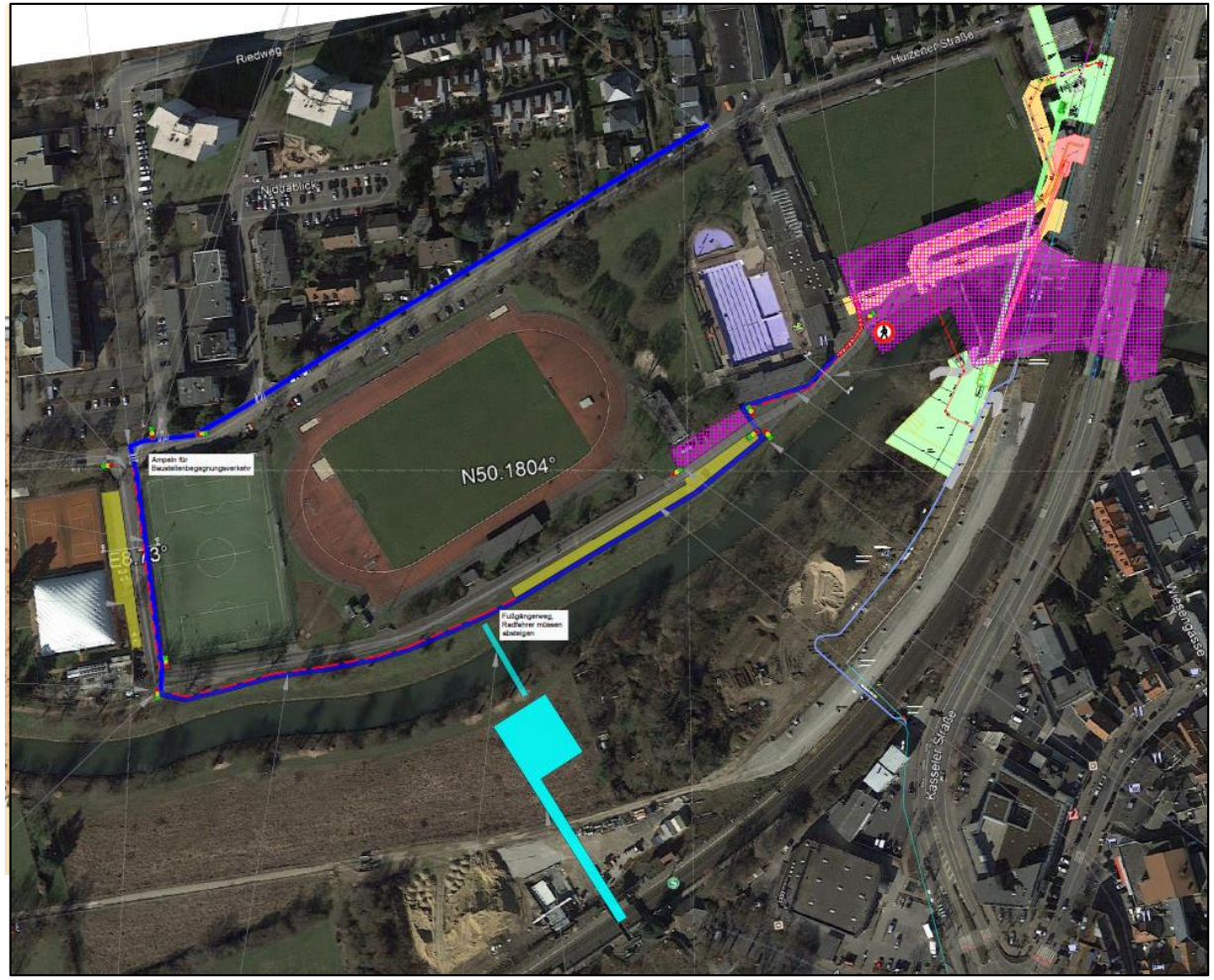
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 2. Bauphase, Herstellen Abbruchebene in der Nidda/Westseite:

Während dieser Phase ist mit Beeinträchtigungen für den Verkehr/Fußgängerverkehr zu rechnen

- Umleitung der Fußgänger über einen provisorischen Übergang am Haltepunkt Bad Vilbel Süd mit angrenzenden Fußgängerweg und Behelfsbrücke über die Nidda.
- ca. 5000 m³ Verfüllmaterial werden mittels LKW über die Ringstraße antransportiert
- **Die Dauer der Anlieferungen beträgt ca. 3 Monate (Mai bis Juli 2022)**

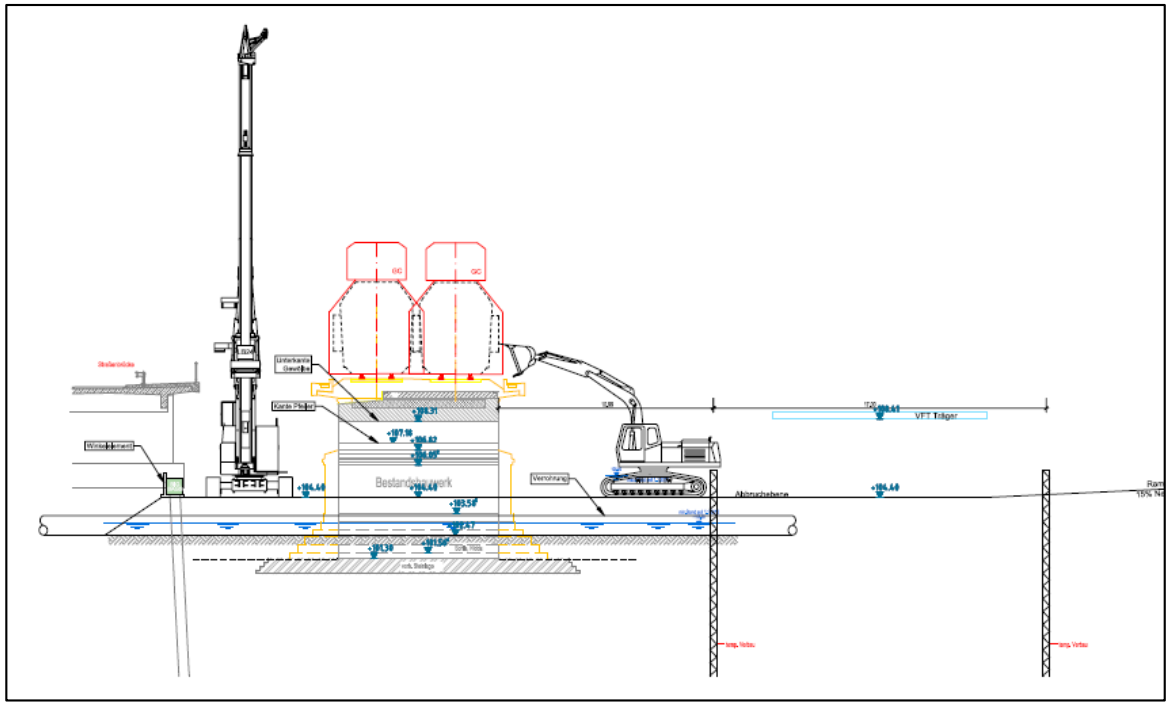


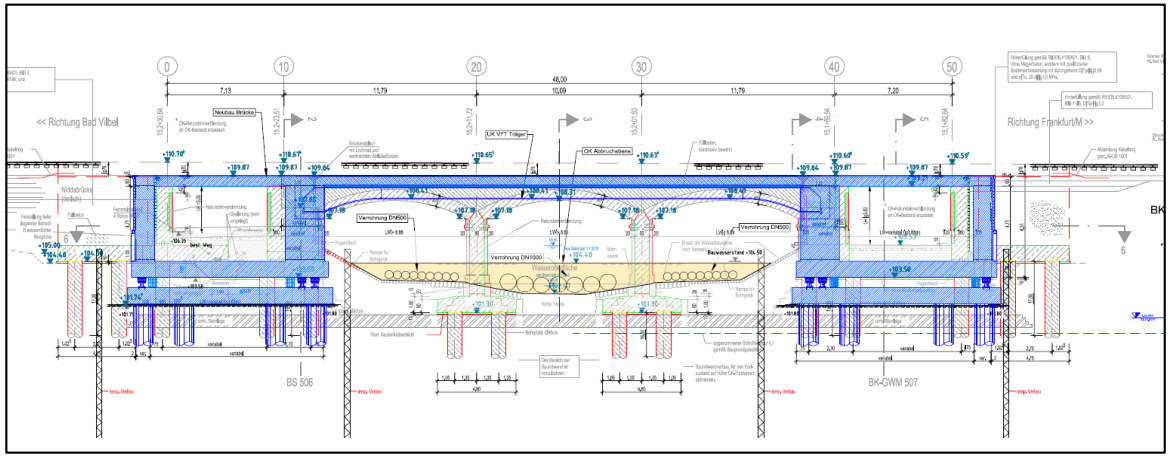
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 3.Bauphase, Abbruch Bestandsbauwerk Bauwerk 55

- Nach Fertigstellung der 1. und 2. Bauphase erfolgt in der 3. Bauphase der Abbruch der Bestandsbrücke.
- Dies erfolgt mittels schweren Tiefbaugerät.
- Die Abfuhr des Abruchgutes wird mit LKWs durchgeführt.
  (Straße am Sportfeld, Huizener Straße & Ringstraße)





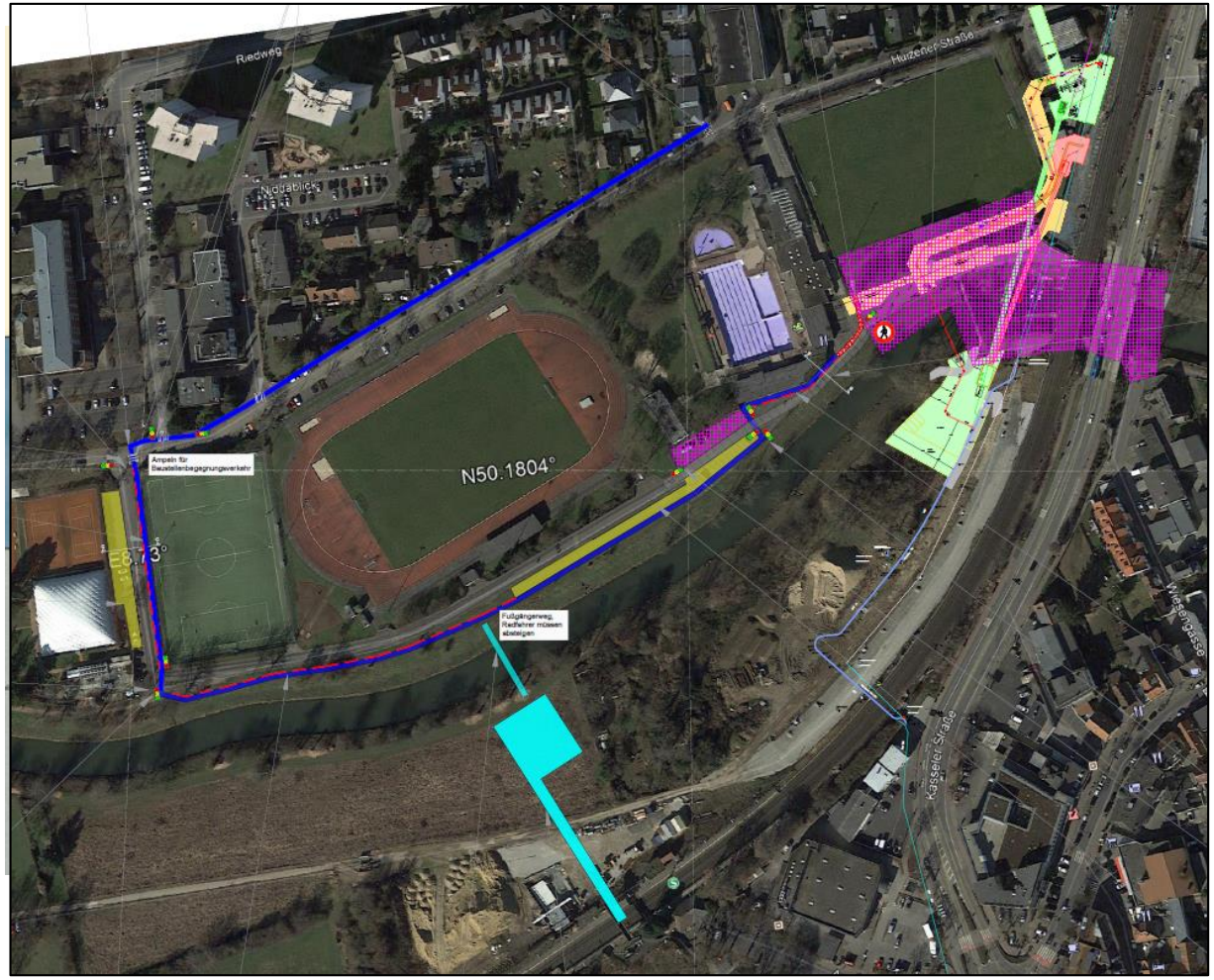
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 3.Bauphase, Abbruch Bestandsbauwerk Bauwerk 55:

Während dieser Phase ist mit Beeinträchtigungen für den Verkehr/Fußgängerverkehr zu rechnen

- Umleitung der Fußgänger über einen provisorischen Übergang am Haltepunkt Bad Vilbel Süd mit angrenzenden Fußgängerweg und Behelfsbrücke über die Nidda.
- Die 3. Bauphase setzt mit Beginn der großen Sperrpause im Sommer 2022 ein.
- Die Abfuhr des Abruchgutes wird mit LKWs durchgeführt.
  (Straße am Sportfeld, Huizener Straße & Ringstraße)
- **Die Dauer beträgt ca. 4 - 6 Wochen (Juli / August / September 2022)**

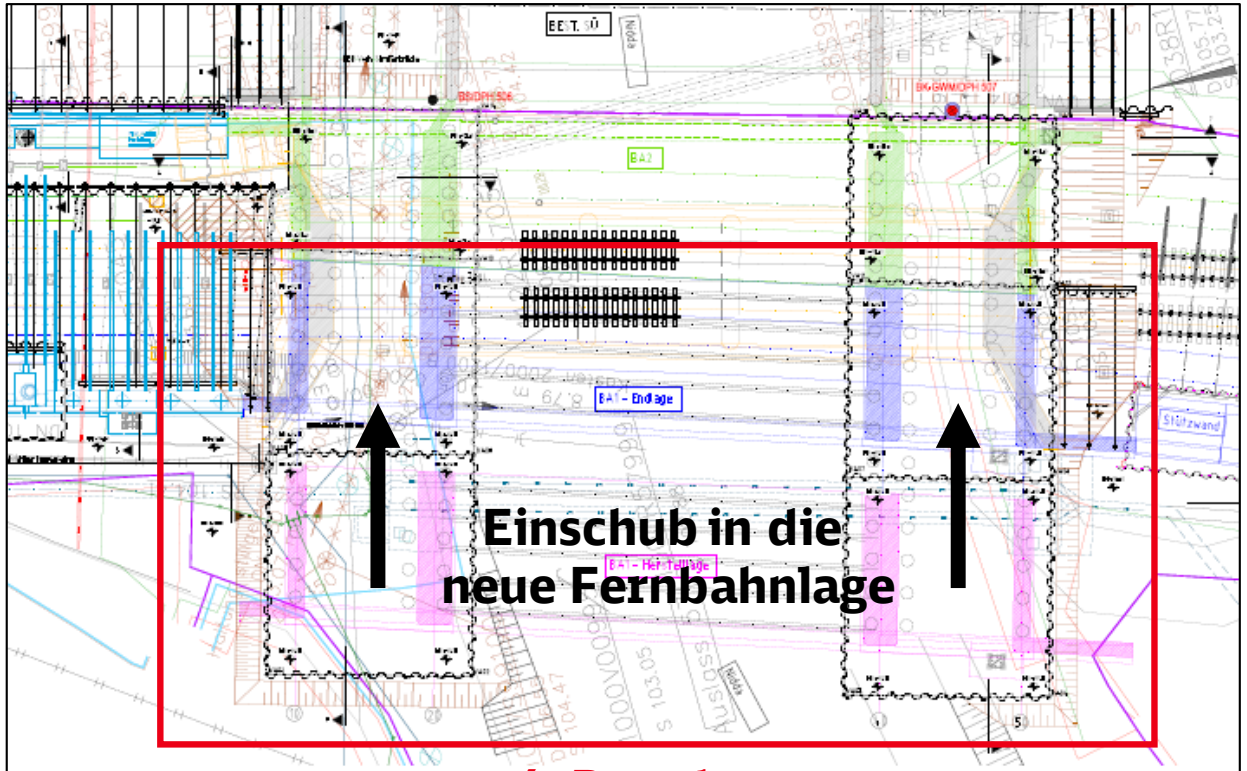


EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 4. Bauphase, Spezialtiefbauarbeiten/Einschub 1.Teil Neubaubauwerk 55

- Nachdem der Abbruch erfolgt ist, werden die Spundwände und Bohrpfähle für den Neubau hergestellt.
- Dies erfolgt größtenteils über die in der Nidda befindlichen Abbruchebene.
- Nach Fertigstellung der Erdarbeiten erfolgt der Aufbau des Verschubequipments.
- Im Anschluss wird der Verschub aus der Seitenlage in die Endlage durchgeführt.
- Abschließend erfolgt die Rückverfüllung sowie der bahntechnische Ausbau zur Inbetriebnahme.



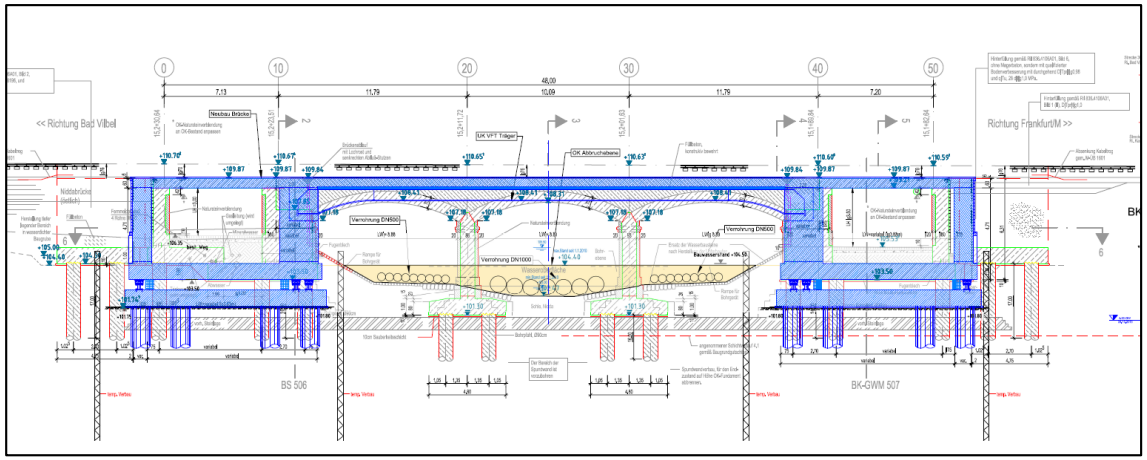
4. Bauphase

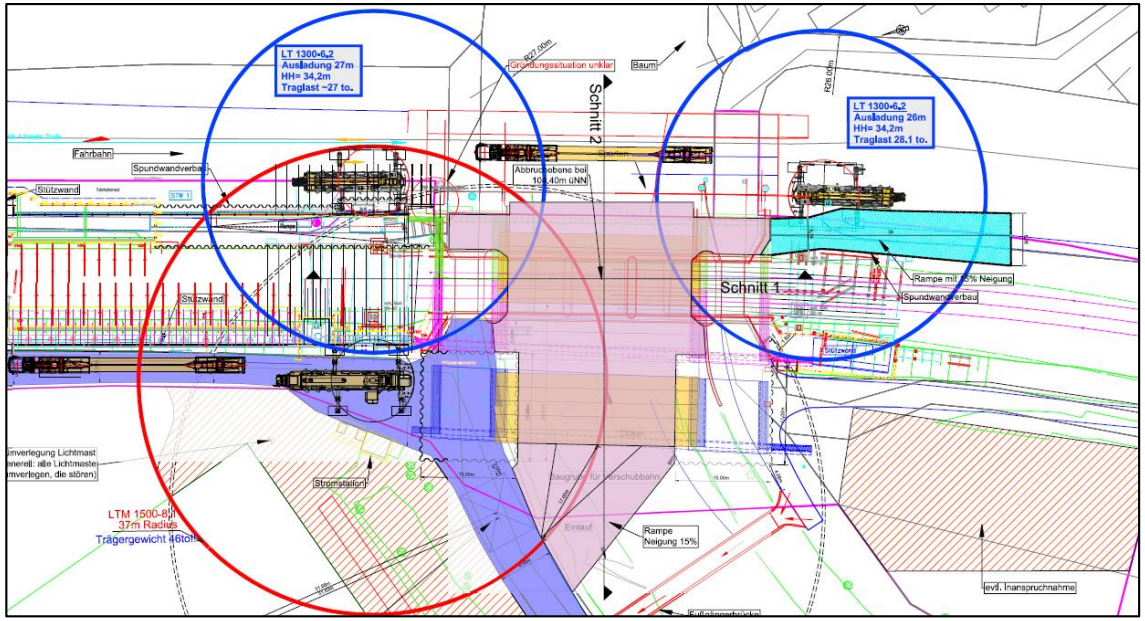
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 5. Bauphase, Rückbau Bohrebene

- Nach Fertigstellung des Einschubes und deren Inbetriebnahme wird die Abbruchebene (ca. 5.000 m³) aus der Nidda entfernt.
- Dies erfolgt mittels eines schweren Tiefbaugeräts.
- ca. 5000 m³ Material werden mittels LKW über die Ringstraße abtransportiert





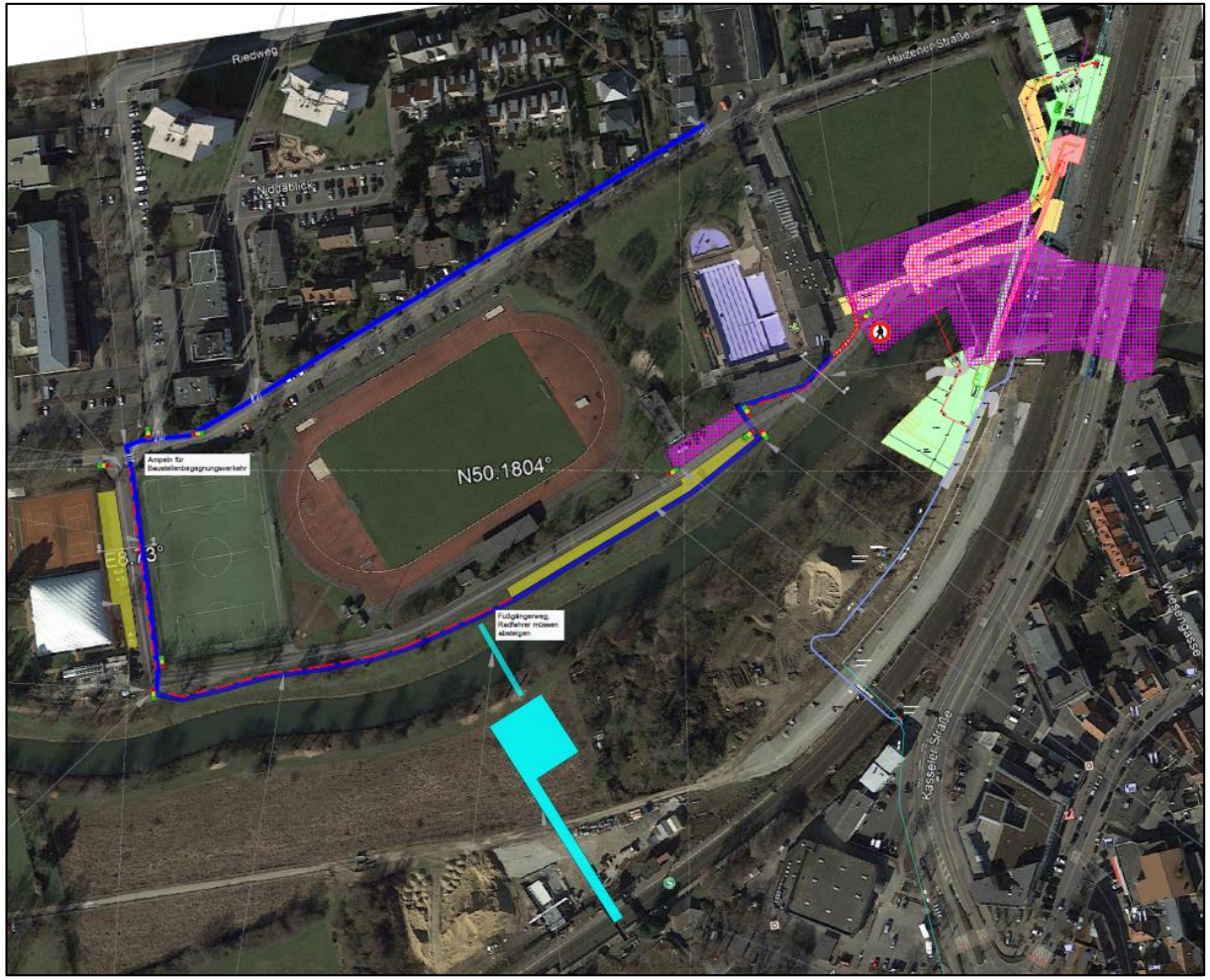
EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 1: 5. Bauphase, Rückbau Bohrebene

Während dieser Phase ist mit Beeinträchtigungen für den Verkehr/Fußgängerverkehr zu rechnen

- Umleitung der Fußgänger über einen provisorischen Übergang am Haltepunkt Bad Vilbel Süd mit angrenzenden Fußgängerweg und Behelfsbrücke über die Nidda.
- ca. 5000 m³ Material werden mittels LKW über die Ringstraße abtransportiert
- **Die Dauer beträgt ca. 1 Monat (September 2022)**

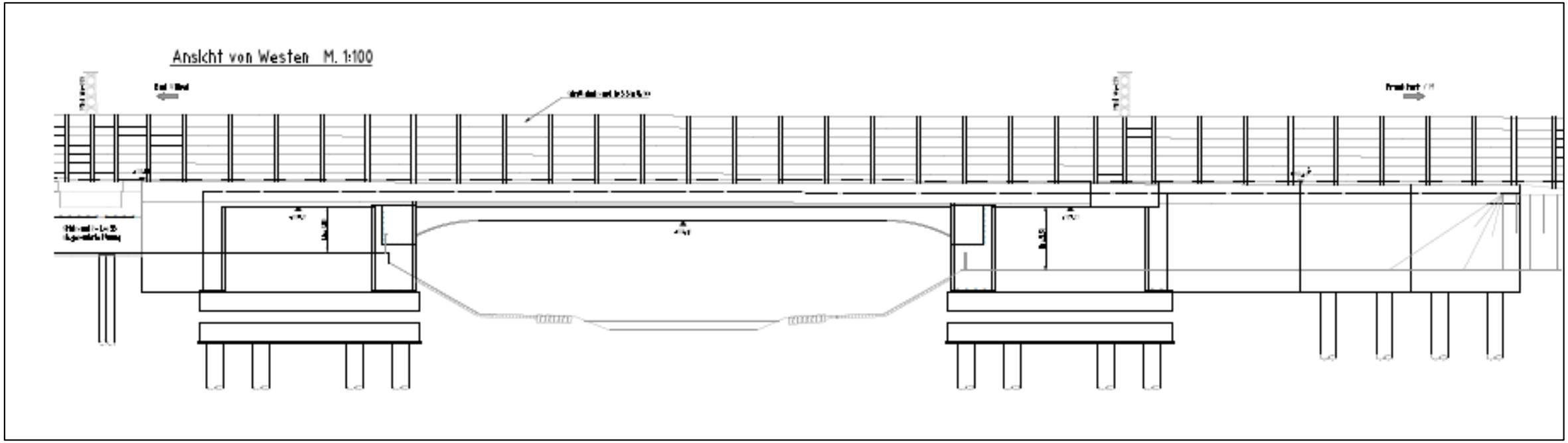


EÜ Niddabrücke

Details zum Status der Planungen

Bauabschnitt 2: 5. Bauphase, Rückbau Bohrebene

- Die Beeinträchtigung des Verkehrs/Fußgängerverkehrs im Bauabschnitt 2 sind im Wesentlichen die nicht nutzbaren Durchgänge der Brücke auf der Nord- und Südseite. (bis zur kompletten Fertigstellung der Niddabrücke - Ende 2023)
- **Die Dauer beträgt 16 Monate (September 2022 bis Dezember 2023)**



Stützwände

Status der Stützwände im Bereich Bad Vilbel

Stützwand Kasselerstraße

- Fertigstellung Ende 2023 – In Abhängigkeit mit der Niddabrücke (Ostseite)

Stützwand Straße am Sportfeld

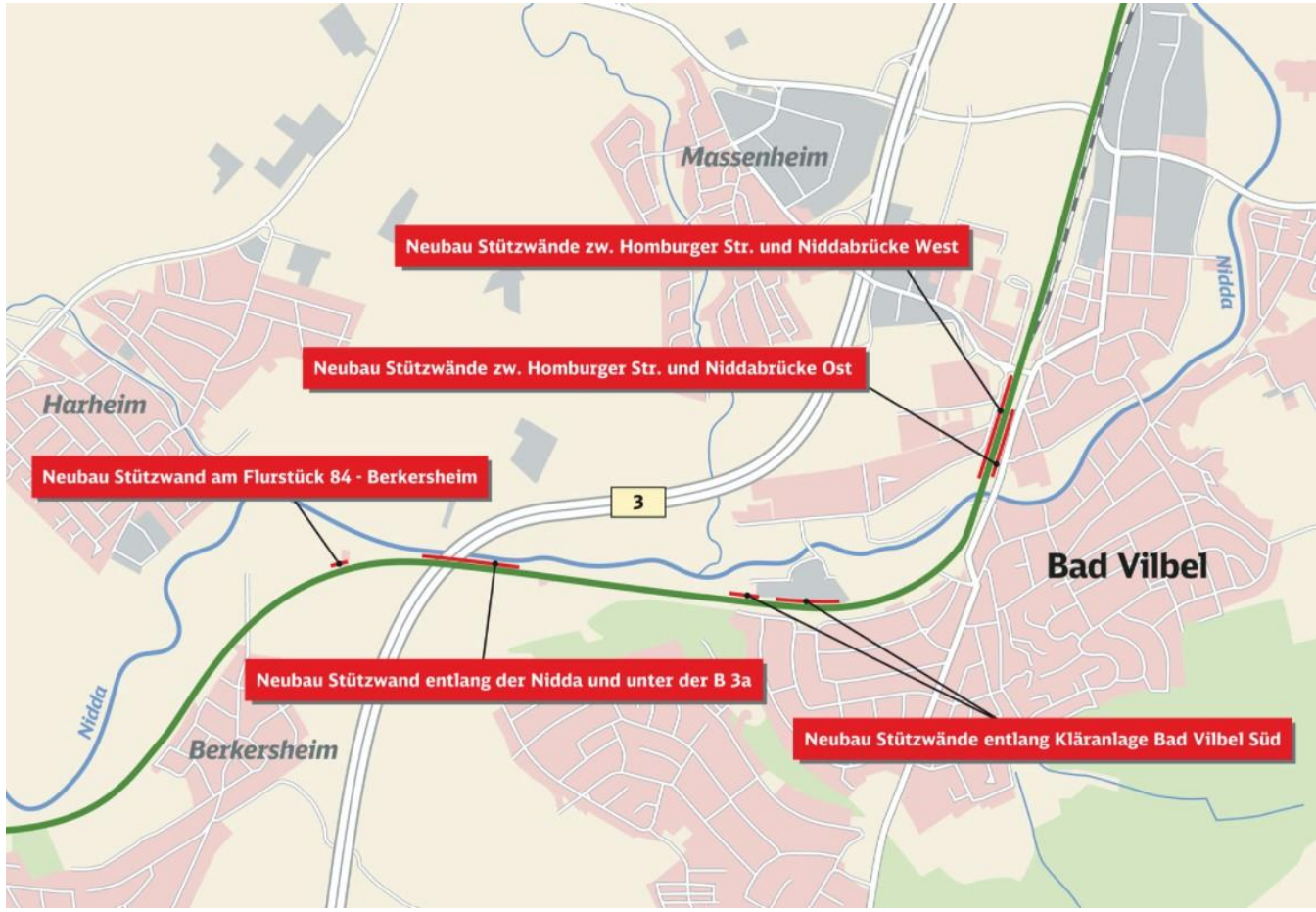
- Bis Ende des Jahres finden die Stahlbetonarbeiten statt.
- Fertigstellung Mitte 2022 und Inbetriebnahme September 2022

Stützwand Kläranlage

- Bis Ende des Jahres finden die Tiefbauarbeiten statt.
- Fertigstellung Mitte 2022 und Inbetriebnahme September 2022

Stützwand B3

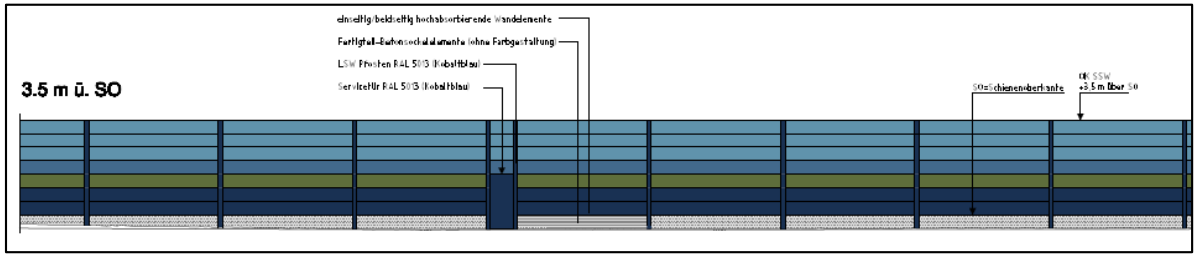
- Fertigstellung Mitte 2022 und Inbetriebnahme September 2022

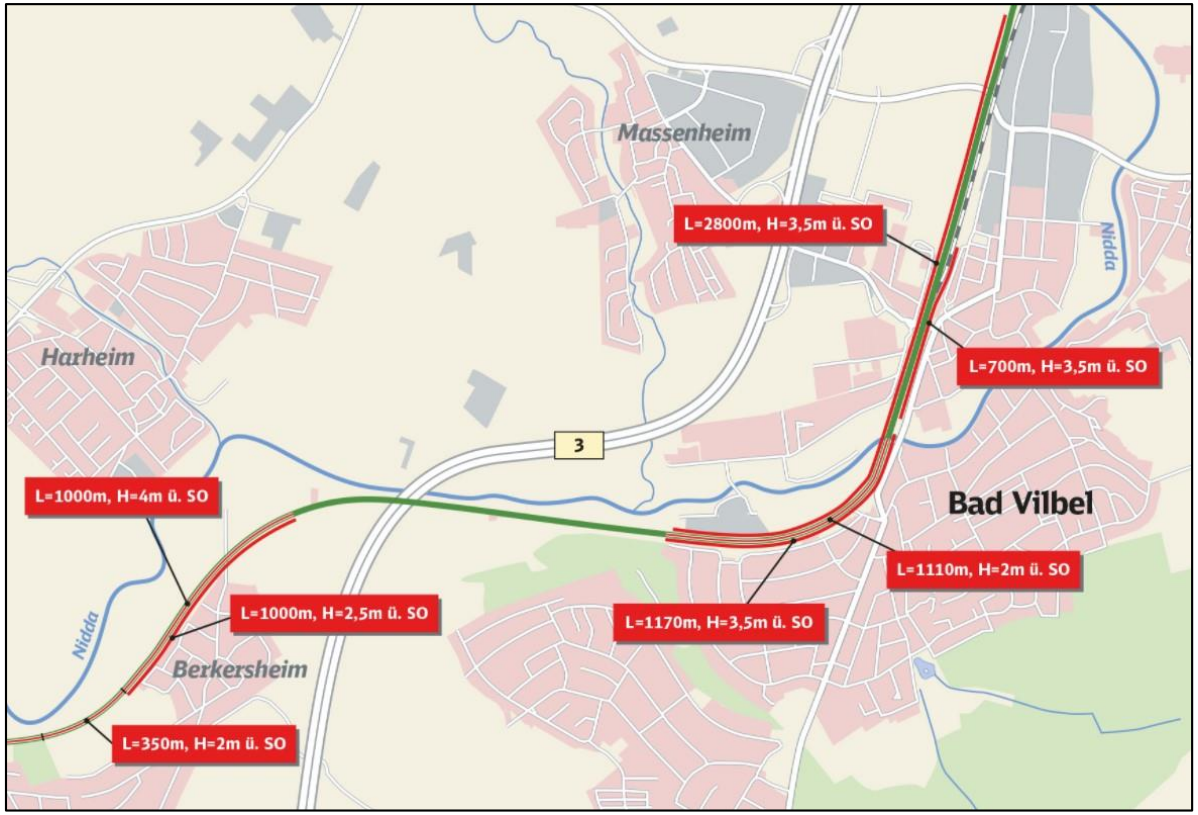


Lärmschutz

Status zum Lärmschutz im Bereich Bad Vilbel

Lärmschutzwände im Bereich Bad Vilbel



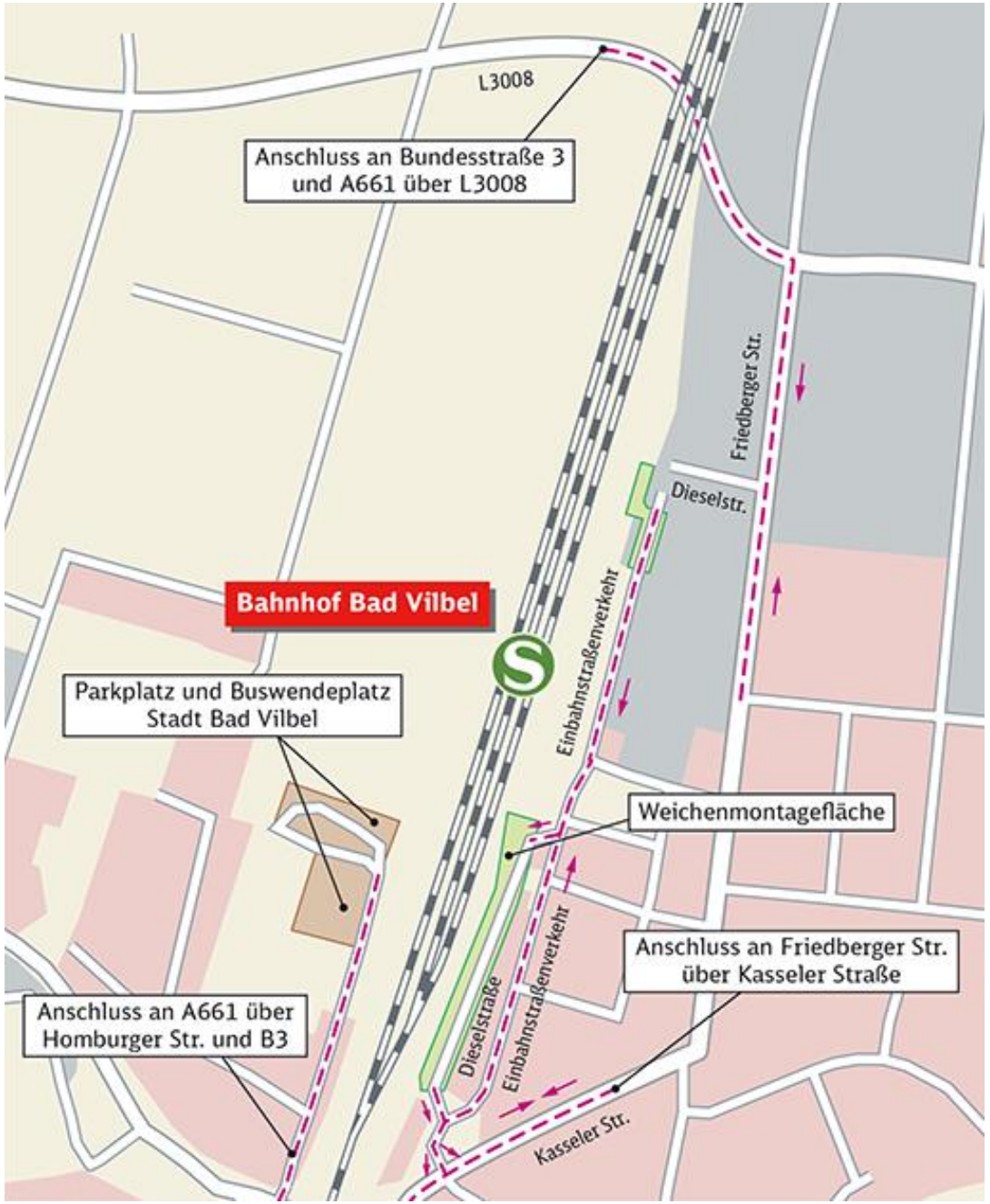


Zeitplan:

- Zeitplanung Schallschutzwand LSW 4.1 + 4.2.1 (Juni 2021-September 2022)
- Zeitplanung Schallschutzwand LSW 1, 2 und 3 (Juli 2021-Oktober 2022)
- Zeitplanung Schallschutzwand LSW 4.2.2 (August 2021-Mai 2023)

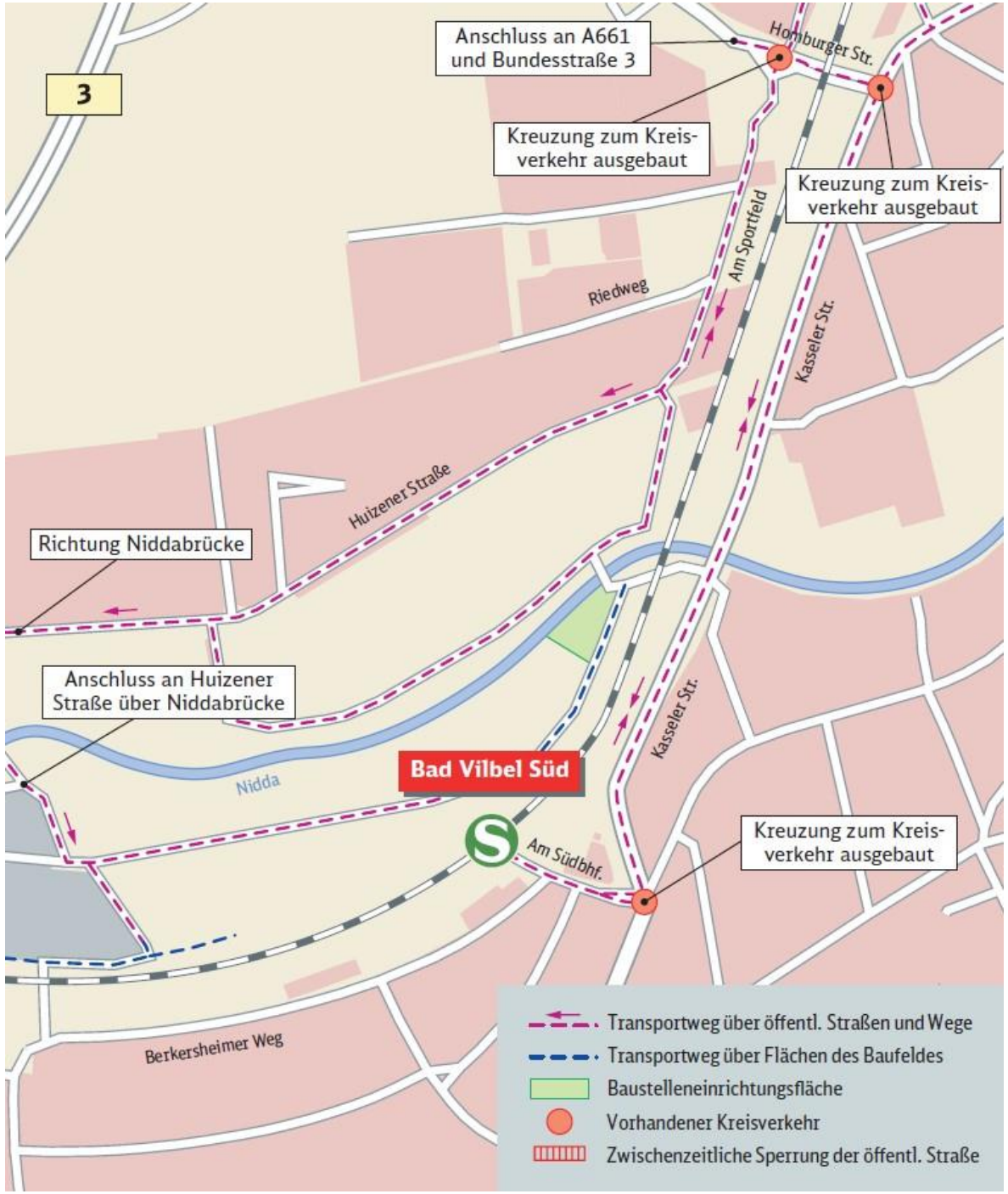
Baulogistik
Bahnhof Bad Vilbel

- Massentransporte erfolgen überwiegend über die Gleise.
- Pro Woche werden 4.000 Tonnen Erddammmaterial über die Gleise antransportiert.



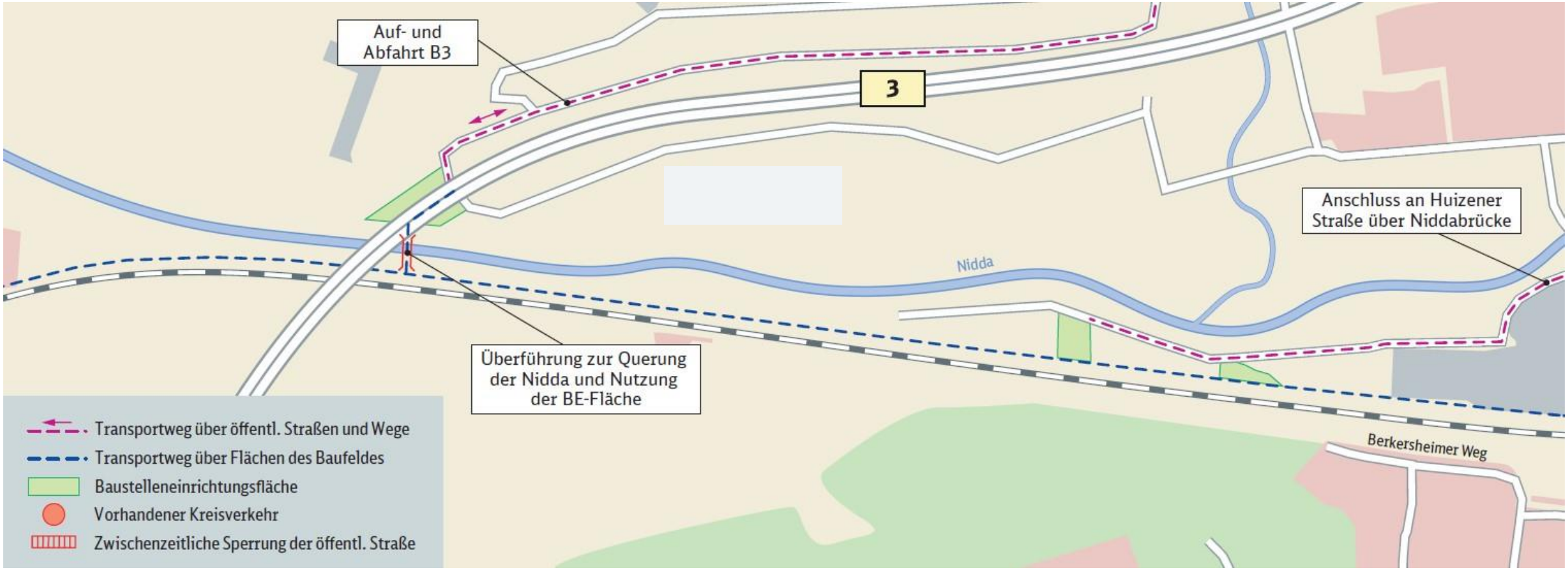
Baulogistik
Bad Vilbel Süd

– Massentransporte erfolgen überwiegend über die Gleise



Baulogistik
Bad Vilbel Stadtgrenze

– Massentransporte erfolgen überwiegend über die Gleise



Eigene Gleise für die S6

2. Baustufe: Bad Vilbel–Friedberg

Eigene Gleise für die S6

2. Baustufe: Bad Vilbel–Friedberg

DB NETZE

Sachstand

- Endgültige Unterlagen der 2. Planänderung an Regierungspräsidium übergeben
- Verzögerung durch Klärung verschiedener Themen mit dem EBA (inzwischen geklärt, aber Anpassungsbedarf der Unterlagen im Bereich Wasserrecht, Artenschutz, Erschütterung erforderlich)
- Entwurfsplanung auf Basis der Planänderung in Überarbeitung
- Planung/Finanzierung der Vorabmaßnahmen (CEF, Grunderwerb) in Abstimmung

Chancen und Risiken

- Zeitlicher Ablauf des Planänderungsverfahrens (Verhalten der Bürgerinitiative/Einwendungen)
- Gleichzeitig stattfindende Projekte beeinflussen Spielraum bei der Ausführung

Nächste Schritte	Quartal (zuständig)
Offenlage im Planfeststellungsverfahren	III-IV/2021 (DB)
Eingang Einwendungen im Planfeststellungsverfahren	ab IV/2021 (DB)
Fertigstellung der Entwurfsplanung (techn. Planung) bis Ende 2021	IV/2021 (DB)
Aufnahme der Gespräche zur Klärung der Finanzierung für Lph 6/7	II/2022 (DB/Land)

ESTW-A Groß-Karben (LuFV-Projekt)

Vorabmaßnahme für S6, 2. Baustufe

DB NETZE

Projektüberblick

- Errichtung eines ESTW-A-Modulgebäudes sowie von vier Signalauslegern
- Einbau von zwei Streckentrennern
- Errichtung von 38 Signalen sowie 28 Gleisquerungen
- Ertüchtigung und Ausrüstung der Kabeltrasse auf der Gesamtstrecke zwischen Friedberg und Bad Vilbel
- Herstellung eines Gleiswechselbetriebs

Sachstand

- Baubeginn im Juni 2021 erfolgt
- Oberleitungsarbeiten, Kabeltiefbau, Signalgründungen werden von Juli bis September 2021 durchgeführt
- Bauausführung des Modulgebäudes ab 2022

Ausblick

- Inbetriebnahme für März 2023 geplant

DB NETZE
Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.
DB NETZE
Eigene Gleise für die S6

DB NETZE