



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim

Ortsbeirat 14: Harheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 11. Juli 2022

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Austausch und Fragerunde

Die Arbeiten im Detail

Ehemaliger Bahnübergang BÜ101



Details zur Maßnahme

- Der Bahnübergang BÜ 101 ist seit dem 18. März 2022 dauerhaft geschlossen.
- „Anrufschränke“ ist außer Betrieb und eine Querung der Gleise ist an dieser Stelle nicht mehr möglich.

Die Arbeiten im Detail

Frankfurter Berg / Haltepunkt Frankfurter Berg



Details zur Maßnahme

- Aktuell wird ein provisorischer Bahnsteig errichtet. Fertigstellung bis Anfang September.
- Neue Gleise sind zum Teil schon vorgestreckt und werden bis Ende der Totalsperrung Anfang September fertiggestellt.
- Erste Oberleitungsmaste sind bereits fertiggestellt.
- Bis Ende 2023 wird eine Fußgänger- und Radüberführung errichtet, die eine Überquerung der Gleise und einen weiteren Zugang zu dem zukünftigen neuen Bahnsteig ermöglicht.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Frankfurter Berg



Details zur Maßnahme

- Im finalen Zustand werden neue Mittelbahnsteige erstellt – die alten provisorischen Außenbahnsteige werden entsprechend rückgebaut.
- Zusätzlich entstehen neue Treppenanlagen mit einem Abgang von der Brücke der Homburger Landstraße. (bis Ende 2023)
- Die alte Bahnsteigunterführung ist bereits teilweise abgebrochen worden. Es ist hier kein Ersatzneubau vorgesehen.
- An der momentan stehenden Behelfsbrücke können keine Schienen für Fahrräder nachgerüstet werden.

Die Arbeiten im Detail

Damm zwischen Frankfurter Berg und Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Zukünftige Fernbahngleise sind seit April/Mai bereits vorgestreckt.
- Baustraße ist seit dem Bau der Fernbahngleise zurückgebaut und nicht mehr nutzbar.
- Parallel findet die Gründung der Schallschutzwände statt.

Die Arbeiten im Detail

Berkersheim / EÜ Wiesengarten



Details zur Maßnahme

- Die Eisenbahnüberführung am Wiesengarten ist geöffnet und bleibt bis nach der Berkersheimer Kerb Ende September offen.
- Danach muss die Unterführung für ein weiteres Jahr geschlossen werden, bevor sie final eröffnet werden kann.
- Das Reiterzelt ist momentan in der Erstellung (Erdbauarbeiten seit 27.06.2022 / Zeltbauarbeiten ab KW 28). Das Zelt ist nach der internen Abnahme Anfang August nutzbar.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Neue provisorische Überführung für Fußgänger und Radfahrer ist seit dem 18. März in Betrieb.
- Eine Querung der Bahngleise ist auch nach Schließung des BÜ99 für Fußgänger und Radfahrer zu jeder Zeit gewährleistet.
- Bis September 2022 werden am Haltepunkt Berkersheim zwei provisorische Bahnsteige hergestellt, die anschließend den Zugang zu den neu verlegten Gleisen ermöglichen.
- Diese werden barrierefrei über den neuen Steg erreichbar sein.
- Die Verbindung zu den provisorischen Bahnsteigen erfolgt dabei über den linken und mittleren Aufzugs- und Treppenturm
- Die Gründung für die Schallschutzwände im mittleren Bereich der zukünftigen Gleislage sind seit April/Mai 2022 bereits eingebracht.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Neue provisorische Überführung für Fußgänger und Radfahrer ist seit dem 18. März in Betrieb.
- Eine Querung der Bahngleise ist auch nach Schließung des BÜ99 für Fußgänger und Radfahrer zu jeder Zeit gewährleistet.
- Bis September 2022 werden am Haltepunkt Berkersheim zwei provisorische Bahnsteige hergestellt, die anschließend den Zugang zu den neu verlegten Gleisen ermöglichen.
- Diese werden barrierefrei über den neuen Steg erreichbar sein.
- Die Verbindung zu den provisorischen Bahnsteigen erfolgt dabei über den linken und mittleren Aufzugs- und Treppenturm
- Die Gründung für die Schallschutzwände im mittleren Bereich der zukünftigen Gleislage sind seit April/Mai 2022 bereits eingebracht.

Umleitung des Fahrradverkehrs (Bad Vilbel – Berkersheim/Harheim – Frankfurter Berg)

Umleitung des Fahrradverkehrs (Bad Vilbel – Berkersheim/Harheim – Frankfurter Berg)



Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



Details zur Maßnahme

- Die Ausschreibungen der Lärmschutzwände sind abgeschlossen.
- Der Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) hat bereits (im zweiten Quartal 2022) begonnen.
- Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände bis Dezember 2023

Begrünung der Lärmschutzwände

- Eine Begrünung der Wände ist nicht möglich. Insbesondere, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben.

Sommersperrpause 2022

Rahmendaten und Information



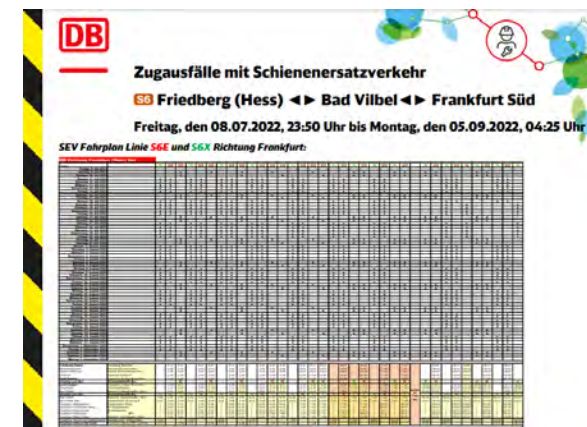
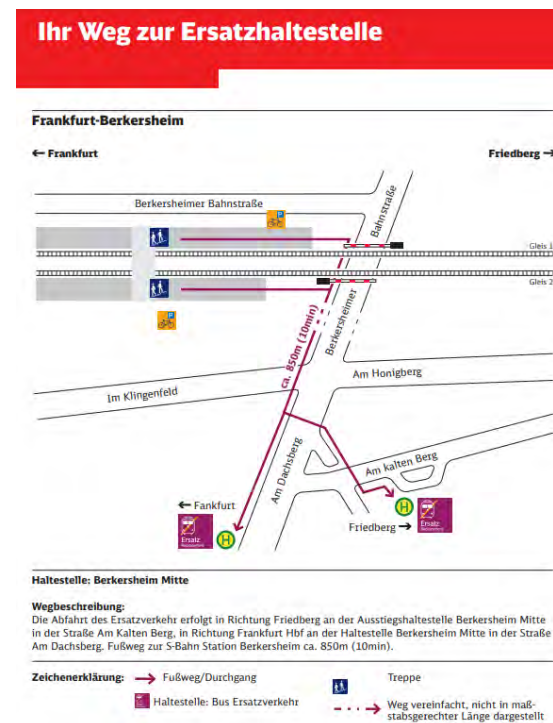
Teilsperren mit Abweichungen vom Fahrplan
13.6. – 9.7.2022

Vollsperrung mit Umleitungen und Schienenersatzverkehr
9.7. – 5.9.2022



Alle Informationen online unter:
www.s6-frankfurt-friedberg.de/sommersperrpause-2022.html

Zu Fahrplan und SEV beim RMV unter:
<https://www.rmv.de/c/de/informationen-zum-rmv/der-rmv/rmv-aktuell/s6-ausbau-sperrungen-im-sommer>



Sommersperrpause 2022

Anwohnerinformation und Dialog



Wir bauen für mehr Platz auf der Schiene und für mehr klimafreundliche Mobilität.

Information zu Bauarbeiten



Anwohnerinformation

Nachtbauarbeiten in Eschersheim, Frankfurter Berg, Berkersheim und Bad Vilbel

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit informieren wir Sie darüber, dass wir im Rahmen des Projekts „Eigene Gleise für die S6“ aktuell in Eschersheim, Frankfurter Berg, Berkersheim und Bad Vilbel nächtliche Bauarbeiten durchführen. Die Arbeiten werden im Streckenbereich zwischen Haltepunkt Eschersheim, Im Mellsig über Haltepunkt Frankfurter Berg, Homburger Landstraße bis im Wiesengarten, Haltepunkt Berkersheim, Berkersheimer Bahnstraße bis Haltepunkt Bad Vilbel Süd, Niddabrücke und Bahnhof Bad Vilbel ausgeführt.

Freitag, 01. Juli 2022 → Sonntag, 04. September 2022

Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 6:00 Uhr

(Oberleitungsarbeiten, Bohrpfahlarbeiten, Rammarbeiten, Tiefenentwässerung. Einsatz von Bagger, Radbagger, Motorturmwagen, Zwei-Wege-Bagger, Ramme, Schörling, Bohrgerät)

Das bedeutet leider, dass es in dem oben genannten Zeitraum zu Geräuschentwicklung und Baulärm kommen kann. Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

An aerial photograph showing a railway construction project in a residential neighborhood. The scene includes a dirt road, a gravel track bed, and existing railway tracks. Construction equipment like excavators and trucks are visible, along with stacks of pipes and workers. The surrounding area is filled with green trees and houses, with a city skyline in the background under a cloudy sky.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE