



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 15. November 2021



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

- 1. Aktueller Überblick**
- 2. Rückblick Sommer 2021 / Ausblick**
- 3. Austausch und Fragerunde**

Ginnheim/Eschersheim

Aktueller Überblick zu Bauarbeiten

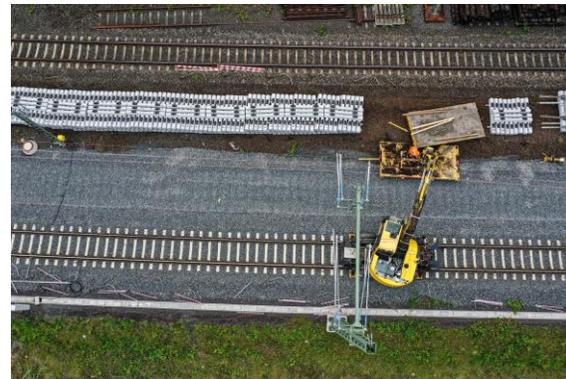
- Erdbau und Oberbau wird auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Ausschreibung der Behelfsbahnsteige ist erfolgt.
- Oberleitungsarbeiten werden auf beiden Seiten der Strecke fortgesetzt.
- Vergabe der Lärmschutzwände für den Bereich Eschersheim ist erfolgt. Baubeginn für den Bereich rechts der Bahn voraussichtlich bereits im November 2021.
- Baubeginn der Stützwand am Haltepunkt Eschersheim auf Höhe Maybachstr. 12-20 ist erfolgt.



Ginnheim/Eschersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021

- **Erfolgreiche Inbetriebnahme des künftigen „fernbahnlinken“ Gleises** (= westliche Seite) zwischen Bockenheim und Eschersheim zum **16. August 2021**.
- Totalsperrung der Strecke während der Sommerferien (August) mit Umleitungen und Ersatzverkehren.
- Fertigstellung der Gleisarbeiten, Oberleitungen sowie der Leit- und Sicherungstechnik (Südabschnitt).
- Diverse Oberleitungs- und Tiefbauarbeiten, Gründungsarbeiten.
- Einhub der Hilfsbrücken an den Eisenbahnüberführungen ‚An den zehn Ruthen‘, ‚Niedwiesenstraße‘ und ‚Friedhof Eschersheim‘.
- Etwa 170.000 Tonnen Bahndammmaterial wurden bereits angeliefert, weitere Anlieferungen werden noch bis Ende des Jahres in unterschiedlichen Streckenbereichen stets nachts erfolgen.



Ginnheim/Eschersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021

- Erfolgreicher Einhub von drei Hilfsbrücken (,Friedhof‘, ,Niedwiesenstraße‘ und ,An den zehn Ruthen‘).
- Erfolgreicher Einhub der Fuß- und Radüberführungen ,Grüner Graben‘ und ,Eschersheimer Landstr. / Maybachstr.‘ (Batschkapp).
- Einbau neuer Signalausleger.

> Anwohnerinformationen erfolgen jeweils gezielt im Vorfeld einzelner Baumaßnahmen



Ginnheim/Eschersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021



- **Eisenbahnüberführungen An den zehn Ruthen und Niedwiesenstraße** sind bis Ende I. Quartal 2022 bzw. Anfang II. Quartal 2022 gesperrt. Die Zufahrt zur EÜ Niedwiesenstraße erfolgt über Höllbergstraße / Treunerweg.
- **Eisenbahnüberführung Friedhof Eschersheim:** EÜ Friedhof Eschersheim weiterhin voll gesperrt.
- Eine weitere Möglichkeit ist zeitnah durch die Fußgängerüberführung Grüner Graben (Ende IV. Quartal 2021) gegeben. Im I. Quartal 2022 weiterhin mit der Überführung Eschersheimer Landstraße-Maybachstraße (Batschkapp).



Ginnheim/Eschersheim

Aktueller Überblick / Rückblick Sommer 2021

- Eine direkte **Durchgangsmöglichkeit von der Kobbachstraße zum Bahnübergang Lachweg** direkt entlang der Bahnstrecke ist aufgrund der BE-Fläche nicht möglich. (Verkehrssicherheit).
- Zur **besseren Steuerung des Verkehrs** (auch für Fußgänger) wurde in Abstimmung mit der Stadt, Frankfurt und der Polizei eine **Anpassung der Einbahnstraßenregelung am Bahnübergang Lachweg** eingerichtet. (Verlängerung der Einbahnstraße bis zur Einmündung in die Bonameser Straße).
- Auf dem **Friedhof Eschersheim** muss noch ein Baum gefällt werden (frühestens 2022 innerhalb der Rodungsperiode).
- Der Abriss des **Empfangsgebäudes in Eschersheim** erfolgt voraussichtlich im I. Quartal 2022.
- Zukünftige Nutzung des Bahnhofvorplatzes in Eschersheim als Rettungspunkt.



Querungen in Eschersheim / Provisorische Querung am Friedhof

- **Herausforderungen beim Streckenausbau liegen u.a. in den zahlreichen Querungen** (Eingriff in den laufenden Bahnbetrieb, langfristig geplante Sperrungen etc.).
- **Zwei weitere Fußgängerüberführungen in Eschersheim werden zeitnah wieder eröffnet:**
 - **Eschersheimer Landstraße/Maybachstraße** („Batschkapp“) vsl. I. Quartal 2022
 - **Am Grünen Graben** vsl. Ende IV. Quartal 2021
- Damit stehen zum Ende 2021 bzw. Anfang 2022 zwei **weitere Querungen auch als mögliche Umleitungen für die Schulwege** zur Verfügung.

Position zu einer provisorischen Querung am Friedhof

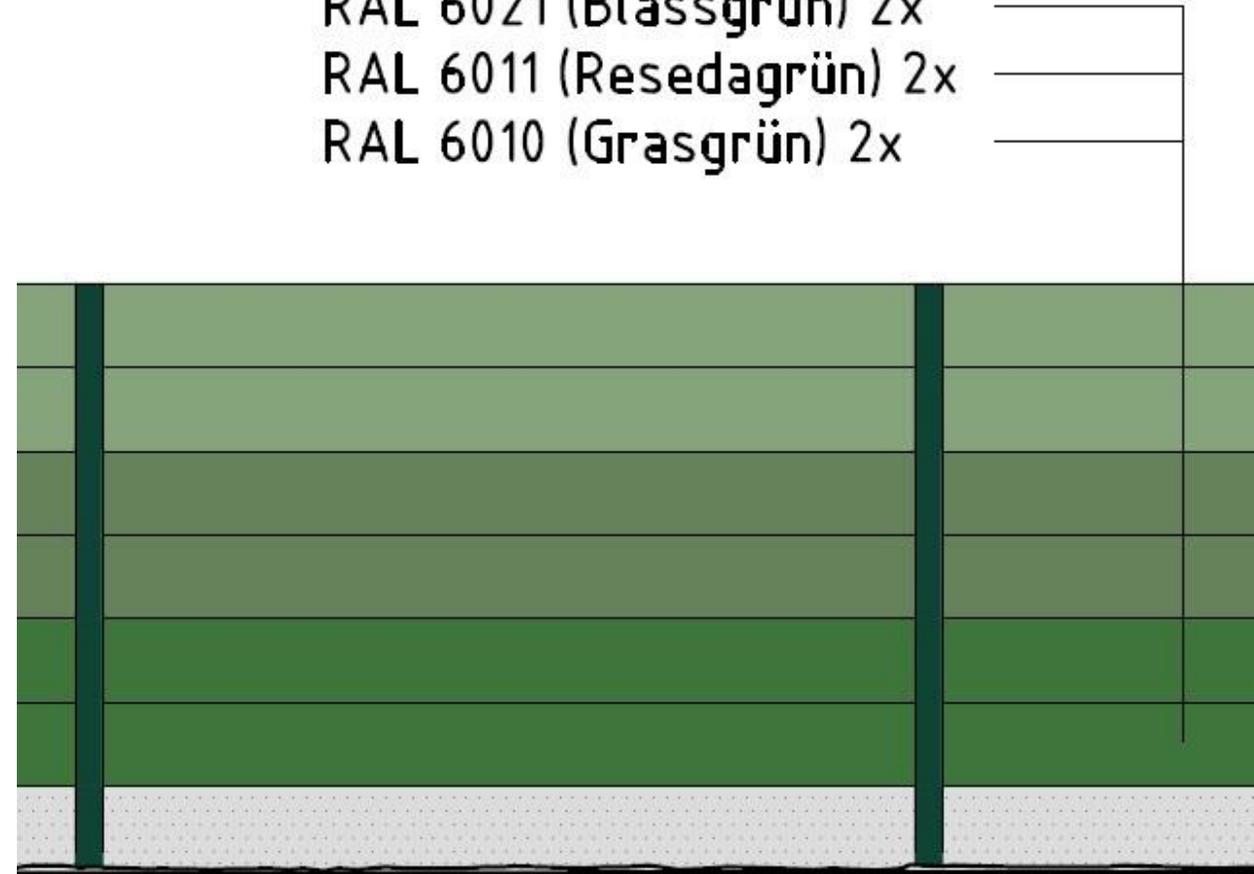
- Planerischer und genehmigungsrechtlicher Aufwand für ein provisorisches Bauwerk ist hoch und zeitaufwändig sodass dies nicht mehr ermöglicht werden kann.
- Vor dem Hintergrund der Inbetriebnahme der Strecke Ende 2023 wird keine zusätzliche Querung weiterverfolgt.

