



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim

Ortsbeirat 14: Harheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 21. November 2022

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

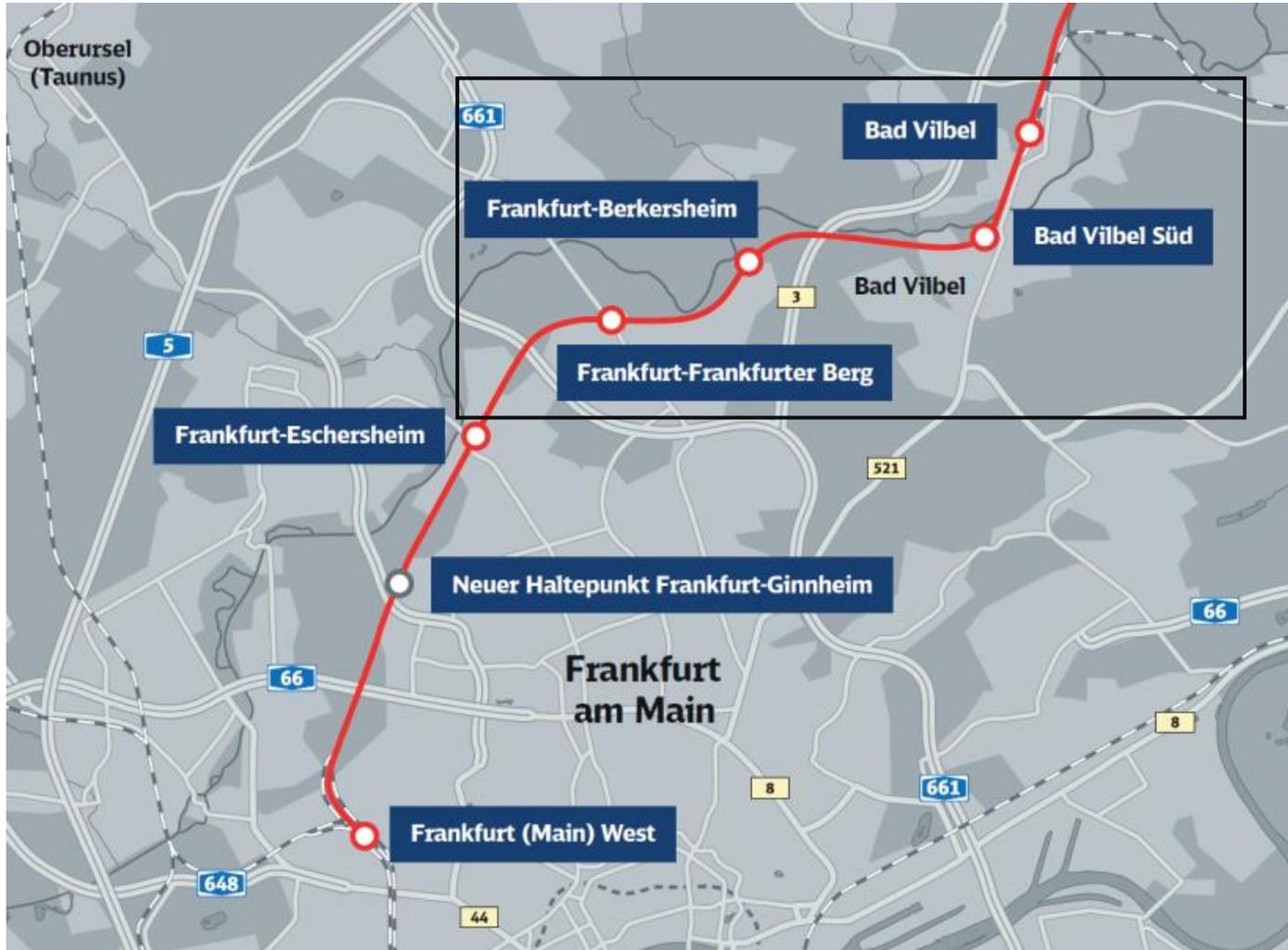
E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Rückblick auf Sperrpause / Inbetriebnahme Sommer 2022
 - Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Austausch und Fragerunde

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel



Sperrzeiten/Sperrpausen

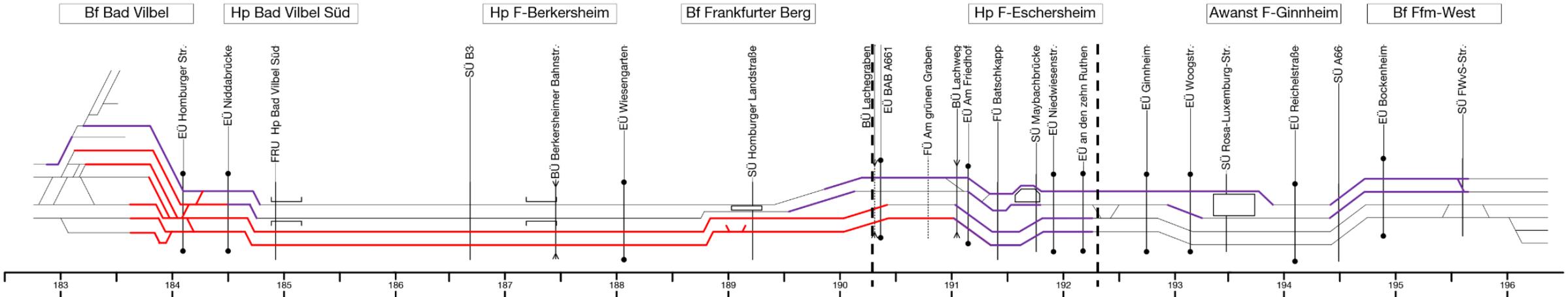
Gleissperrung 304, 305 Bad Vilbel:
16.05.2022 – 13.06.2022 (4 Wochen)

Eingleisige Sperrung (ESP):
Bad Vilbel–Frankfurter Berg:
13.06.2022 – 11.07.2022 (4 Wochen)

Totalsperrung (TSP)
Bad Vilbel–Frankfurter Berg:
11.07.2022 – 05.09.2022 (8 Wochen)

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel



Bauabschnitt Nord für IBN 4a

- Ausbau Baumaßnahmen Damm- und Bahnkörper
- Neubau Gleis Fernbahn rechts und links
- Baumaßnahmen LST/OLA
- Rück- und Neubau Weichen Bf. Bad Vilbel, Hp Frankfurter Berg
- Baumaßnahmen Behelfsbahnsteige (Hp Bad Vilbel Süd, Hp Berkersheim, Hp Frankfurter Berg)
- Fertigstellung EÜs und STWs rdB
- Baumaßnahmen Schallschutzwände

Bauabschnitt Mitte

- Baumaßnahmen Schallschutzwände
- Einbau besohlte Schwellen

Bauabschnitt Süd

- Baumaßnahmen Schallschutzwände

Legende:

- Endzustand Gleise / Bstg.
- Baumaßnahmen Gleise Bauphase 2
- Baumaßnahmen Gleise späterer Bauphasen

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel

Ausbaustoffe

- 31.000 Tonnen Altschotter
- ca. 15.000 Beton- und Holzschwellen
- Rückbau von 9 Weichen
- Abbruchmaterial der Niddabrücke

Neubau

- ca. 16.400 Meter neue Gleise (zwei Fernbahngleise)
- 30.000 neue Schwellen
- 70.000 Tonnen Gleisschotter
- 14 neue Weichen
- Errichtung und Inbetriebnahme 3.500 Meter an Schallschutzwänden
- Inbetriebnahme von drei Brücken (Homburger Straße, Niddabrücke, Wiesengarten)
- Inbetriebnahme von ca. 2.000 Meter Stützwand
- Errichtung Inbetriebnahme von 6 Behelfsbahnsteigen



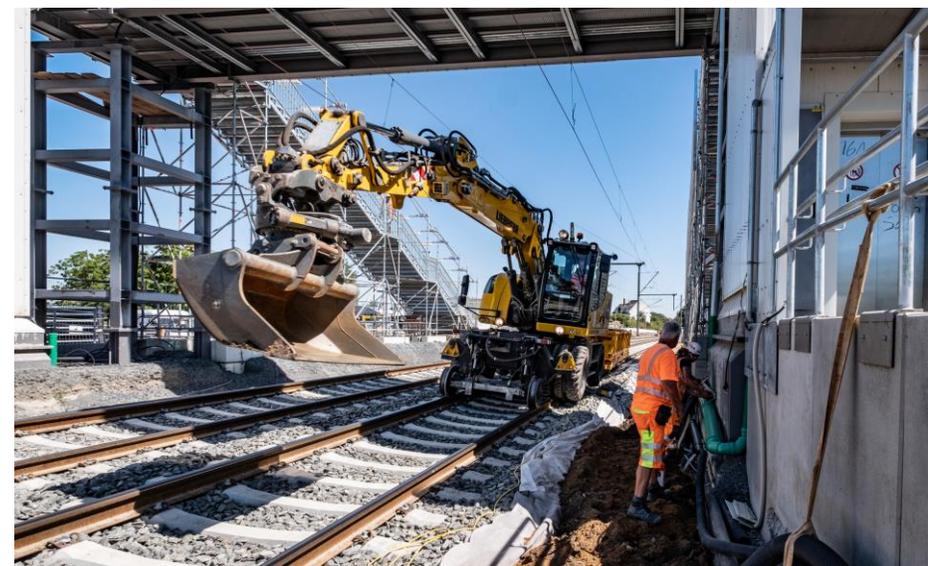
Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

Impressionen



Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

Impressionen



Die Arbeiten im Detail

Frankfurter Berg / Haltepunkt Frankfurter Berg



**Provisorischer
Bahnsteig
(Fahrtrichtung Frankfurt)**

Details zur Maßnahme

- Der provisorische Bahnsteig am Haltepunkt Frankfurter Berg wurde fertiggestellt und Anfang September in Betrieb genommen.
- Die neuen Fernbahngleise wurden bis Ende der Totalsperrung Anfang September fertiggestellt. Die Inbetriebnahme erfolgte wie geplant am 05. September 2022.
- Bis Ende 2023 wird eine Fußgänger- und Radüberführung errichtet, die eine Überquerung der Gleise und einen weiteren Zugang zu dem zukünftigen neuen Bahnsteig ermöglicht.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Frankfurter Berg



Details zur Maßnahme

- Bis Ende 2023 sind die provisorischen Bahnsteige in Betrieb. Für den Endzustand werden neue Mittelbahnsteige erstellt und die provisorischen Außenbahnsteige rückgebaut.
- Zusätzlich entsteht ebenfalls bis Ende 2023 neuer Treppenabgang von der L3003 und FRÜ Homburger Landstraße.
- Das Nachrüsten von Schienen für Fahrräder an der aktuellen Behelfsbrücke ist leider nicht möglich.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Frankfurter Berg



Details zur Maßnahme

- Bis Ende 2023 sind die provisorischen Bahnsteige in Betrieb. Für den Endzustand werden neue Mittelbahnsteige erstellt und die provisorischen Außenbahnsteige rückgebaut.
- Zusätzlich entsteht ebenfalls bis Ende 2023 neuer Treppenabgang von der L3003 und FRÜ Homburger Landstraße.
- Das Nachrüsten von Schienen für Fahrräder an der aktuellen Behelfsbrücke ist leider nicht möglich.

Die Arbeiten im Detail

Damm zwischen Frankfurter Berg und Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Zukünftige Fernbahngleise sind seit April/Mai bereits vorgestreckt. Die ehemalige Baustraße ist nicht mehr nutzbar.
- Die Gründungen der Schallschutzwände haben teilweise bereits begonnen. In der Mittellage sind diese fertiggestellt – bahnlinks (Außenseite) werden diese zeitnah umgesetzt.

Die Arbeiten im Detail

Berkersheim / EÜ Wiesengarten



Details zur Maßnahme

- Die Eisenbahnüberführung am Wiesengarten war im Sommer 2022 zeitweise für Fußgänger und Radfahrer geöffnet. Durch Durchgang wurde bis nach der Berkersheimer Kerb Ende September offengehalten.
- Ab Anfang Oktober wurde der Durchgang für etwa ein weiteres Jahr geschlossen. Das alte Bestandsbauwerk (unter der Altstrecke) wird abgerissen und analog zur anderen Seite neu gebaut. Die finale Öffnung ist für Herbst/Winter 2023 vorgesehen.
- Durch die Schließung der EÜ ist die Reithalle nicht erreichbar. Als Alternative ist seit Anfang Oktober das Reiterzelt an der Berkersheimer Bahnstraße geöffnet und für den Reitverein nutzbar. Das Zelt ist für die Zeit der Schließung der EÜ Wiesengarten in Betrieb.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim



Provisorische
Bahnsteige

Details zur Maßnahme

- Neue provisorische Überführung für Fußgänger und Radfahrer ist seit dem 18. März in Betrieb.
- Seit 05. September 2022 sind am Haltepunkt Berkersheim zwei provisorische Bahnsteige in Betrieb.
- Beide Bahnsteige sind barrierefrei über den Steg erreichbar.
- Die Verbindung zu den provisorischen Bahnsteigen erfolgt dabei über den linken und mittleren Aufzugs- / und Treppenturm
- Die Gründung für die Schallschutzwände im mittleren Bereich der zukünftigen Gleislage sind seit April/Mai 2022 bereits eingebracht.
- Die Reinigung der Aufzüge wurde ausgeweitet und erfolgt zweimal pro Woche.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkt Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Neue provisorische Überführung für Fußgänger und Radfahrer ist seit dem 18. März in Betrieb.
- Seit 05. September 2022 sind am Haltepunkt Berkersheim zwei provisorische Bahnsteige in Betrieb.
- Beide Bahnsteige sind barrierefrei über den Steg erreichbar.
- Die Verbindung zu den provisorischen Bahnsteigen erfolgt dabei über den linken und mittleren Aufzugs- und Treppenturm
- Die Gründung für die Schallschutzwände im mittleren Bereich der zukünftigen Gleislage sind seit April/Mai 2022 bereits eingebracht.
- Die Reinigung der Aufzüge wurde ausgeweitet und erfolgt zweimal pro Woche.

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



Details zur Maßnahme

- In Berkersheim müssen insbesondere zum Bau der Bahnsteige am Haltepunkt Logistikfahrten durch den Ort umgesetzt werden.
- Öffentliche Straßen können grundsätzlich von allen Verkehrsteilnehmern und dementsprechend auch für Liefer-/Logistikverkehr befahren werden. Es bedarf keiner gesonderten Genehmigung bzw. einem Vermerk in der Planfeststellung.
- Gesonderte Regelungen (Sperrungen, (Parkverbote, Geschwindigkeiten, etc.) sind in verkehrsrechtlichen Anordnungen durch die Stadt Frankfurt geregelt. Eine VRAO liegt für Berkersheim vor.
- Die Anfahrt über die Straßen „Berkersheimer Untergasse“ und „Am Traubengarten“ sind zulässig.

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



Details zur Maßnahme

- Die Anlieferung über die Schiene wurde – soweit als möglich – im Projekt umgesetzt. Hunderte LKW-Fahrten konnten eingespart werden.
- Eine Anlieferung über die Schiene ist aufgrund fehlender Kippstellen aktuell nicht möglich. Im Gleisbogen kann nicht gekippt werden.
- Die Abfahrt von der B3 ist zur Logistik (für Berkersheim) nicht mehr nutzbar. Die temporäre Brücke ist rückgebaut und die Stützwand an der Nidda fertiggestellt. Für die Logistik am Haltepunkt in Berkersheim insofern nicht möglich.
- Die Fahrten durch Berkersheim werden bis Ende 2023 – bis zur Fertigstellung des Haltepunktes und der S-Bahngleise – fortgesetzt. Die Intensitäten der Fahrten sind unterschiedlich und können im Voraus nicht prognostiziert werden.

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



Details zur Maßnahme

- Der vorbereitende Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) haben bereits im zweiten Quartal 2022 begonnen.
- Das Aufstellen der ersten Pfosten und das Einbringen der Sockelelemente der Lärmschutzwände in Mittellage hat bereits im dritten Quartal 2022 begonnen.
- Bereichsweise werden die ersten Abschnitte der Lärmschutzwand im ersten Quartal 2023 aufgebaut.
- Die zukünftigen Fernbahngleise wurden mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h zum 05.09.2022 in Betrieb genommen. Erst zur Endinbetriebnahme wird auf den funktionell getrennten Netzen (S-Bahn und Fernbahn) und mit geplanter Endgeschwindigkeit 140 km/h gefahren.
- Komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände bis Dezember 2023

An aerial photograph of a city, likely Munich, showing a dense residential area with many houses and trees. A railway line runs through the middle of the city, with a construction site visible near the tracks. In the background, the city skyline is visible, including the prominent tower of the Munich skyline. The sky is clear and blue.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE