



NETZE

Eigene Gleise für die S6

Planungs-, Bau- und Umweltausschuss Stadt Bad Vilbel



Wolf-Dieter Tigges

Projektleiter, DB Netz AG

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770
E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165 / E-Mail: info-s6@deutschebahn.com



Martin Weghofer

Projektkommunikation, DB Netz AG

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014
E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Aktuelle Arbeiten und Schwerpunktthemen für Bad Vilbel
 - Sperrpause und Ausblick Arbeiten Sommer 2022 / Inbetriebnahme September
 - Austausch und Fragerunde

Erste Baustufe / Abschnitt Frankfurt (West) – Bad Vilbel

Ein Überblick



Projektgegenstand

- Erweiterung von zwei auf vier Gleise auf einer Länge von ca. 13 km (systemeigene S-Bahn-Gleise)
- Anpassung der Stationen und Neubau eines Haltepunkts (Frankfurt-Ginnheim)

Verkehrliche Zielsetzung

- Entmischung der Verkehre und höhere Betriebsqualität
- Integraler Fahrplan mit regelmäßigem Takt

Projektstatus

- 1. Baustufe: Laufende Bauarbeiten entlang der Strecke (Bauphase 2017-2023)
- 2. Baustufe: Laufendes Planfeststellungsverfahren (Bauphase im Anschluss an Fertigstellung der 1. Baustufe geplant)

Zweite Baustufe / Abschnitt Bad Vilbel - Friedberg

Ein Überblick



Neubau:

- zwei zusätzliche Gleise mit einer Länge von rund 17 km
- 17 Eisenbahn-, Straßen, Geh- und Radwegüberführungen
- Schallschutzwänden mit einer Gesamtlänge von rund 12 km

Erweiterung / Anpassung

- fünf Eisenbahn- und Straßenüberführungen
- vier Haltepunkten, Bahnhof Friedberg und Bahnhof Karben

Signaltechnik

- trennt künftig S- und Fernbahn voneinander
- benötigt mehrere Softwarewechsel im elektronischen Stellwerk

Aktueller Sachstand

- Überarbeitung der Genehmigungsplanung im Hinblick auf aktuell noch laufende Messungen des Erschütterungsschutzes entlang der Strecke
- Überarbeitung der Entwurfsplanung auf Basis der Planänderung
- Finanzierung der Vorabmaßnahmen (CEF, Grunderwerb) ab Sommer 2022
- Offenlage und Bearbeitung der Einwendungen (II/2022-I/2023)

Die Themen für Bad Vilbel im Überblick

Bahnhöfe und Haltepunkte

- Bahnhof Bad Vilbel
- Haltepunkt Bad Vilbel Süd

Querungen

- EÜ Homburger Straße
- EÜ Niddabrücke

Stützwände

- Kasselerstraße und Straße am Sportfeld
- Kläranlage
- Bundesstraße B3

Lärmschutz



Überblick über die Strecke

- 
- Momentaner Stand der Arbeiten anhand von aktuellen Luftbildern (Fotos: Ende Februar 2022)
 - Erläuterung der geplanten Arbeiten für Frühling/Sommer 2022

Die Arbeiten im Detail

Hilfsbrücke über Nidda (B3) / Stützwand an der Nidda



Details zur Maßnahme

- Die Hilfsbrücke über die Nidda wird bis etwa Mitte April zurückgebaut. Über die Brücke und die dafür erstellte Abfahrt von der B3 konnte direkt an das Baufeld angefahren werden.
- Der Bau der Stützwand wird im Sommer fortgesetzt. Die Wand wird mit einer Hinterfüllung bis September 2022 fertiggestellt.
- Durch die zuständige Untere- & Obere Wasserbehörde wurde kurzfristig eine gewässerökologische Verbesserungsmaßnahme unmittelbar an der Stützwand gewünscht und wird im Frühjahr 2022 durch die DB Netz im Rahmen der Bauarbeiten umgesetzt.

Die Arbeiten im Detail

Hilfsbrücke über Nidda (B3) / Stützwand an der Nidda



Details zur Maßnahme

- Die Hilfsbrücke über die Nidda wird bis etwa Mitte April zurückgebaut. Über die Brücke und die dafür erstellte Abfahrt von der B3 konnte direkt an das Baufeld angefahren werden.
- Der Bau der Stützwand wird im Sommer fortgesetzt. Die Wand wird mit einer Hinterfüllung bis September 2022 fertiggestellt.
- Durch die zuständige Untere- & Obere Wasserbehörde wurde kurzfristig eine gewässerökologische Verbesserungsmaßnahme unmittelbar an der Stützwand gewünscht und wird im Frühjahr 2022 durch die DB Netz im Rahmen der Bauarbeiten umgesetzt.

Die Arbeiten im Detail

Aufschüttung Damm an der Nidda



Details zur Maßnahme

- An vielen Stellen der Strecke zwischen Frankfurt und Bad Vilbel wurden Massentransporte über die Schiene umgesetzt.
- Auch der Damm an der Nidda wurden über Kippzüge aufgeschüttet. Dadurch konnte sehr viele LKW-Fahrten durch die Orte vermieden werden.
- Insgesamt wurden bis zum Frühling 2022 knapp 300.000 Tonnen an Material per Zug angeliefert.

Die Arbeiten im Detail

Stützwand im Bereich der Kläranlage

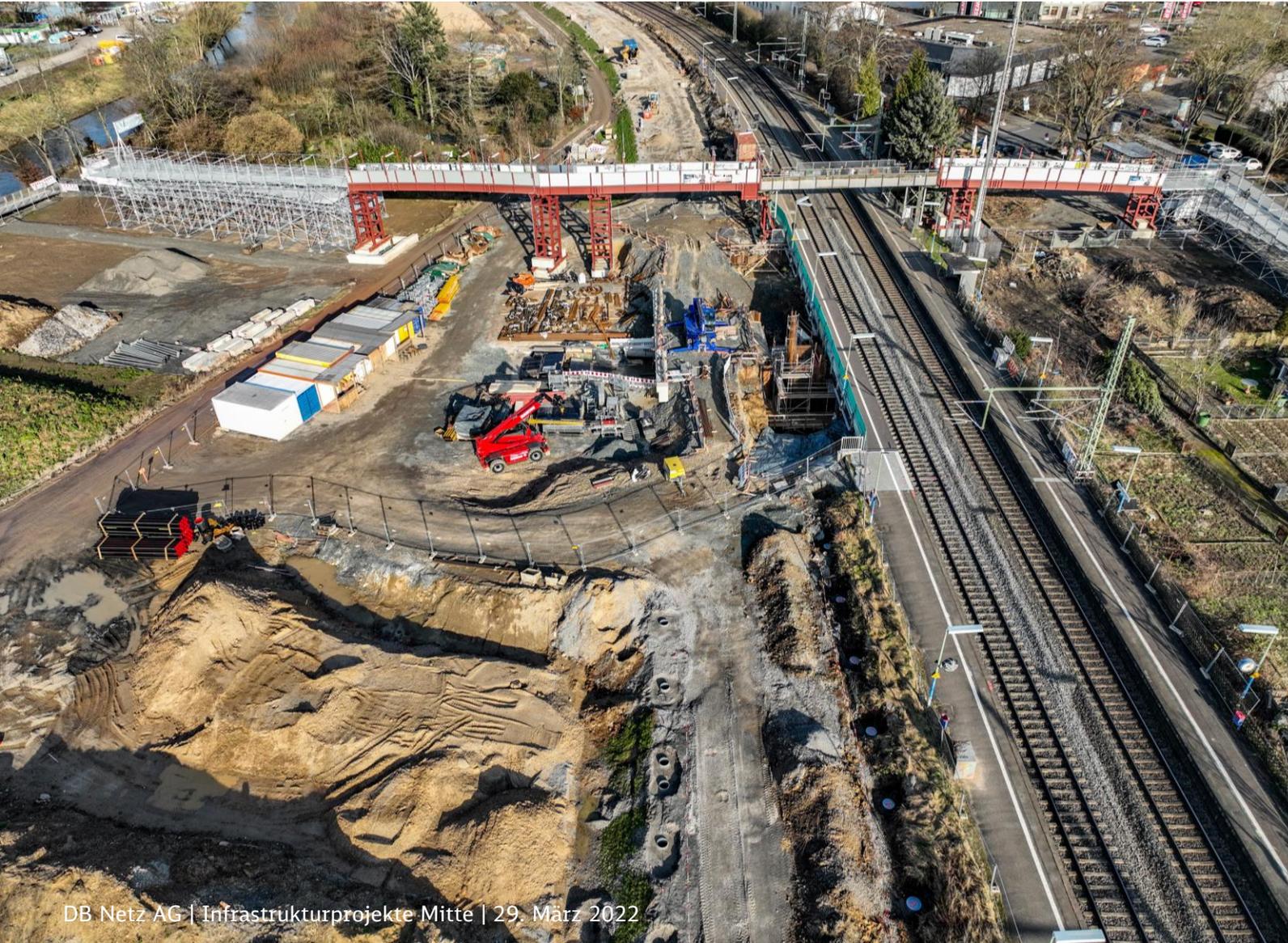


Details zur Maßnahme

- Der Bau der Stützwand wird im Sommer fortgesetzt. Die Wand wird mit einer Hinterfüllung im Sommer 2022 fertiggestellt.
- Anschließend werden Schotter sowie die Gleise für den zukünftigen Fernbahnverkehr hergestellt.
- Voraussichtlich im Juni/Juli 2022 werden die Schallschutzwände sowie die Maste der Oberleitung oben auf die Stützwand platziert.

Die Arbeiten im Detail

Fußgänger und Radfahrersteg am Haltepunkt Bad Vilbel Süd



Details zur Maßnahme

- Die Unterführung an der Kläranlage (*EÜ Kläranlage*) wurde zurückgebaut.

Steg für Fußgänger und Radfahrer

- Der provisorische Steg für Fußgänger und Radfahrer wurde Ende 2021 in Betrieb genommen und wird bis Ende 2023 eingesetzt. Dann wird dieser Steg zurückgebaut.
- Der Steg ist barrierefrei nutzbar.
- Die endgültige Personenunterführung wird zur Inbetriebnahme 2023 fertiggestellt.

Inbetriebnahme der Gleise / Schallschutz

- Der zweite Bauabschnitt wird erst umgesetzt, wenn die aktuellen S-Bahn-Gleise während der Sperrpause im Sommer 2022 außer Betrieb genommen wurden.
- Die Gründungen der Schallschutzwände sind bereits eingebracht

Die Arbeiten im Detail

Fußgänger und Radfahrersteg am Haltepunkt Bad Vilbel Süd



Details zur Maßnahme

Haltepunkt Bad Vilbel Süd

- Noch vor der Totalsperrpause im Sommer 2022 werden provisorische Bahnsteige am Haltepunkt Bad Vilbel Süd hergestellt.
- Die provisorischen Bahnsteige ermöglichen ab September 2022 den Zugang zu den neu verlegten Gleisen, über die der gesamte Bahnverkehr bis Ende 2023 geleitet wird.
- Bis Ende 2023 werden die Bestandsbahnsteige zurückgebaut und neue Bahnsteige fertiggestellt.

Die Arbeiten im Detail

Abriss und Neubau der Niddabrücke

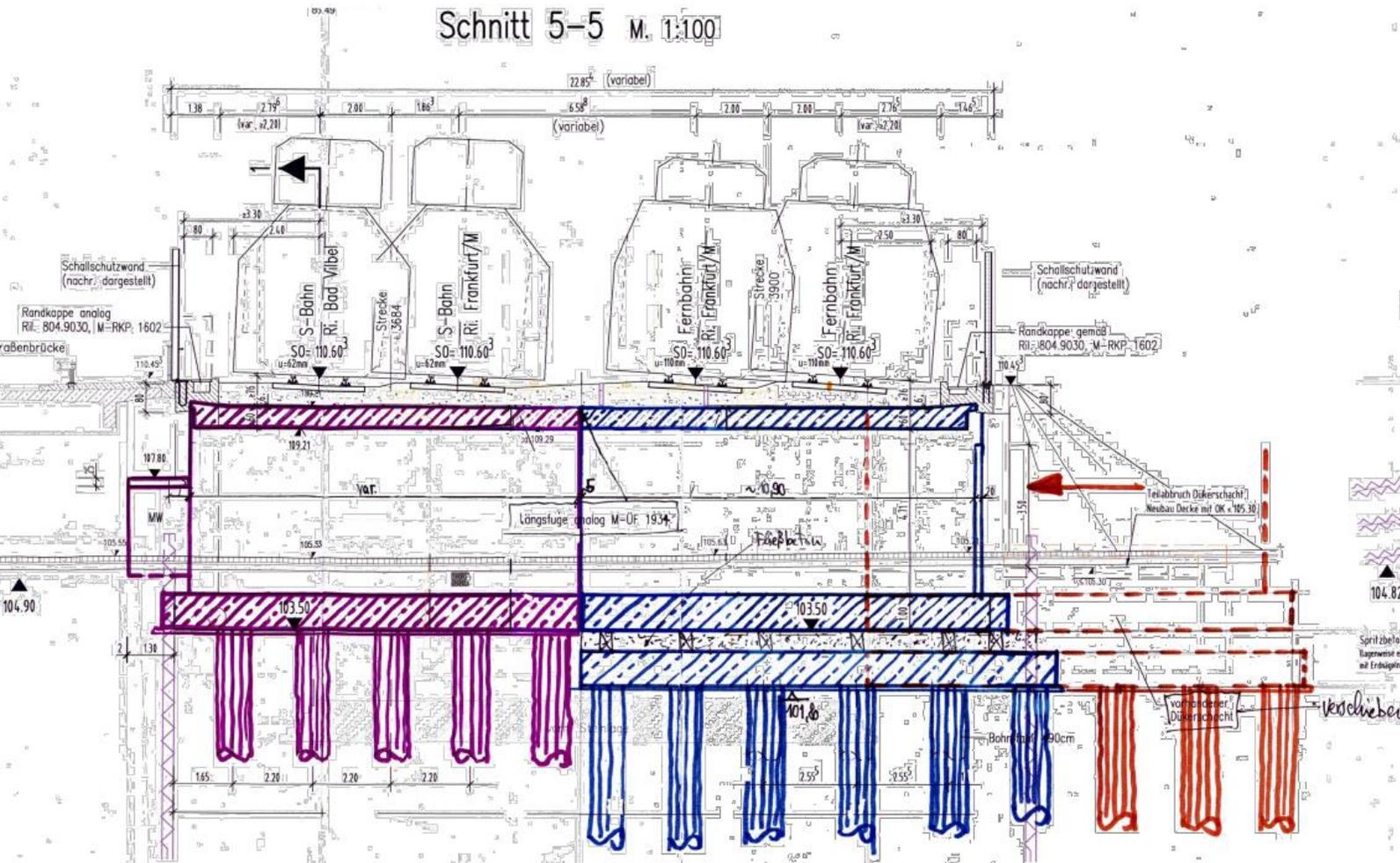


Problemstellung

- Durch fehlende Bestandsunterlagen inkl. Materialkennwerten und nicht erbringbarer Bestandsnachweise des Bauwerkes können die erforderlichen Eingriffe in das Bestandsbauwerk nicht erfolgen.
- Ebenso kann der Nachweis des Bestandsbauwerkes für die zukünftig geplante Nutzung nicht erbracht werden.
- Umsetzung in zwei Bauabschnitten zwischen Dezember 2021 und Dezember 2023
- **Bauabschnitt 1 in fünf Bauphasen**
 - 1: Herstellen Bauwerk in seitlicher Lage
 - 2: Herstellen Abbruchebene in der Nidda
 - 3: Abbruch Bestandsbauwerk
 - 4: Spezialtiefbauarbeiten/Einschub Neubaubauwerk
 - 5: Rückbau Bohrebene
- **Bauabschnitt 2: Rückbau Bohrebene**

Die Arbeiten im Detail

Abriss und Neubau der Niddabrücke



Problemstellung

- Durch fehlende Bestandsunterlagen inkl. Materialkennwerten und nicht erbringbarer Bestandsnachweise des Bauwerkes können die erforderlichen Eingriffe in das Bestandsbauwerk nicht erfolgen.
- Ebenso kann der Nachweis des Bestandsbauwerks für die zukünftig geplante Nutzung nicht erbracht werden.
- Umsetzung in zwei Bauabschnitten zwischen Dezember 2021 und Dezember 2023
- **Bauabschnitt 1 in fünf Bauphasen**
 - 1: Herstellen Bauwerk in seitlicher Lage
 - 2: Herstellen Abbruchebene in der Nidda
 - 3: Abbruch Bestandsbauwerk
 - 4: Spezialtiefbauarbeiten/Einschub Neubaubauwerk
 - 5: Rückbau Bohrebene
- **Bauabschnitt 2: Rückbau Bohrebene**

Die Arbeiten im Detail

Abriss und Neubau der Niddabrücke



Details zur Maßnahme

- Zu Beginn der Totalsperrung im Sommer wird die Bestandsbrücke zurückgebaut.
- Vorher wird die Nidda verfüllt und verrohrt. Es wird eine verrohrte Arbeitsebene für die kommenden Aufgaben geschaffen.
- Bis zur Totalsperrung wird die neue Brücke in seitlicher Lage vorgebaut und nach Abbruch der aktuellen Brücke sowie den und Tiefgründungen eingeschoben.
- Von Kasseler Straßen aus, werden aus Norden und Süden Rampen errichtet. Dies ist nötig, um den zweiten Abschnitt der Brücke herstellen zu können.
- Nach der Totalsperrung im Sommer sind die beiden neuen Fernbahngleise verlegt, sodass die S-Bahn ab dem 05. September wieder fahren kann.
- Die neuen S-Bahn-Gleise werden bis Ende 2023 hergestellt.

Die Arbeiten im Detail

Abriss und Neubau der Niddabrücke / Hochwasserschutz



Hochwasserschutz

- Anschaffung mobiles Hochwasserschutzsystem (600 m Aquariwa) durch Stadt Bad Vilbel und DB Netz AG
- Gründung eines Hochwasser Teams aus Teilnehmern von Auftraggeber, Auftragnehmer und Feuerwehr
 - Regelmäßige Treffen zur Bewertung der Gefährdungslage
 - Abgestimmtes Eskalations- & Meldekonzept auf Basis eines Hochwasserschutzkonzeptes
- Herausarbeitung von neuralgischen Hochwasserpunkten auf Basis der durchgeführten hydraulischen Untersuchungen
- Hochschulwissenschaftliche Begleitung der Maßnahme im Rahmen einer Masterarbeit – hinsichtlich quantitativer Gewässerschutzparametern und Hochwassergefahren

Die Arbeiten im Detail

Abriss und Neubau der Niddabrücke / Hochwasserschutz



Hochwasserschutz

- Anschaffung mobiles Hochwasserschutzsystem (600 m Aquariwa) durch Stadt Bad Vilbel und DB Netz AG
- Gründung eines Hochwasser Teams aus Teilnehmern von Auftraggeber, Auftragnehmer und Feuerwehr
 - Regelmäßige Treffen zur Bewertung der Gefährdungslage
 - Abgestimmtes Eskalations- & Meldekonzept auf Basis eines Hochwasserschutzkonzeptes
- Herausarbeitung von neuralgischen Hochwasserpunkten auf Basis der durchgeführten hydraulischen Untersuchungen
- Hochschulwissenschaftliche Begleitung der Maßnahme im Rahmen einer Masterarbeit – hinsichtlich quantitativer Gewässerschutzparametern und Hochwassergefahren

Die Arbeiten im Detail

Stützwand im Bereich „Am Sportfeld“



Details zur Maßnahme

- Die neuen Stützwände im Bereich „Am Sportfeld“ werden bis September 2022 in Betrieb genommen.
- Voraussichtlich im Juni/Juli 2022 werden die Schallschutzwände sowie die Maste der Oberleitung oben auf die Stützwand platziert.
- Während der Sperrpause im Sommer werden die vorhandenen Gleise sowie die Oberleitungsmaste zurückgebaut.
- Die Stützwand wird hinterfüllt. Die neuen, zukünftigen Fernbahngleise werden errichtet.
- Die Stützwand (auf dem Luftbild rechts) wird bis Ende 2023 fertiggestellt.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Homburger Straße

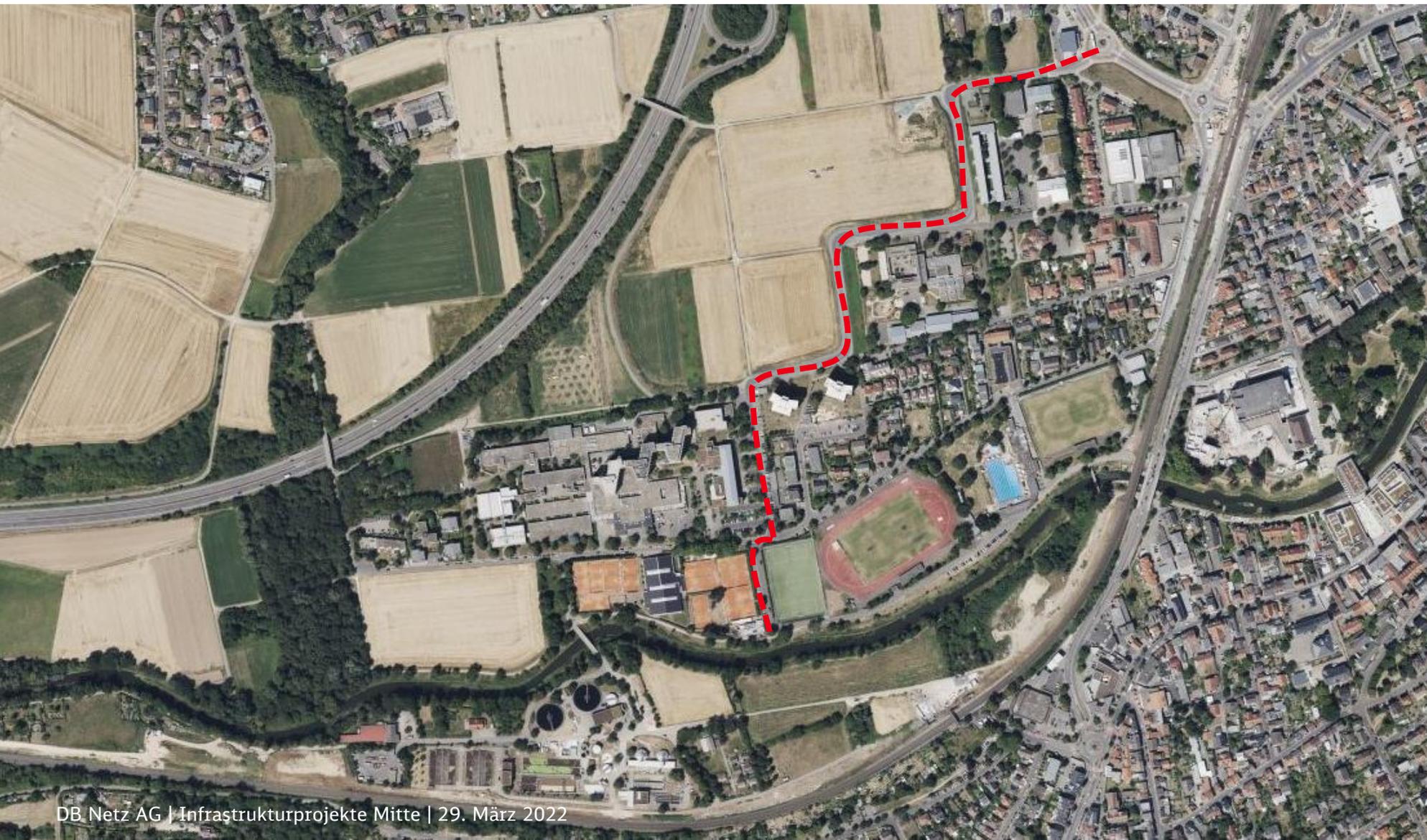


Details zur Maßnahme

- Die Eisenbahnüberführung wird rechts der Bahn so verbreitert, dass vier Gleise aufgelegt werden können.
- Die bestehende Bauweise wird beibehalten.
- Links der Bahn (auf Seite der Kasselerstraße) wird zur Aufnahme der Lärmschutzwand eine Konsole errichtet.
- EÜ ist in Fertigstellung

Die Arbeiten im Detail

Wegeführung im Bereich „Ringstraße“



Die Arbeiten im Detail

Arbeiten am Bahnhof Bad Vilbel



Details zur Maßnahme

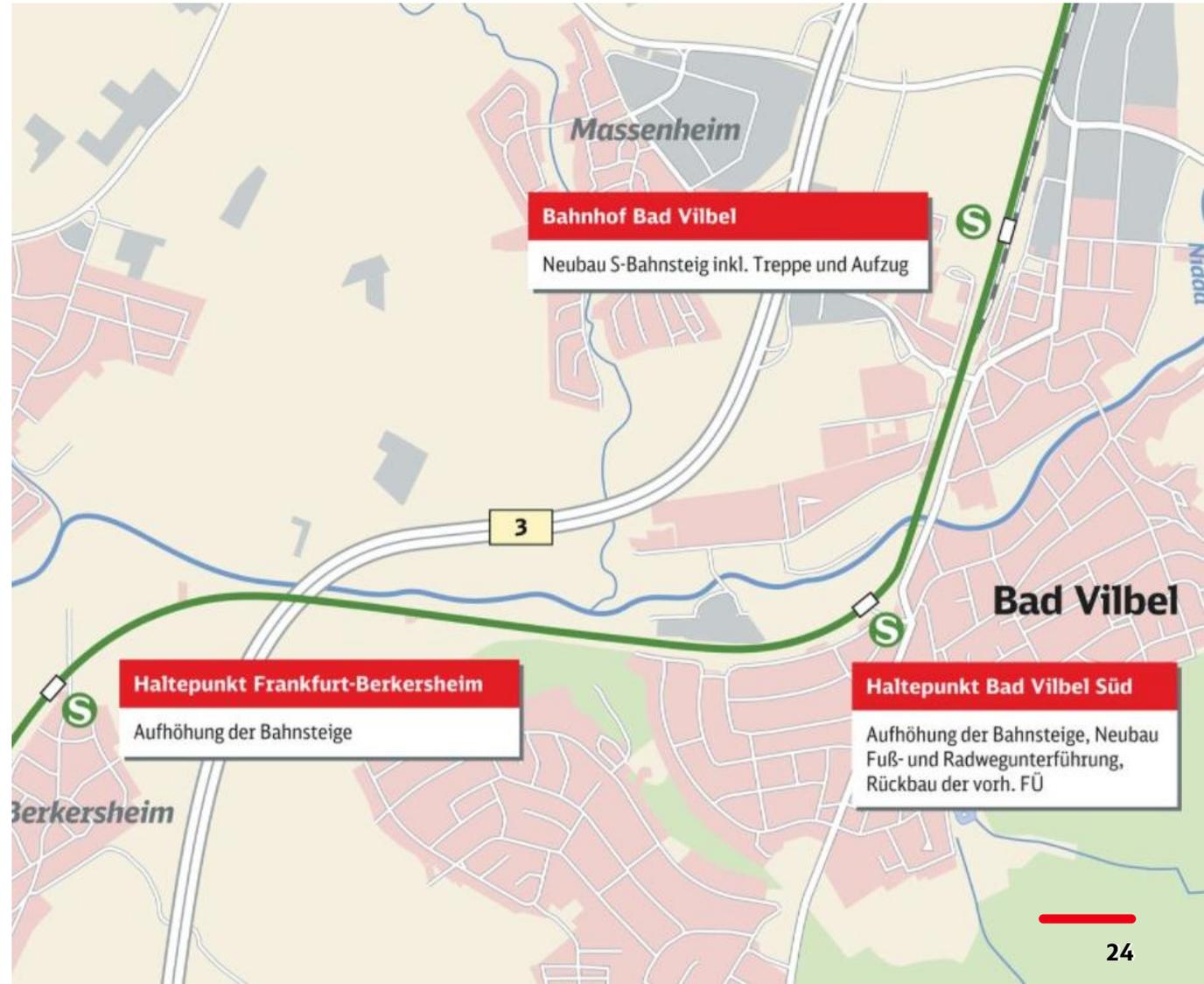
- Während einer ersten Sperrpause im Mai, die sich auf die Gleise 303, 304 und 305 des Bahnhofs beschränkt, werden die zukünftige S-Bahn-Gleise umgebaut.
- Auf der im Foto linken Seite der Bahn wird eine Schallschutzwand errichtet.
- Für die zukünftigen S-Bahn-Gleise werden die Weichenverbindungen fertiggestellt.
- Bis Ende 2023 wird auch ein neuer Bahnsteig fertiggestellt sein.

Bahnhöfe und Haltepunkte

Bahnhof Bad Vilbel

Bahnhof Bad Vilbel

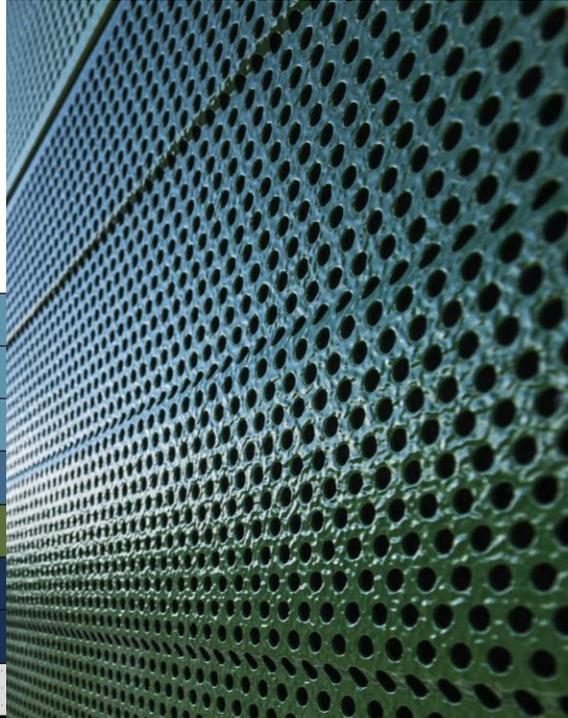
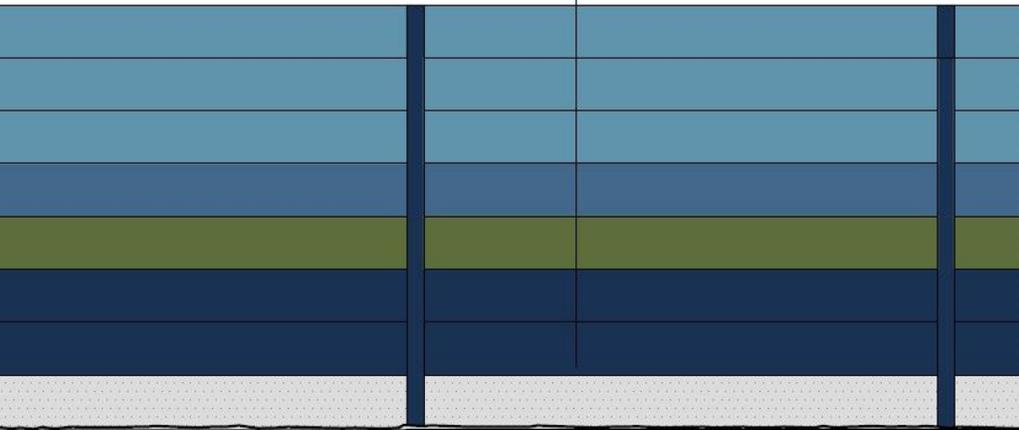
- Neuer Inselbahnsteig zwischen den neuen Gleisen 1 und 3
- Ausstattung des neuen S-Bahnsteigs und die beiden vorhandenen Bahnsteige mit einer Treppe und einem Aufzug.
- Überdachung der Aufgangsbereiche.
- Umbau des Nordkopfs des Bahnhofs: Einbindung der Niddertalbahn / Ermöglichung der Anfahrt des neuen S-Bahnsteigs
- Im Bereich des zukünftigen Bahnsteigs werden die Gleise für die Niddertalbahn neu verlegt, zudem muss das Gleis in dem Bereich angehoben werden.



Die Arbeiten im Detail

Lärmschutz

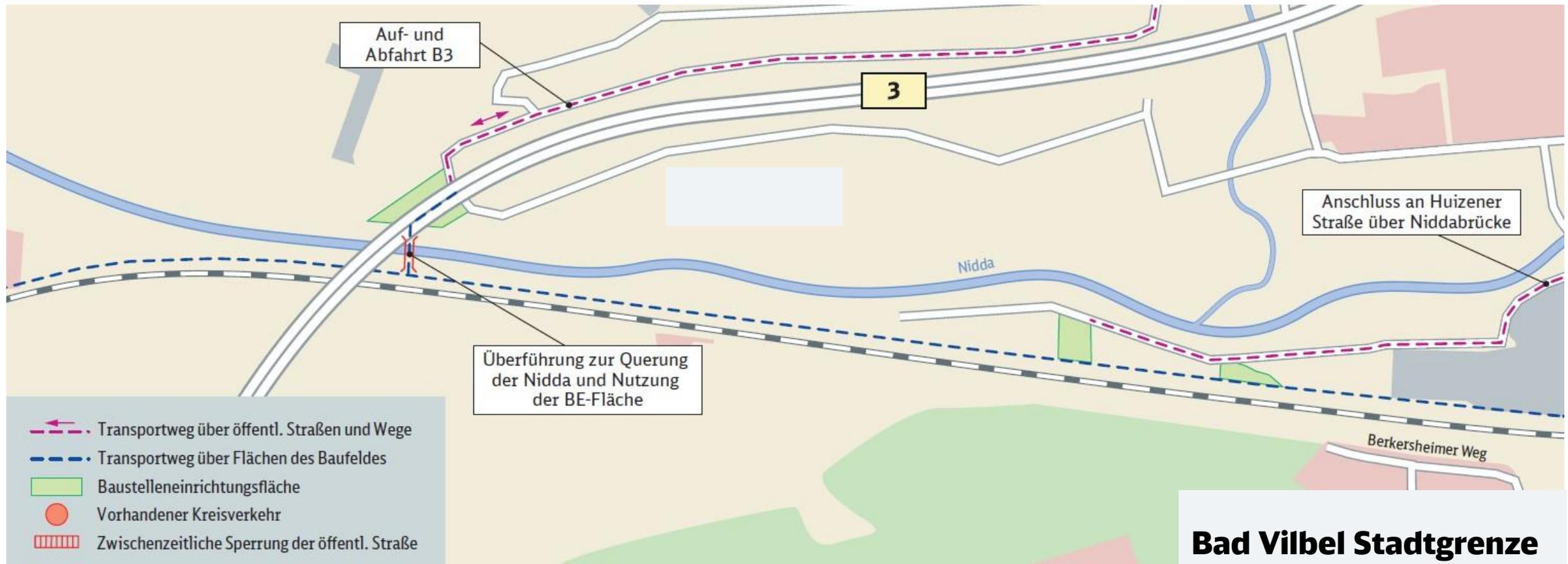
RAL 5024 (Pastellblau) 3x
RAL 5023 (Fernblau) 1x
RAL 6025 (Farngrün) 1x
RAL 5013 (Kobaltblau) 2x



Details zur Maßnahme

- Die Gestaltung der Lärmschutzwand-Elemente wurde abgeschlossen.
- Gestaltungsvorschläge für die Lärmschutzwände wurden vorab mit der Stadt Bad Vilbel abgestimmt.
- Die Ausführungsplanung der Lärmschutzwände ist erfolgt.
- Ausschreibungen der Lärmschutzwände sind abgeschlossen. Der Baubeginn ist für das zweite Quartal 2022 vorgesehen.
- Eine direkte Begrünung der Wände ist nicht möglich. Insbesondere, da Durchwachungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben.

- Die Hilfsbrücke über die Nidda wird bis etwa Mitte April zurückgebaut.



Sommersperrpause 2022

Rahmendaten und Information

TEILSPERRUNG

Montag, 13.06.2022 bis
Samstag, 09.07.2022

Ein Gleis ist durch die Bauarbeiten gesperrt.
Die S-Bahn fährt weiterhin im Halbstundentakt

Abweichungen vom Fahrplan sind möglich.

VOLLSPERRUNG

Samstag, 09.07.2022 bis
Montag, 05.09.2022

Der Bahnverkehr zwischen Frankfurt/West und Bad Vilbel ist vollständig gesperrt.

Schienenersatzverkehr zwischen Groß Karben/Bad Vilbel und Frankfurt wird eingerichtet.

Ab dem 05. September fahren die S-Bahnen wieder regulär.

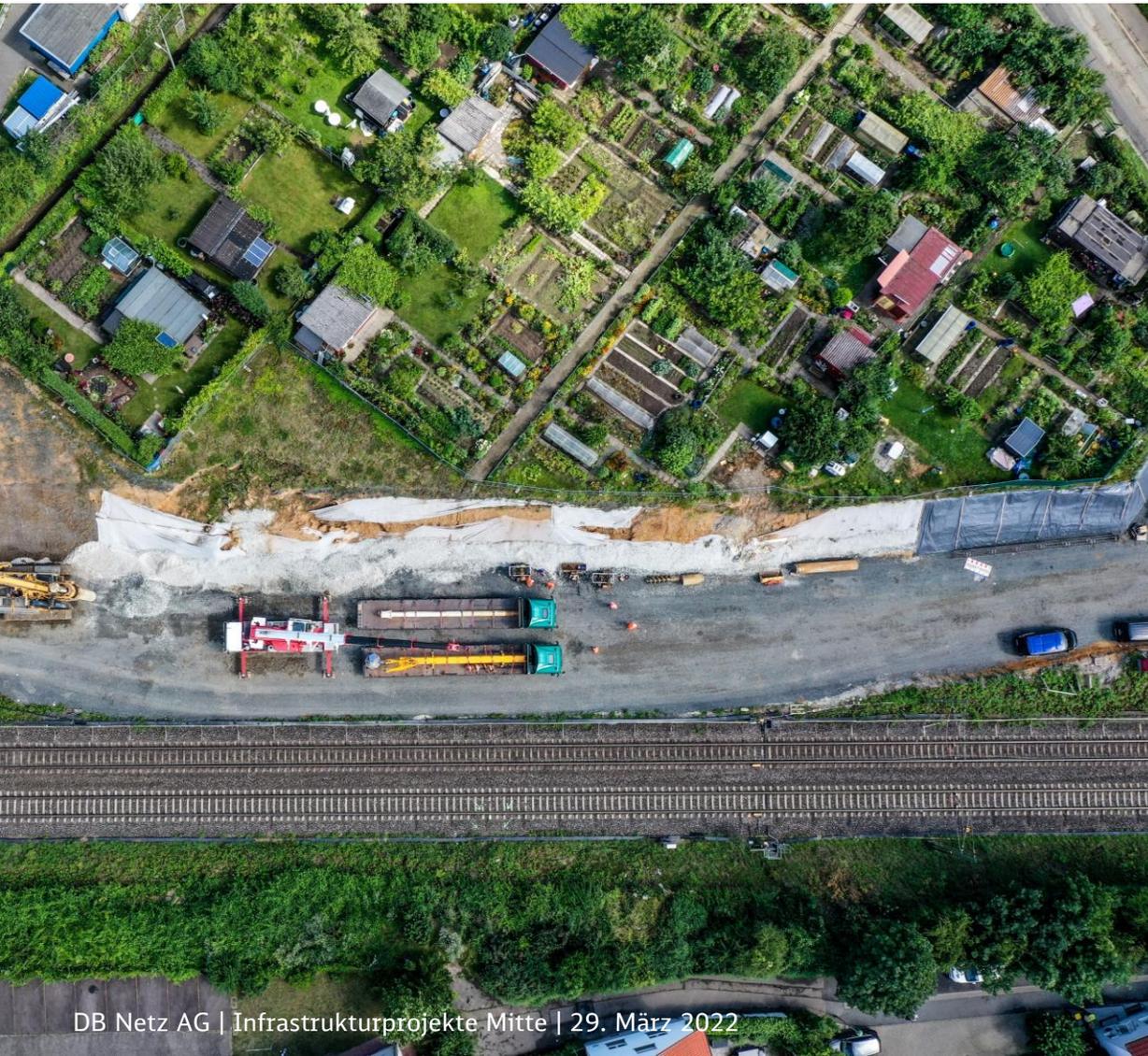
Während der Vollsperrung

- Montag bis Freitag fährt die S6 halbstündlich zwischen Friedberg und Bad Vilbel
- An Wochenenden fährt die S6 nur zwischen Friedberg und Groß Karben



Projektüberblick

Arbeiten im Sommer 2022 – Inbetriebnahme (4a) im September



Bauabschnitt Nord für IBN 4a

(Abschnitt Bad Vilbel – Frankfurter Berg)

- Ausbau Baumaßnahmen Damm- und Bahnkörper
- Neubau Gleis Fernbahn (rechts und links)
- Baumaßnahmen Leit- und Sicherungstechnik und Oberleitungsarbeiten
- Rück- und Neubau Weichen Bf. Bad Vilbel, Haltepunkt Frankfurter Berg
- Baumaßnahmen Behelfsbahnsteige (Haltepunkte Bad Vilbel Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg)
- Fertigstellung Eisenbahnüberführungen und Stützwände (rechts der Bahn)
- Bau Schallschutzwände

Bauabschnitt Mitte

(Abschnitt Eschersheim / ca. EÜ 661 bis Zehn Ruthen)

- Bau Schallschutzwände
- Einbau besohlter Schwellen

Bauabschnitt Süd

(Abschnitt Ginnheim/Eschersheim / ca. Zehn Ruthen bis Frankfurt/West)

- Bau Schallschutzwände

An aerial photograph showing a railway track under construction in a residential area. The tracks run through a dense neighborhood of houses and greenery. In the foreground, there are construction materials, including a stack of black pipes with red ends, and several workers in orange safety vests. A white van and a truck are parked on a dirt road next to the tracks. In the background, a city skyline is visible under a cloudy sky.

**Jetzt ist Zeit für
Ihre Fragen.**



NETZE

