



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 2: Bockenheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 13. Juli 2022

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Austausch und Fragerunde

Die Arbeiten im Detail

EÜ Bockenheim



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Reichelstraße



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail

Neuer Haltepunkt Ginnheim



Details zur Maßnahme

- Planfeststellungsunterlagen befinden sich in der finalen Wiedervorlage beim Eisenbahn-Bundesamt
- Ein Planfeststellungsbeschluss liegt noch nicht vor.
- Nach Vorliegen des Planfeststellungsbeschlusses wird die Realisierung der Station umgesetzt.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Woogstraße



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und seit Anfang 2020 fertiggestellt.
- Der Durchgang muss 2023 nochmals kurzfristig gesperrt werden.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Zehn Ruthen



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023.
- Neben der Hilfsbrücke wird die neue EÜ auf einer Verschiebeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben
- Auf östlicher und westlicher Seite wird eine Erweiterung der EÜ errichtet, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann

Die Arbeiten im Detail

EÜ Niedwiesenstraße



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Auch hier wird neben der Hilfsbrücke die neue EÜ auf einer Verschiebeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben
- Auf östlicher und westlicher Seite wird ebenfalls eine Erweiterung der EÜ errichtet, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkte Eschersheim



Details zur Maßnahme

- Das ehemalige Bahnhofsgebäude des Haltepunkts wird voraussichtlich bis zum Frühjahr 2023 abgerissen.
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet. Dieser ist nutzbar bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Es entstehen neue Treppenanlagen sowie eine Aufzuganlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Batschkapp“



Details zur Maßnahme

- Bei der Fußgängerbrücke (Nußzeil / Maybachstraße, ehemalige Batschkapp) gibt es zeitliche Verzögerungen.
- Die Brücke konnte nicht wie geplant am 9. Juli mit Beginn der Totalsperrung der Bahnstrecke in Betrieb gehen.
- Stattdessen wurde temporär ein provisorischer Bahnübergang für Fußgänger und Radfahrer eingerichtet. (verfügbar bis ca. 03. September / vor Ende der TSP)

Die Arbeiten im Detail

Provisorischer Bahnübergang am Haltepunkt Eschersheim / „Batschkapp“



Details zur Maßnahme

- Temporärer / provisorischer Bahnübergang für Fußgänger und Radfahrer.
(verfügbar bis ca. 03.September / vor Ende der TSP)

Die Arbeiten im Detail

EÜ Friedhof Eschersheim



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist für Ende 2023 geplant. Bis dahin ist der Durchgang leider nicht möglich.
- Es wurde bereits das Bestandsbauwerk zurückgebaut und Hilfsbrücken eingehoben, so dass Schienenverkehr weiterhin möglich ist
- Bis zum Frühjahr 2023 wird das Bauwerk unterhalb der Hilfsbrücken fertiggestellt.
- Auf östlicher Seite wird bis Ende 2023 die EÜ erweitert, so dass die zwei neuen Gleise verlegt werden können

Die Arbeiten im Detail

Bahnübergang Lachweg



Details zur Maßnahme

- Der Bahnübergang wurde zum 09. Juli 2022 dauerhaft geschlossen.
- Eine Querung der Gleise ist am Bahnübergang weder für Kraftfahrzeuge, Radfahrer oder Fußgänger möglich.
- Kraftfahrzeuge und Radfahrer müssen über alternative Querungen – etwa die Maybachbrücke – ausweichen.
- Fußgänger können die neue Brücke am „Grünen Graben“ nutzen.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Grüner Graben“

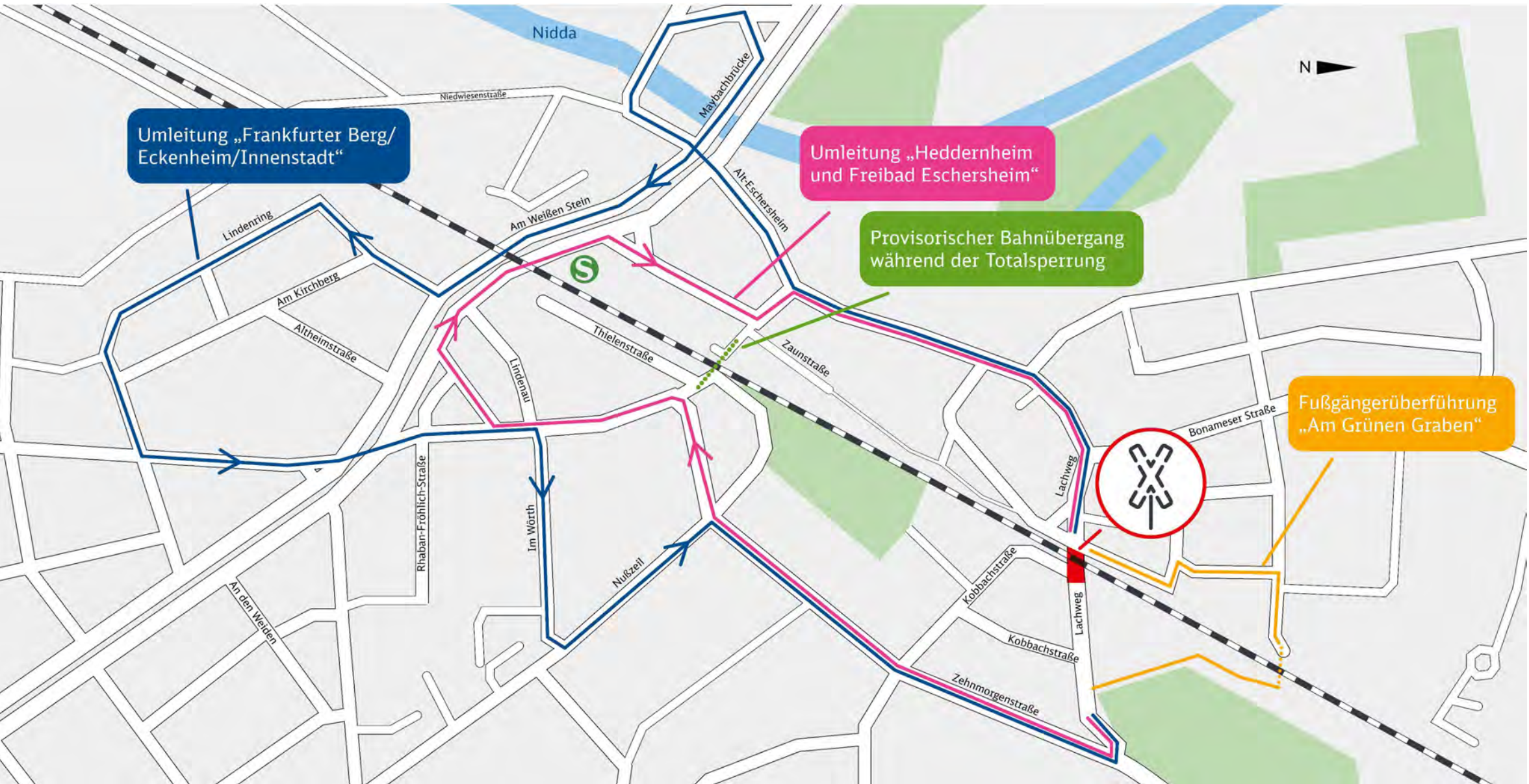


Details zur Maßnahme

- Die neue Fußgängerbrücke wurde zum 09.07.2022 in Betrieb genommen.
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und nicht barrierefrei.
- Die kurzfristige Nachrüstung einer Schieberinne für Fahrräder wird momentan geprüft.

Sperrung des BÜ 102

Umleitung des Fahrradverkehrs in Eschersheim (Lachweg / Grüner Graben/ Maybachbrücke)



Die Arbeiten im Detail

Querung der Autobahn A661



Details zur Maßnahme

- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 laufen aktuell und werden bis Ende 2023 fertiggestellt sein.
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut
- Hierzu wird es nötig sein, den Autobahnverkehr zeitweise umzuleiten, um die Widerlager der Brückenerweiterung herstellen zu können

Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



Details zur Maßnahme

- Die Ausschreibungen der Lärmschutzwände sind abgeschlossen. Der Baubeginn (Gründungen) hat bereits (im zweiten Quartal 2022) begonnen.
- Die ersten Wände (ca. 600Meter) werden bis Anfang September im Bereich zwischen A661 und BÜ102 (Lachweg) fertiggestellt.
- Die nächsten Wandabschnitte werden bis Ostern 2023 fertiggestellt.
- Komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände bis Dezember 2023

Begrünung der Lärmschutzwände

- Eine Begrünung der Wände ist nicht möglich. Insbesondere, da Durchwachsungen einen negativen Einfluss auf die Dämmwirkung der Lärmschutzwände haben.

Sommersperrpause 2022

Rahmendaten und Information



Teilsperren mit Abweichungen vom Fahrplan
13.6. – 9.7.2022

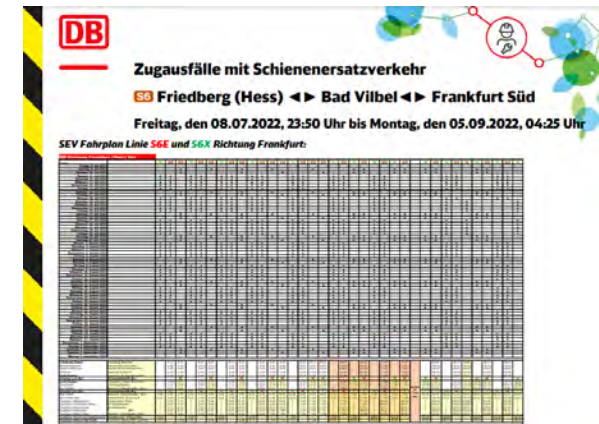
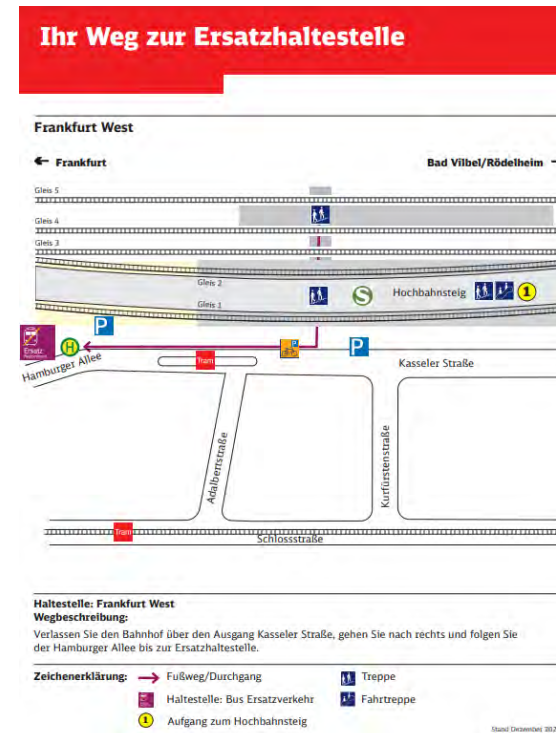
Vollsperrung mit Umleitungen und Schienenersatzverkehr
9.7. – 5.9.2022

**Informationen
zum Fahrplan und
Ersatzverkehr**



Alle Informationen online unter:
www.s6-frankfurt-friedberg.de/sommersperrpause-2022.html

Zu Fahrplan und SEV beim RMV unter:
<https://www.rmv.de/c/de/informationen-zum-rmv/der-rmv/rmv-aktuell/s6-ausbau-sperrungen-im-sommer>



Sommersperrpause 2022

Anwohnerinformation und Dialog



Wir bauen für mehr Platz auf der Schiene und für mehr klimafreundliche Mobilität.

Information zu Bauarbeiten



Anwohnerinformation

Nachtbauarbeiten in Eschersheim, Frankfurter Berg, Berkersheim und Bad Vilbel

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit informieren wir Sie darüber, dass wir im Rahmen des Projekts „Eigene Gleise für die S6“ aktuell in Eschersheim, Frankfurter Berg, Berkersheim und Bad Vilbel nächtliche Bauarbeiten durchführen. Die Arbeiten werden im Streckenbereich zwischen Haltepunkt Eschersheim, Im Mellsig über Haltepunkt Frankfurter Berg, Homburger Landstraße bis im Wiesengarten, Haltepunkt Berkersheim, Berkersheimer Bahnstraße bis Haltepunkt Bad Vilbel Süd, Niddabrücke und Bahnhof Bad Vilbel ausgeführt.

Freitag, 01. Juli 2022 → Sonntag, 04. September 2022

Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 6:00 Uhr

(Oberleitungsarbeiten, Bohrpfahlarbeiten, Rammarbeiten, Tiefenentwässerung. Einsatz von Bagger, Radbagger, Motorturmwagen, Zwei-Wege-Bagger, Ramme, Schörling, Bohrgerät)

Das bedeutet leider, dass es in dem oben genannten Zeitraum zu Geräuschentwicklung und Baulärm kommen kann. Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

An aerial photograph showing a railway construction project in a residential neighborhood. In the foreground, there are stacks of black and red pipes, two white vans, and two workers in orange safety vests. A dirt road runs alongside the railway tracks, with a white car parked on the right. The background shows a dense residential area with many houses and trees, and a city skyline with various buildings under a cloudy sky.

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.



NETZE