Ginnheim / Eschersheim

Lärmschutzwände

- Festlegung von Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab an die Ortsbeiräte übermittelt.
- Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt. Zusätzlich dazu eine Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt Frankfurt/Main.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände (erste Baustufe) laufen und sind zum Teil schon abgeschlossen. Abschluss aller Vergaben bis Ende 2021.
- **Baubeginn für den Bereich rechts der Bahn voraussichtlich bereits im November 2021.**
- **Allgemeiner Baubeginn ca. II. Quartal 2022.**
- Eine Begrünung ist nicht möglich. Zum einen, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben. Zum anderen ist eine zukünftige Wartung der Wände bei einer Bepflanzung nicht mehr ohne weiteres möglich.

RAL 6021 (Blassgrün) 2x
RAL 6011 (Resedagrün) 2x
RAL 6010 (Grasgrün) 2x



Bockenheim/Ginnheim

Eisenbahnüberführungen

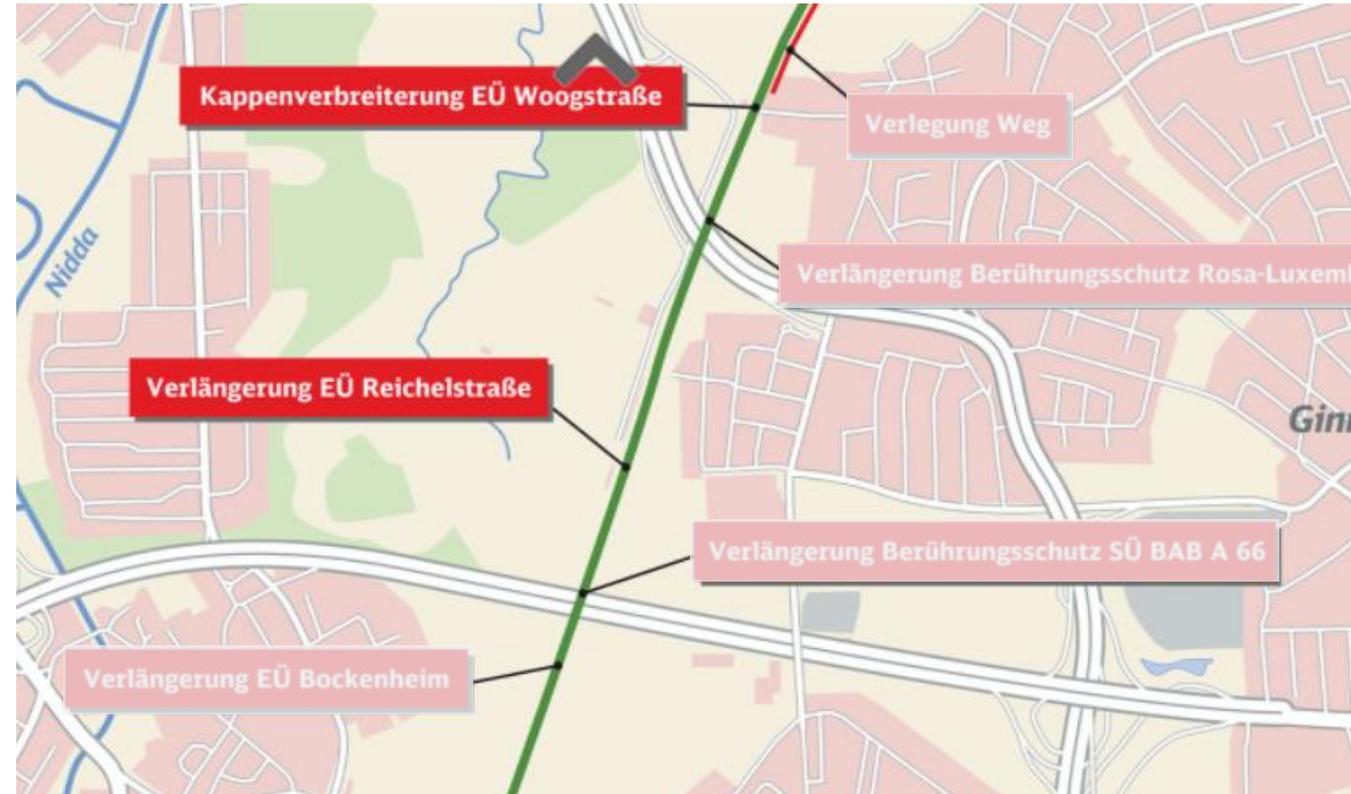
Reichelstraße

(Zugang Am Ginnheimer Wäldchen/Niddapark aus Richtung Markus Krankenhaus)

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten für neue Fernbahngleise sind abgeschlossen
- Arbeiten für die S-Bahngleise werden bis 2023 fortgesetzt

Woogstraße

- Geöffnet und fertiggestellt seit Anfang 2020
- Oberleitungsarbeiten für neue Fernbahngleise sind abgeschlossen
- Arbeiten für die S-Bahngleise werden bis 2023 fortgesetzt



Ginnheim/Eschersheim

Eisenbahnüberführungen

Ginnheim

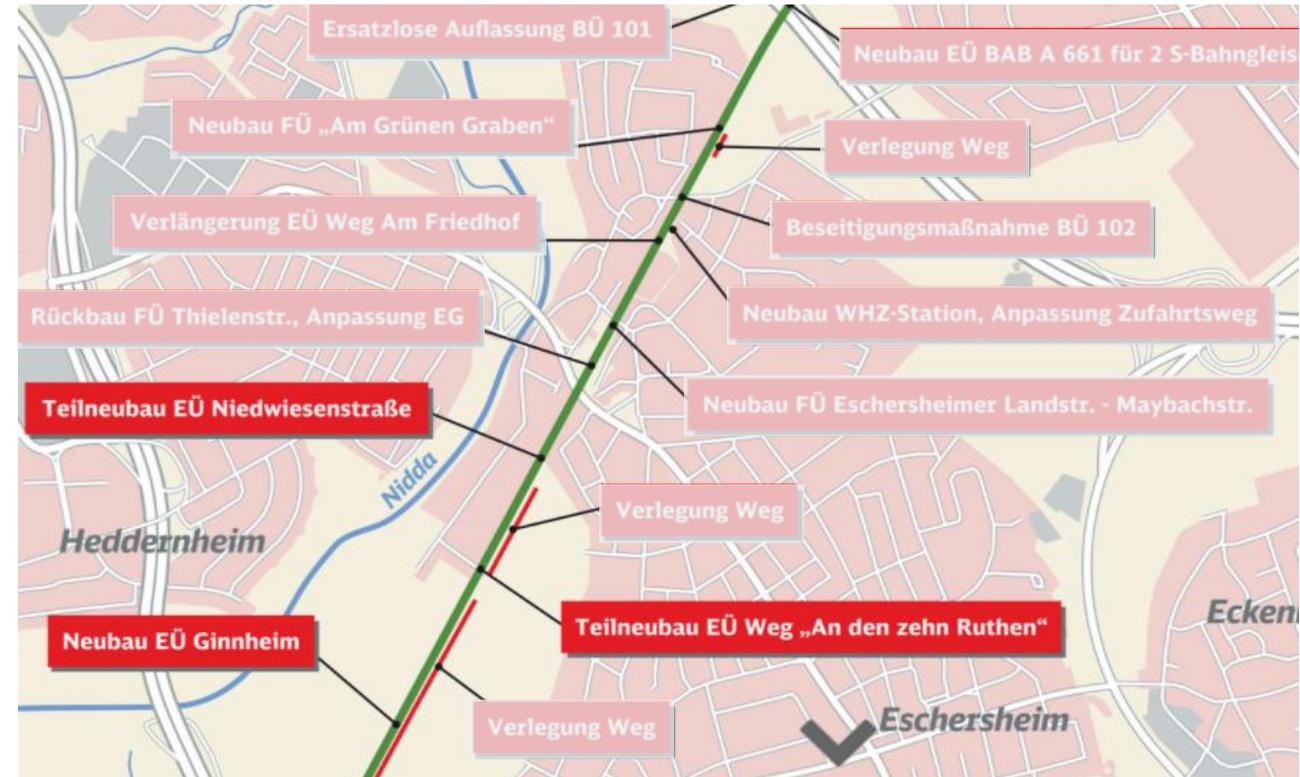
- Aktuell geschlossen
- Laufende Abstimmungen

An den zehn Ruthen

- Aktuell geschlossen
- Wiedereröffnung vsl. im I. Quartal 2022
- Fertigstellung 2023

Niedwiesenstraße

- Aktuell geschlossen
- Wiedereröffnung vsl. im I. Quartal 2022
- Fertigstellung 2023



Eschersheim

Eisenbahnüberführungen

Eschersheimer Landstraße-Maybachstraße (Fußgängerüberführung) Batschkapp

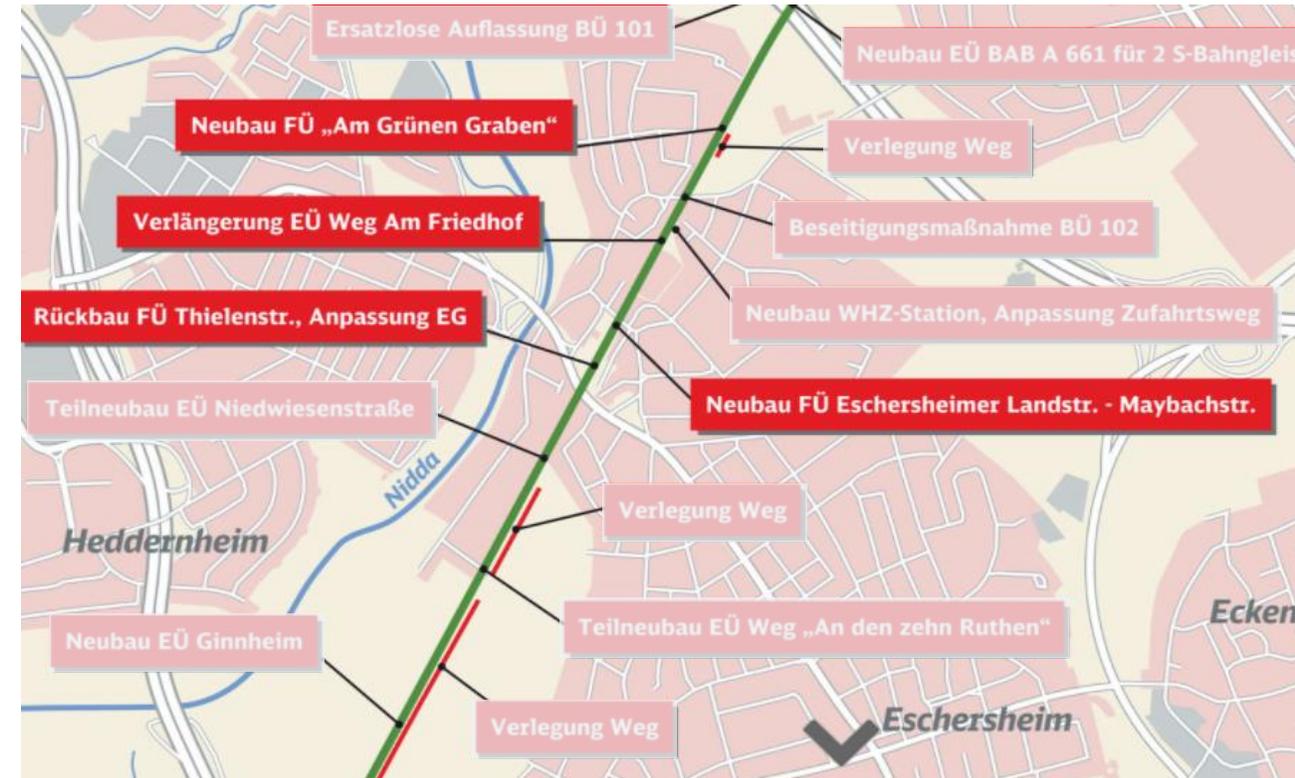
- Brücke wurde im September 2021 eingehoben
- Wiedereröffnung im vsl. im I. Quartal 2022

Fußweg Friedhof Eschersheim

- Geschlossen seit Mai 2021
- Fertigstellung und Wiedereröffnung 2023

Am Grünen Graben (Fußgängerüberführung)

- Einhub Überbau: Sommer 2021
- Wiedereröffnung vsl. im IV. Quartal 2021



An aerial photograph showing a railway construction site in a residential area. The tracks run through the center, with construction equipment and materials on the left. Houses and trees are visible on both sides, and a city skyline is in the background under a cloudy sky.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE