



Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mittel | 16. November 2021

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

- 1. Aktueller Überblick**
- 2. Rückblick Sommer 2021 / Ausblick**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Frankfurter Berg / Berkersheim

Aktueller Überblick zu den Bauarbeiten

- Erdbau und Oberbau wird auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Ausschreibung der Behelfsbahnsteige ist erfolgt.
- Oberleitungsarbeiten werden auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Hilfsbrücke über die Nidda ist fertiggestellt und wird über die Abfahrt von der B3 angefahren.
- Start des Spezialtiefbaus der Stützwand „B3/Kläranlage“.
- Kanalerneuerungsarbeiten am Wiesengarten finden statt.
- Arbeiten am provisorischen Steg am S-Bahnhof Berkersheim werden umgesetzt.



Frankfurter Berg / Berkersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021

- **Erfolgreiche Inbetriebnahme des künftigen „fernbahnlinken“ Gleises** (= westliche Seite) zwischen Bockenheim und Eschersheim zum **16. August 2021**.
- Totalsperrung der Strecke während der Sommerferien (August) mit Umleitungen und Ersatzverkehren.
- Fertigstellung der Gleisarbeiten, Oberleitungen sowie der Leit- und Sicherungstechnik (Südabschnitt).
- Etwa 170.000 Tonnen Bahndammmaterial wurden bereits angeliefert, weitere Anlieferungen werden noch bis Ende des Jahres in unterschiedlichen Streckenbereichen stets nachts erfolgen.



Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen



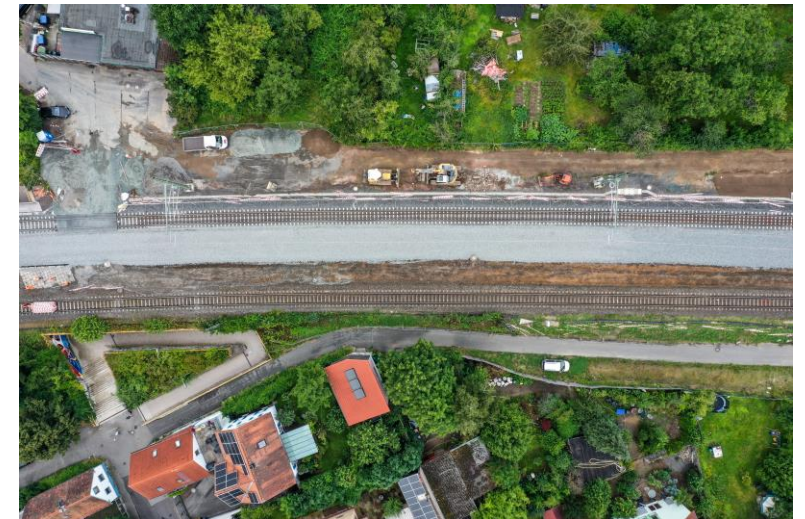
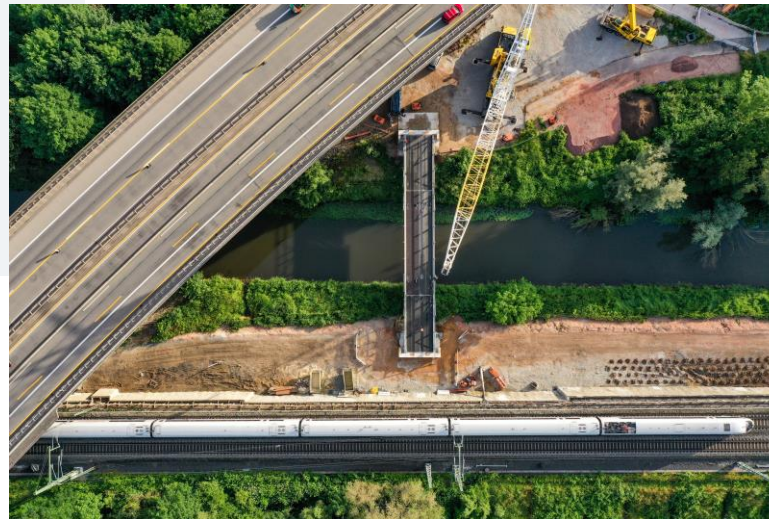
Frankfurter Berg / Berkersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021

- Erfolgreicher Einhub von drei Hilfsbrücken (,Friedhof‘, ,Niedwiesenstraße‘ und ,An den Zehn Ruthen‘).
- Erfolgreicher Einhub der Fuß- und Radüberführungen ,Grüner Graben‘ und ,Eschersheimer Landstr. / Maybachstr.‘ (Batschkapp).
- Bodenverbesserungen und Rückbau des Hausbahnsteigs an der Station Frankfurter Berg.
- Gründungsarbeiten an Stützwänden (Mikropfahl-, Bohrpfahl- und Stahlbetonarbeiten).
- Vorbereitende Arbeiten für die neue provisorische Fußgängerüberführung an der Station Berkersheim.



**Anwohnerinformationen
erfolgen jeweils gezielt im
Vorfeld einzelner
Baumaßnahmen**



- **Station Berkersheim:** Inbetriebnahme des Fuß- und Radwegstegs voraussichtlich Anfang 2022.
- Für die **Aufzugskabinen** am neuen Fuß- und Radwegsteg ist eine Ausführung in der Dimensionierung 1,4 x 2,1 Meter vorgesehen. Es handelt sich hierbei um die Maximalgröße für temporäre Aufzuganlagen.
- Aktueller Treppenübergang bis zur Eröffnung des neuen Stegs weiterhin nutzbar.
- Aufzüge am Fuß- und Radwegsteg sind voraussichtlich Ende Februar 2022 betriebsbereit.

- Die **Straße zwischen Berkersheim (BÜ99) und Wiesengarten** wird ausgebaut und an die Stadt Frankfurt übergeben. Die Baustraße Wiesengarten bis Frankfurter Berg wird zurückgebaut und für den Gleisbau genutzt.
- Die **Buswendeschleife an der Station Berkersheim** wird während der Bauarbeiten im Zeitraum vom Oktober 2021 bis vsl. März 2022 temporär um ca. 150 Meter Richtung Harheim verlegt. Die Inbetriebnahme der neuen Wendeschleife an der Station Berkersheim ist für vsl. März/April 2022 geplant.

EÜ Wiesengarten

- Die Eröffnung der **EÜ Wiesengarten** wird sich aufgrund von einem nicht vorhersehbaren baulichen Mehraufwand bei der Kanalumverlegungsmaßnahme, welcher unter der EÜ verläuft, zeitlich verzögern.
- Hintergrund ist ein zusätzlicher Planungsaufwand aufgrund von schlechten Bodenverhältnissen bei der Kanalumverlegungsmaßnahme.
- Die Arbeiten an der Erweiterung der EÜ Wiesengarten verlängern sich damit entsprechend. Erst wenn die Kanalbauarbeiten abgeschlossen sind, können die Arbeiten an der Erweiterung der EÜ Wiesengarten weitergeführt werden.
- Die momentan sichtbare Betonverstärkung ist eine konstruktive Maßnahme im Rahmen der Arbeiten am Bestandsbauwerk und wird im Zuge der Erneuerung rückgebaut.

BÜ99 in Berkersheim

- Bahnübergang BÜ99 wird erst geschlossen, wenn die Inbetriebnahme des provisorischen Stegs für Fußgänger und Radfahrer am S-Bahnhof Berkersheim Steg abgeschlossen ist.
- Fertigstellung des Stegs voraussichtlich Anfang 2022.

Querungen

Status im Bereich Frankfurter Berg/Berkersheim

Neue Überführung für Fußgänger und Radfahrer an der Station Frankfurter Berg

- Behelfsbrücke: Schiene für Fahrräder aufgrund zu geringer Breite der Treppe nicht möglich

EÜ Wiesengarten

- Aktuell geschlossen
- Mehraufwand bei der Kanalumverlegungsmaßnahme. Zeitliche Verzögerung durch schlechte Bodenverhältnisse
- Arbeiten zur Erweiterung der EÜ Wiesengarten erst nach Kanalumverlegung möglich
- Zeitliche Verzögerung im Zeitablauf

BÜ 99 an der Station Berkersheim

- Dauerhafte Schließung ab Quartal 1/2022

Fuß- und Radwegsteg an der Station Berkersheim

- Fertigstellung voraussichtlich Anfang 2022
- Aktueller Treppenübergang bis zur Eröffnung des neuen Stegs weiterhin nutzbar.
- Inbetriebnahme des neuen Stegs vor Schließung des BÜ 99
- Aufzüge am Fuß- und Radwegesteg sind vsl. Ende Februar 2022 betriebsbereit

EÜ A661

- Erste Bauvorbereitende Maßnahmen



Berkersheim

Querungen der Bahnstrecke



Beispielabbildung



Fazit

Von **Frühjahr 2022 bis ca. Mitte 2023** **keine Querung der Bahnstrecke für Kfz, Landwirtschaft und Pferde möglich.** Zufahrt für Kfz und Rettungskräfte über provisorische Niddabrücke Harheim (von DB für Dauer der Baustelle gebaut).

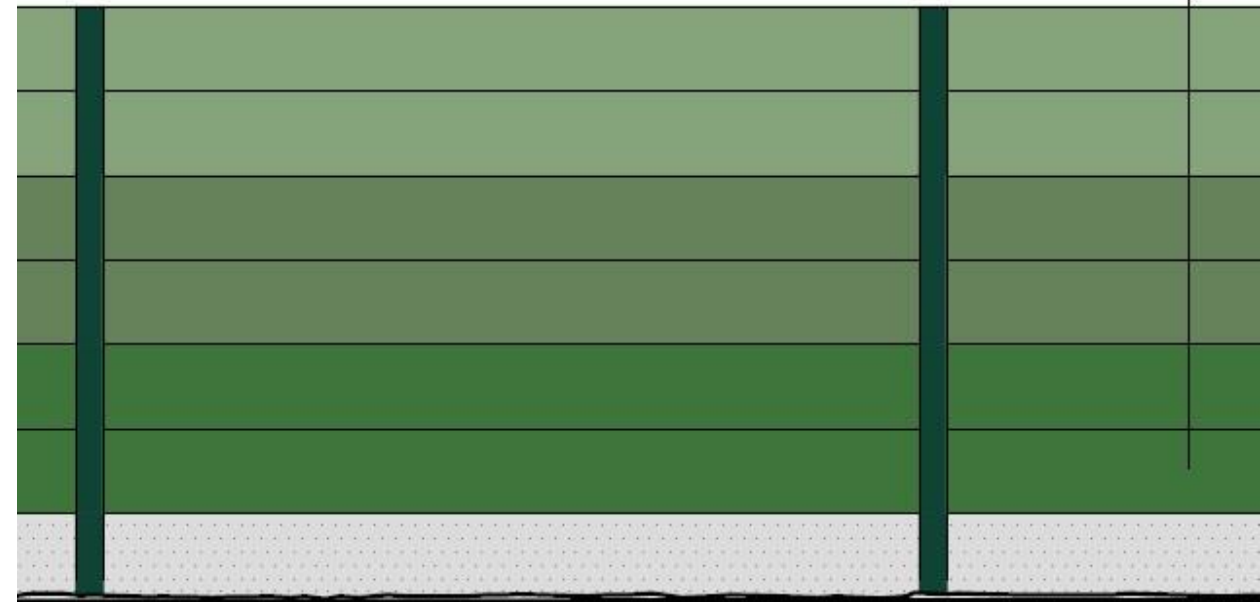
Für o.g. Zeitraum ist Lösung für die Pferde durch temporäre Zelthalle südöstlich der Strecke gefunden und wurde bereits mit Ortsbeirat und Reitverein abgestimmt. **Aufbau der Zelthalle vsl. im Februar 2022.**

Frankfurter Berg / Berkersheim

Lärmschutzwände

- Festlegung von Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab an die Ortsbeiräte übermittelt.
- Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt. Zusätzlich dazu eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt Frankfurt/Main.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände (erste Baustufe) laufen und sind zum Teil schon abgeschlossen. Abschluss aller Vergaben bis Ende 2021.
- **Baubeginn ca. Quartal II/2022**
- Eine Begrünung ist nicht möglich. Zum einen, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben. Zum anderen ist eine zukünftige Wartung der Wände bei einer Bepflanzung nicht mehr ohne weiteres möglich.

RAL 6021 (Blassgrün) 2x
RAL 6011 (Resedagrün) 2x
RAL 6010 (Grasgrün) 2x



An aerial photograph showing a railway construction project in a residential neighborhood. In the foreground, there are stacks of black and red pipes, two white vans, and two workers in orange safety vests. A dirt road runs alongside the tracks, with a yellow excavator and other construction equipment visible. The railway tracks run straight through the middle of the image, flanked by lush green trees and houses. In the background, a city skyline is visible under a cloudy sky.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE