



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 2: Bockenheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 08. November 2021



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: Wolf-Dieter.Tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

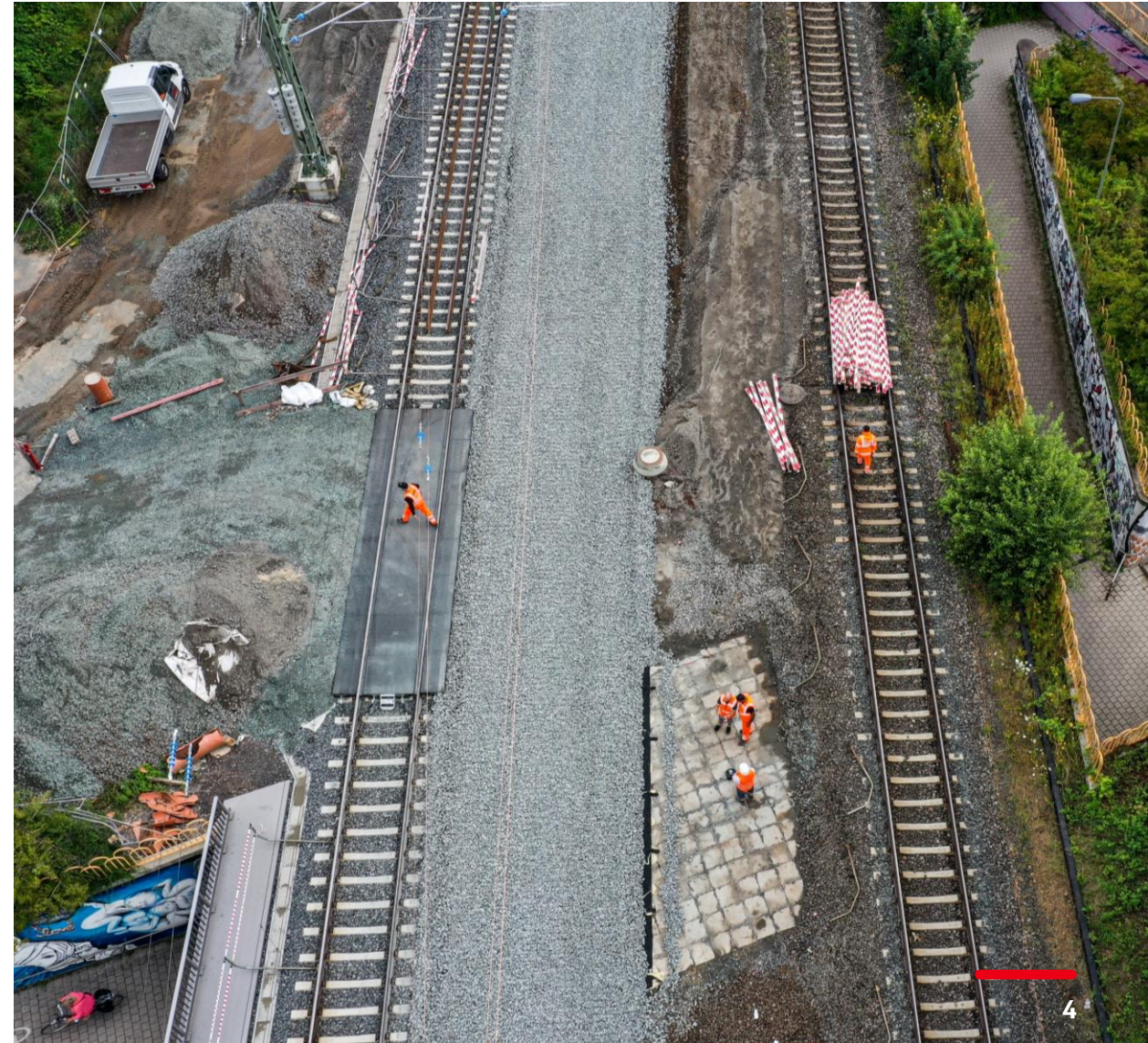
E-Mail: Martin.Weghofer@deutschebahn.com

- 1. Aktueller Überblick**
- 2. Rückblick Sommer 2021 / Ausblick**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Bockenheim

Aktueller Überblick zu Bauarbeiten

- Erdbau und Oberbau wird auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Oberleitungsarbeiten werden auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Einbau von neuen Signalauslegern auf der Strecke.
- Weitere kleinere Restarbeiten im gesamten Bereich – etwa die Fertigstellung der Bahnseitengraben.



- **Erfolgreiche Inbetriebnahme des künftigen „fernbahnlinken“ Gleises** (= westliche Seite) zwischen Bockenheim und Eschersheim zum **16. August 2021**.
- Fertigstellung der Gleisarbeiten, Oberleitungen sowie der Leit- und Sicherungstechnik.
- Durchführung von Probefahrten und signaltechnische Arbeiten in Vorbereitung auf die Inbetriebnahme.
- Etwa 170.000 Tonnen Bahndammmaterial wurden bereits angeliefert, weitere Anlieferungen werden noch bis Ende des Jahres in unterschiedlichen Streckenbereichen stets nachts erfolgen.



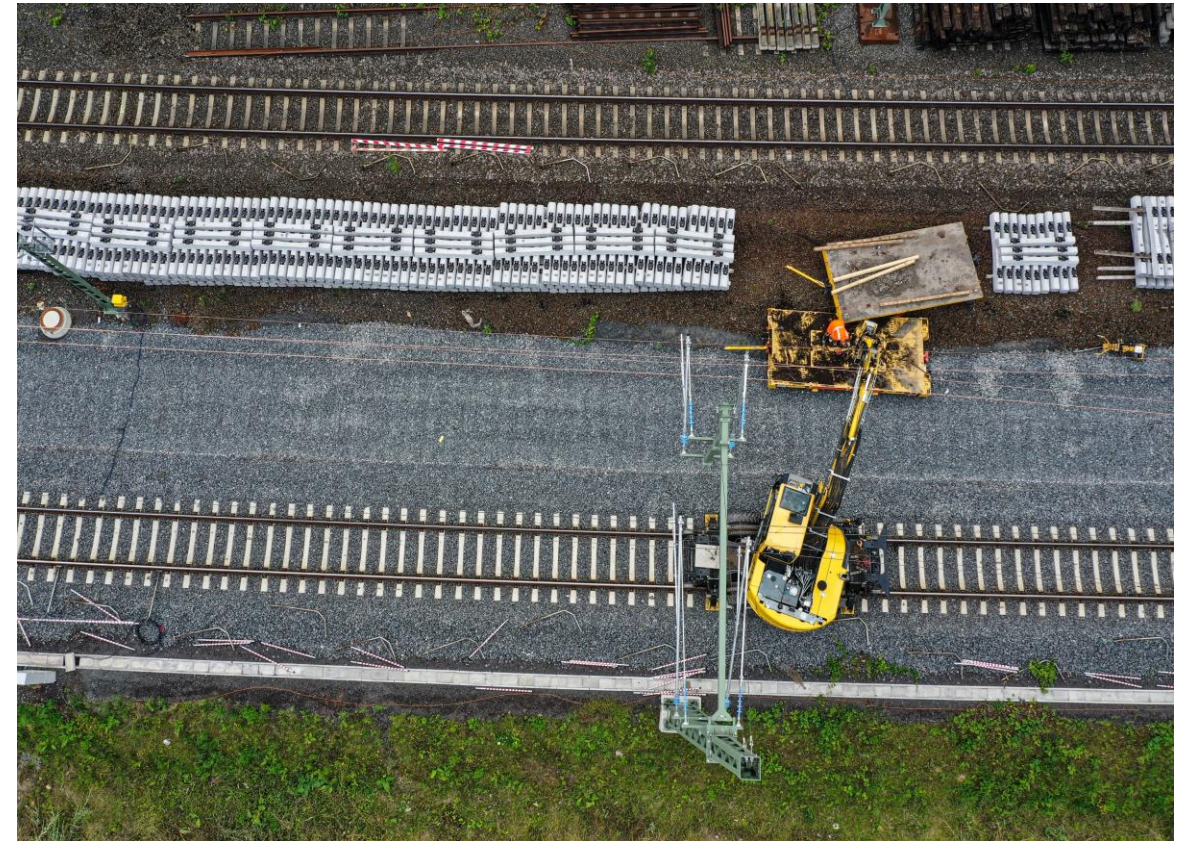
Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen



Bockenheim

Schwerpunktthemen im Kurzüberblick

- Diverse **bauvorbereitende Leistungen für die Herstellung der künftigen S-Bahngleise** (= östliche Seite), z.B. Herstellung des sogenannten Dammkörpers und diverse Rückbauten und Freimachungen.
- Abschluss der Arbeiten bis Ende 2023.

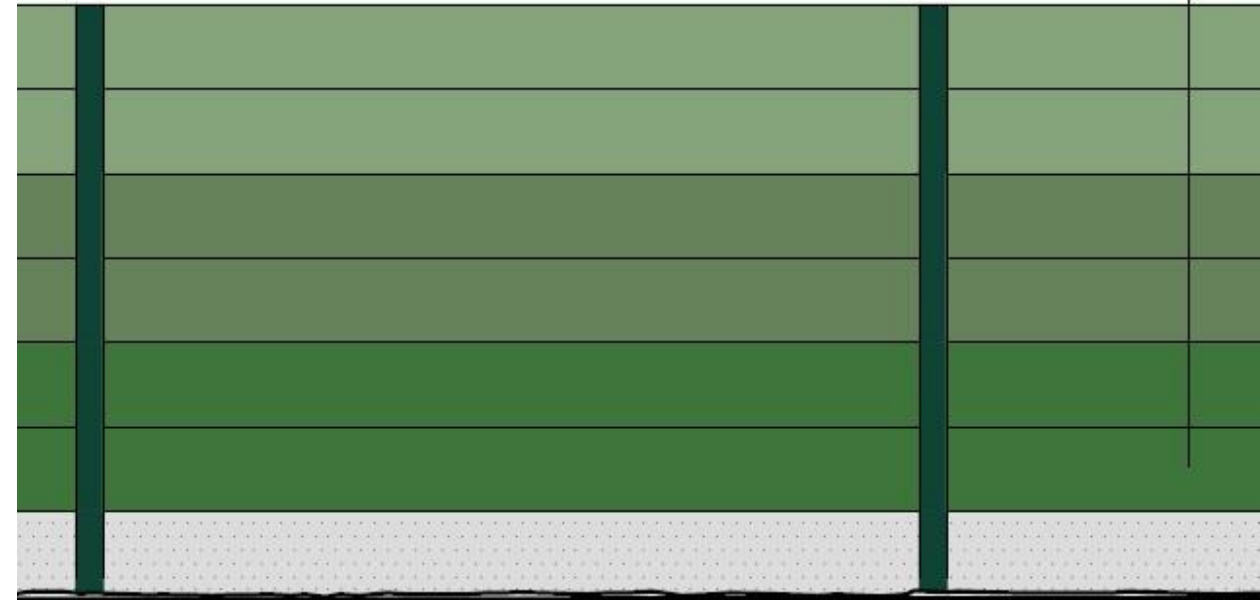


Bockenheim

Lärmschutzwände

- Festlegung von Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab an die Ortsbeiräte übermittelt.
- Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt. Zusätzlich dazu eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt Frankfurt/Main.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände (erste Baustufe) laufen und sind zum Teil schon abgeschlossen. Abschluss aller Vergaben bis Ende 2021.
- **Baubeginn in Bockenheim ca. Quartal II/2022**
- Eine Begrünung ist nicht möglich. Zum einen, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben. Zum anderen ist eine zukünftige Wartung der Wände bei einer Bepflanzung nicht mehr ohne weiteres möglich.

RAL 6021 (Blassgrün) 2x
RAL 6011 (Resedagrün) 2x
RAL 6010 (Grasgrün) 2x



Querungen

Status der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Bereich Bockenheim

EÜ Bockenheim

(Zugang Niddapark aus Richtung Universitätssportanlagen)

- geöffnet
- Fertigstellung erfolgt
- beschädigter Fahrradweg aus Richtung Niddapark kommend wird vsl. bis Anfang 2022 nachgebessert

– EÜ Reichelstraße

(Zugang Am Ginnheimer Wäldchen/Niddapark aus Richtung Markus Krankenhaus)

- Geöffnet
- Fertigstellung erfolgt



An aerial photograph showing a railway track under construction or maintenance. The track runs diagonally from the bottom right towards the top center. To the left of the track, there is a gravel area with construction equipment, including a yellow excavator and a white truck. In the foreground, two workers in orange safety vests stand near a stack of black pipes. To the right of the track, there is a dirt road and a white car. The background is filled with lush green trees and residential houses, with a city skyline visible in the distance under a cloudy sky.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE