



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 2: Bockenheim

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement und Projektkommunikation:

Martin Weghofer

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

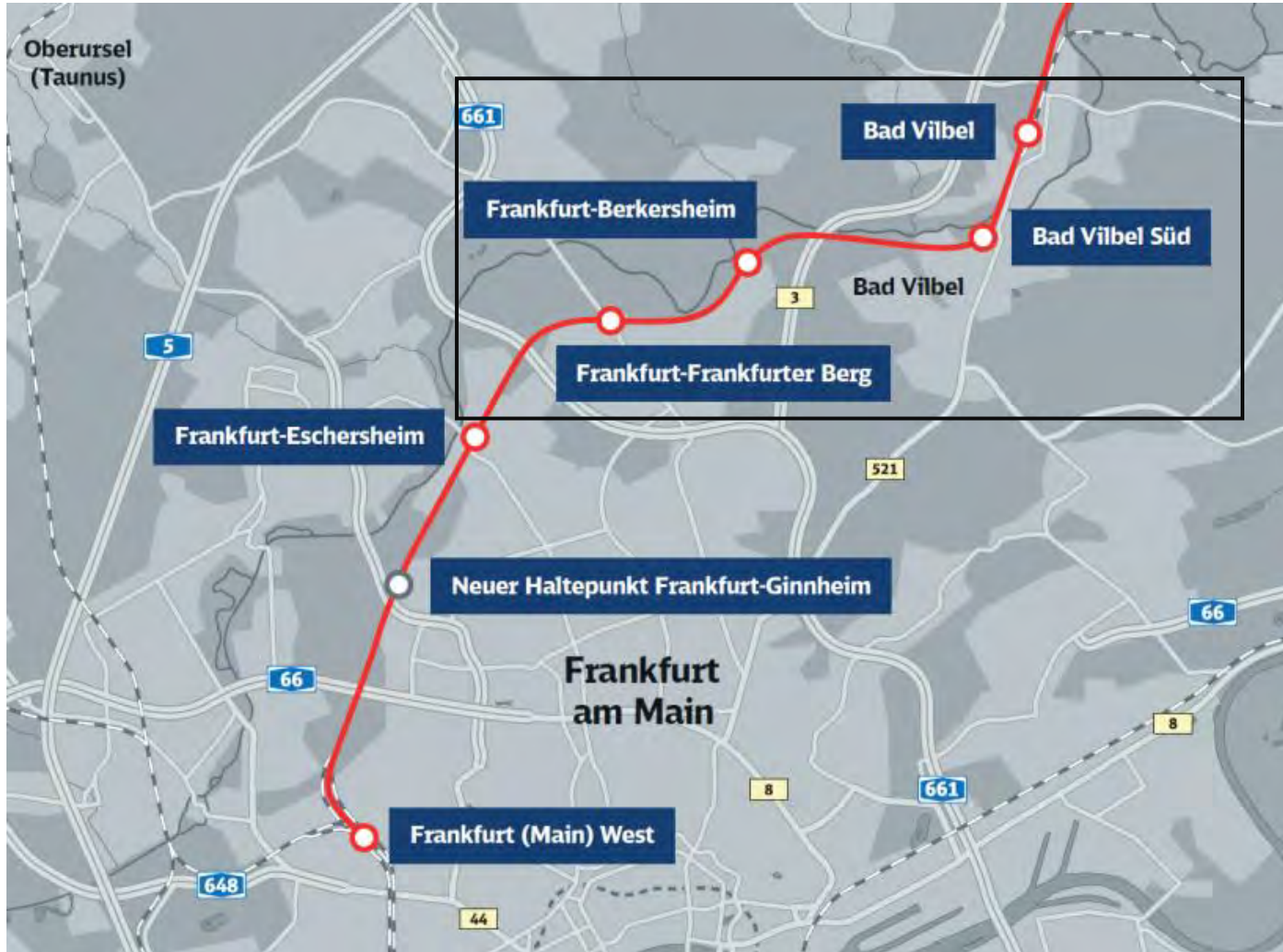
E-Mail: martin.weghofer@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Rückblick auf Sperrpause / Inbetriebnahme Sommer 2022
 - Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Austausch und Fragerunde

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel



Sperrzeiten/Sperrpausen

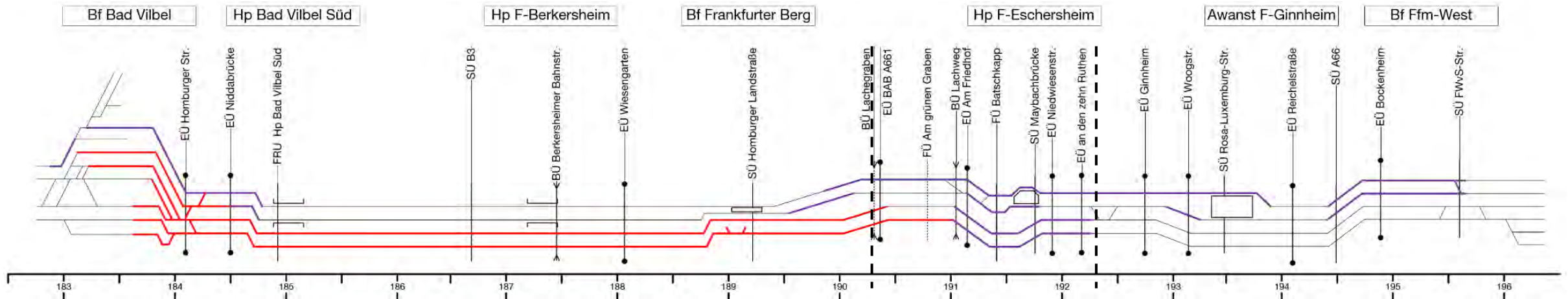
Gleissperrung 304, 305 Bad Vilbel:
16.05.2022 – 13.06.2022 (4 Wochen)

Eingleisige Sperrung (ESP):
Bad Vilbel–Frankfurter Berg:
13.06.2022 – 11.07.2022 (4 Wochen)

Totalsperrung (TSP)
Bad Vilbel–Frankfurter Berg:
11.07.2022 – 05.09.2022 (8 Wochen)

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel



Bauabschnitt Nord für IBN 4a

- Ausbau Baumaßnahmen Damm- und Bahnkörper
- Neubau Gleis Fernbahn rechts und links
- Baumaßnahmen LST/OLA
- Rück- und Neubau Weichen Bf. Bad Vilbel, Hp Frankfurter Berg
- Baumaßnahmen Behelfsbahnsteige (Hp Bad Vilbel Süd, Hp Berkersheim, Hp Frankfurter Berg)
- Fertigstellung EÜs und STWs rdB
- Baumaßnahmen Schallschutzwände

Bauabschnitt Mitte

- Baumaßnahmen Schallschutzwände
- Einbau besohlte Schwellen

Bauabschnitt Süd

- Baumaßnahmen Schallschutzwände

Legende:

- Endzustand Gleise / Bstg.
- Baumaßnahmen Gleise Bauphase 2
- Baumaßnahmen Gleise späterer Bauphasen

Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

IBN 4a Frankfurter Berg – Bad Vilbel

Ausbaustoffe

- 31.000 Tonnen Altschotter
- ca. 15.000 Beton- und Holzschwellen
- Rückbau von 9 Weichen
- Abbruchmaterial der Niddabrücke

Neubau

- ca. 16.400 Meter neue Gleise (zwei Fernbahngleise)
- 30.000 neue Schwellen
- 70.000 Tonnen Gleisschotter
- 14 neue Weichen
- Errichtung und Inbetriebnahme 3.500 Meter an Schallschutzwänden
- Inbetriebnahme von drei Brücken (Homburger Straße, Niddabrücke, Wiesengarten)
- Inbetriebnahme von ca. 2.000 Meter Stützwand
- Errichtung Inbetriebnahme von 6 Behelfsbahnsteigen



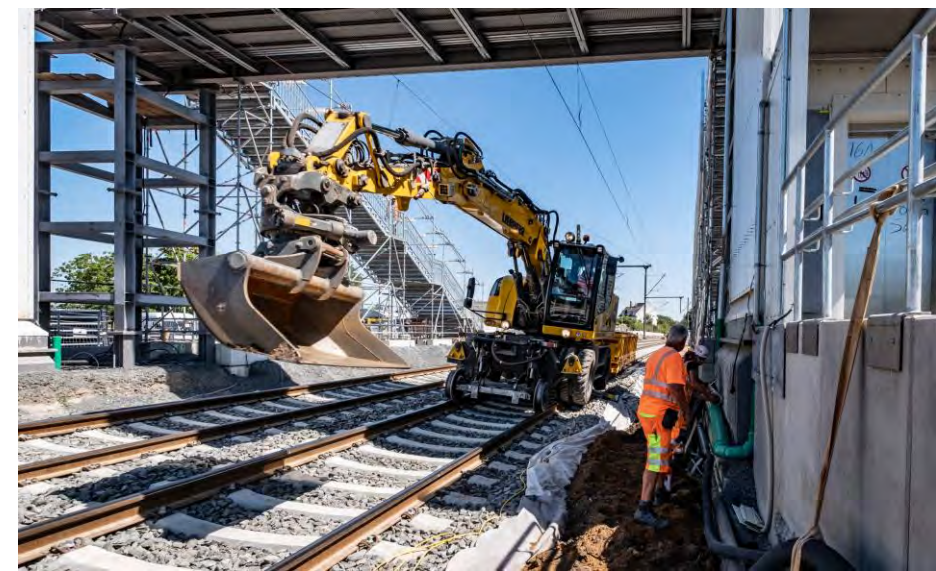
Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

Impressionen



Rückblick auf Sperrpause/Inbetriebnahme Sommer 2022

Impressionen



Die Arbeiten im Detail

EÜ Bockenheim



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Reichelstraße



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig.

Die Arbeiten im Detail

Neuer Haltepunkt Ginnheim



Details zur Maßnahme

- Planfeststellungsantrag wurde im Dezember 2021 erneut beim EBA eingereicht
- Offenlage im Planfeststellungsverfahren erfolgt seit dem 08.11.2022
- Fertigstellung der neuen Station erst nach Inbetriebnahme der Strecke nach 2023 geplant

Die Arbeiten im Detail

EÜ Woogstraße



Details zur Maßnahme

- Die EÜ ist geöffnet und seit Anfang 2020 fertiggestellt.
- Der Durchgang muss 2023 nochmals kurzfristig gesperrt werden.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Zehn Ruthen



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023.
- Neben der Hilfsbrücke wird die neue EÜ auf einer Verschiebeeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben
- Auf östlicher und westlicher Seite wird eine Erweiterung der EÜ errichtet, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann

Die Arbeiten im Detail

EÜ Niedwiesenstraße



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Auch hier wird neben der Hilfsbrücke die neue EÜ auf einer Verschiebeinrichtung aufgebaut und anschließend eingeschoben
- Auf östlicher und westlicher Seite wird ebenfalls eine Erweiterung der EÜ errichtet, so dass jeweils seitlich zu den Bestandsgleisen ein neues Gleis verlegt werden kann

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkte Eschersheim



Details zur Maßnahme

- Das ehemalige Bahnhofsgebäude des Haltepunkts wird voraussichtlich bis zum Frühjahr 2023 abgerissen.
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Das zukünftige Fernbahngleis (rechts) wird bis April 2023 fertiggestellt. Derzeit finden bereits die vorbereitenden Maßnahmen (Tiefenentwässerung und Erdbau) statt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet. Dieser ist nutzbar bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Es entstehen bis Ende 2023 neue Treppenanlagen sowie eine Aufzugsanlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkte Eschersheim

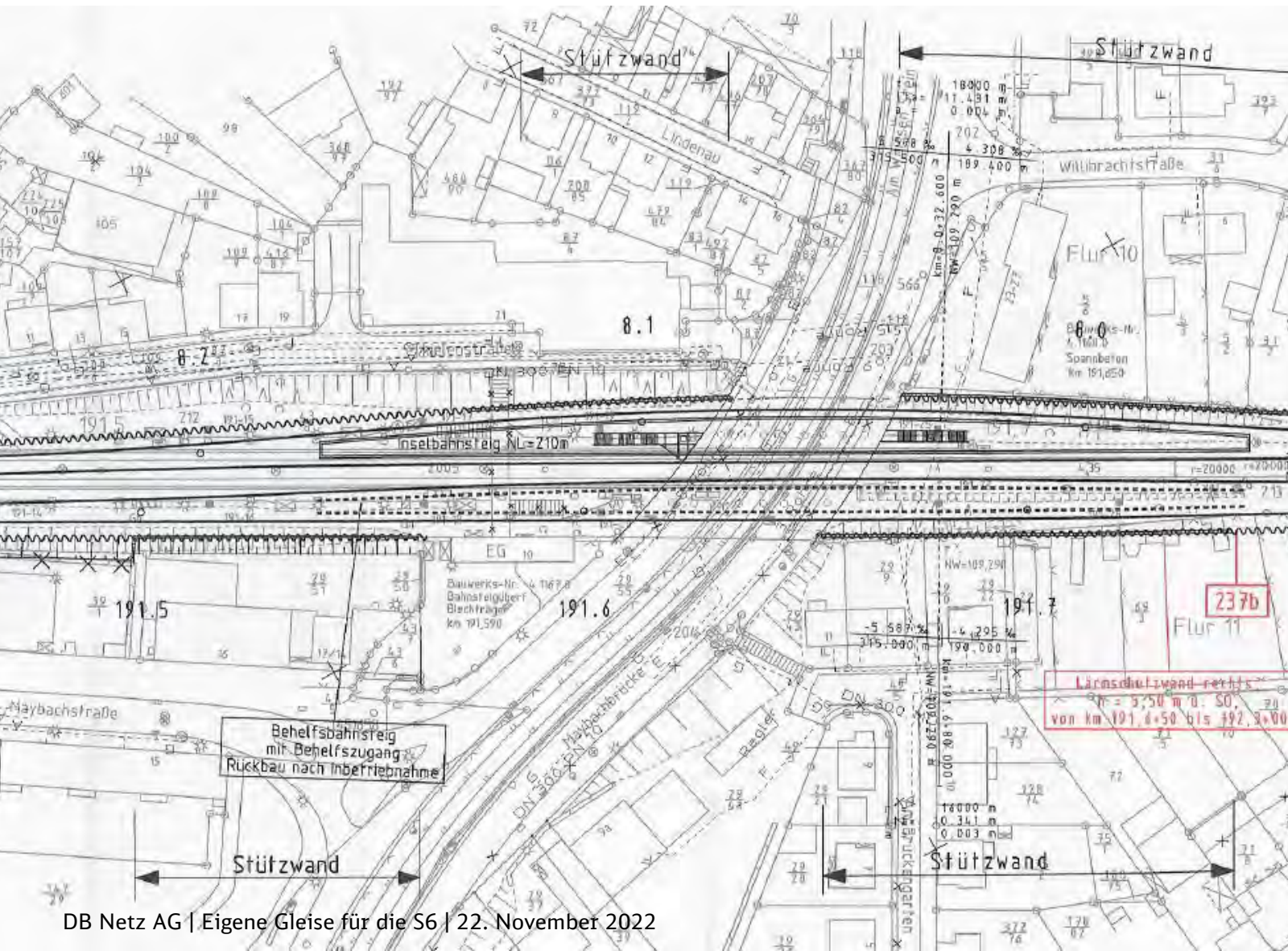


Details zur Maßnahme

- Das ehemalige Bahnhofsgebäude des Haltepunkts wird voraussichtlich bis zum Frühjahr 2023 abgerissen.
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Das zukünftige Fernbahngleis (rechts) wird bis April 2023 fertiggestellt. Derzeit finden bereits die vorbereitenden Maßnahmen (Tiefenentwässerung und Erdbau) statt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet. Dieser ist nutzbar bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Es entstehen bis Ende 2023 neue Treppenanlagen sowie eine Aufzugsanlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig.

Die Arbeiten im Detail

Haltepunkte Eschersheim



Details zur Maßnahme

- Das ehemalige Bahnhofsgebäude des Haltepunkts wird voraussichtlich bis zum Frühjahr 2023 abgerissen.
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt.
- Das zukünftige Fernbahngleis (rechts) wird bis April 2023 fertiggestellt. Derzeit finden bereits die vorbereitenden Maßnahmen (Tiefenentwässerung und Erdbau) statt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet. Dieser ist nutzbar bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Es entstehen bis Ende 2023 neue Treppenanlagen sowie eine Aufzuganlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Batschkapp“



Details zur Maßnahme

- Die Fußgängerbrücke (Nußzeil / Maybachstraße, ehemalige Batschkapp) ist seit 29. August 2022 geöffnet.
- Es gab zeitliche Verzögerungen, sodass die Brücke nicht wie ursprünglich geplant am 9. Juli mit Beginn der Totalsperrung der Bahnstrecke in Betrieb gehen konnte.
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und nicht barrierefrei.
- Im September 2022 wurden durch die Stadt Frankfurt Schieberinnen für Radfahrer nachgerüstet.

Die Arbeiten im Detail

EÜ Friedhof Eschersheim



Details zur Maßnahme

- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen.
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist für Ende 2023 geplant. Bis dahin ist der Durchgang leider nicht möglich.
- Es wurde bereits das Bestandsbauwerk zurückgebaut und Hilfsbrücken eingehoben, so dass Schienenverkehr weiterhin möglich ist
- Bis zum Frühjahr 2023 wird das Bauwerk unterhalb der Hilfsbrücken fertiggestellt.
- Auf östlicher Seite wird bis Ende 2023 die EÜ erweitert, so dass die zwei neuen Gleise verlegt werden können

Die Arbeiten im Detail

Bahnübergang Lachweg



Details zur Maßnahme

- Der Bahnübergang wurde zum 09. Juli 2022 dauerhaft geschlossen.
- Eine Querung der Gleise ist am Bahnübergang weder für Kraftfahrzeuge, Radfahrer oder Fußgänger möglich.
- Kraftfahrzeuge und Radfahrer müssen über alternative Querungen – etwa die Maybachbrücke – ausweichen. Eine entsprechende Umleitungsbeschilderung ist eingerichtet.
- Fußgänger können die neue Brücke am „Grünen Graben“ nutzen.

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Grüner Graben“



Details zur Maßnahme

- Die neue Fußgängerbrücke wurde zum 09.07.2022 in Betrieb genommen.
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und nicht barrierefrei.
- Im September 2022 wurden durch die Stadt Frankfurt Schieberinnen für Radfahrer nachgerüstet.

Die Arbeiten im Detail

Querung der Autobahn A661



Details zur Maßnahme

- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 laufen aktuell und werden bis Ende 2023 fertiggestellt
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut
- Hierzu wird es nötig sein, den Autobahnverkehr zeitweise umzuleiten, um die Widerlager der Brückenerweiterung herstellen zu können

Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



Details zur Maßnahme

- Der vorbereitende Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) hat bereits im zweiten Quartal 2022 begonnen.
- Die ersten Lärmschutzwände wurden im Zuge der Sommersperrpause 2022 im Bereich zwischen A661 und BÜ102 (Lachweg) fertiggestellt.
- Die nächsten Wandabschnitte auf der bahnrechten Seite werden bis Ostern 2023 fertiggestellt.
- Das Aufstellen der ersten Pfosten der Lärmschutzwände in Mittellage hat bereits im dritten Quartal 2022 begonnen.
- Komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände bis Dezember 2023
- Vereinzelt konnten Bereiche der Schallschutzwand unter anderem betriebsbedingt erst verspätet fertiggestellt werden. Gründe für die Verzögerung sind unvorhergesehene Schwierigkeiten im Planungs-, Materialisierungs- und Bauprozess, resultierend aus der vorhandenen Bausubstanz, schlechten Baugrundverhältnissen sowie Lieferengpässe von Stahl- und Aluminiumelementen.
- Die zukünftigen Fernbahngleise wurden mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h zum 05.09.2022 in Betrieb genommen. Erst zur Endinbetriebnahme wird auf den funktionell getrennten Netzen (S-Bahn u. Fernbahn) und mit geplanter Endgeschwindigkeit 140 km/h gefahren.

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE