



Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 2: Bockenheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 22. März 2023

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Kommunikationsteam S6

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- A solid red horizontal bar.
- Rückblick auf den Winter 2022/23
 - Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Streckensperrung und Ersatzverkehr in den Osterferien
 - Austausch und Fragerunde

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim, Höhe Kleingärten Knöterichweg



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim, Höhe Kleingärten Nähe Sportuni



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim, Höhe EÜ Bockenheim



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim, Höhe A66



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim, Höhe Kleingärten nördlich A66



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim/Ginnheim, Höhe EÜ Reichelstraße



Die Arbeiten im Detail

EÜ Bockenheim



- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig
- Im Rahmen der Streckensperrung in den Osterferien 2023 muss der angrenzende Weg auf der westlichen Seite der Bahnstrecke für Signalgründungsarbeiten vsl. kurzzeitig für 1-2 Tage gesperrt werden
- Eine Umleitung für den Fuß- und Radwegverkehr wird vor Ort ausgeschildert und im Vorfeld mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt

Die Arbeiten im Detail

EÜ Reichelstraße



- Die EÜ ist geöffnet und die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023
- Es ist keine weitere Sperrung des Durchgangs nötig

Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



- Die Vorbereitungen für den Bau der Lärmschutzwände (Länge: 850 Meter, Höhe: 4 Meter) auf der östlichen Seite der Bahnstrecke haben bereits begonnen
- Die Fertigstellung der Gründung ist bis Ende II/2023 bzw. Anfang III/2023 vorgesehen
- Die komplette Fertigstellung der Lärmschutzwand erfolgt zur Gesamtinbetriebnahme der Strecke



Osterbaustellen 2023

Fahrplankonzept und
Auswirkungen auf den Bahnverkehr

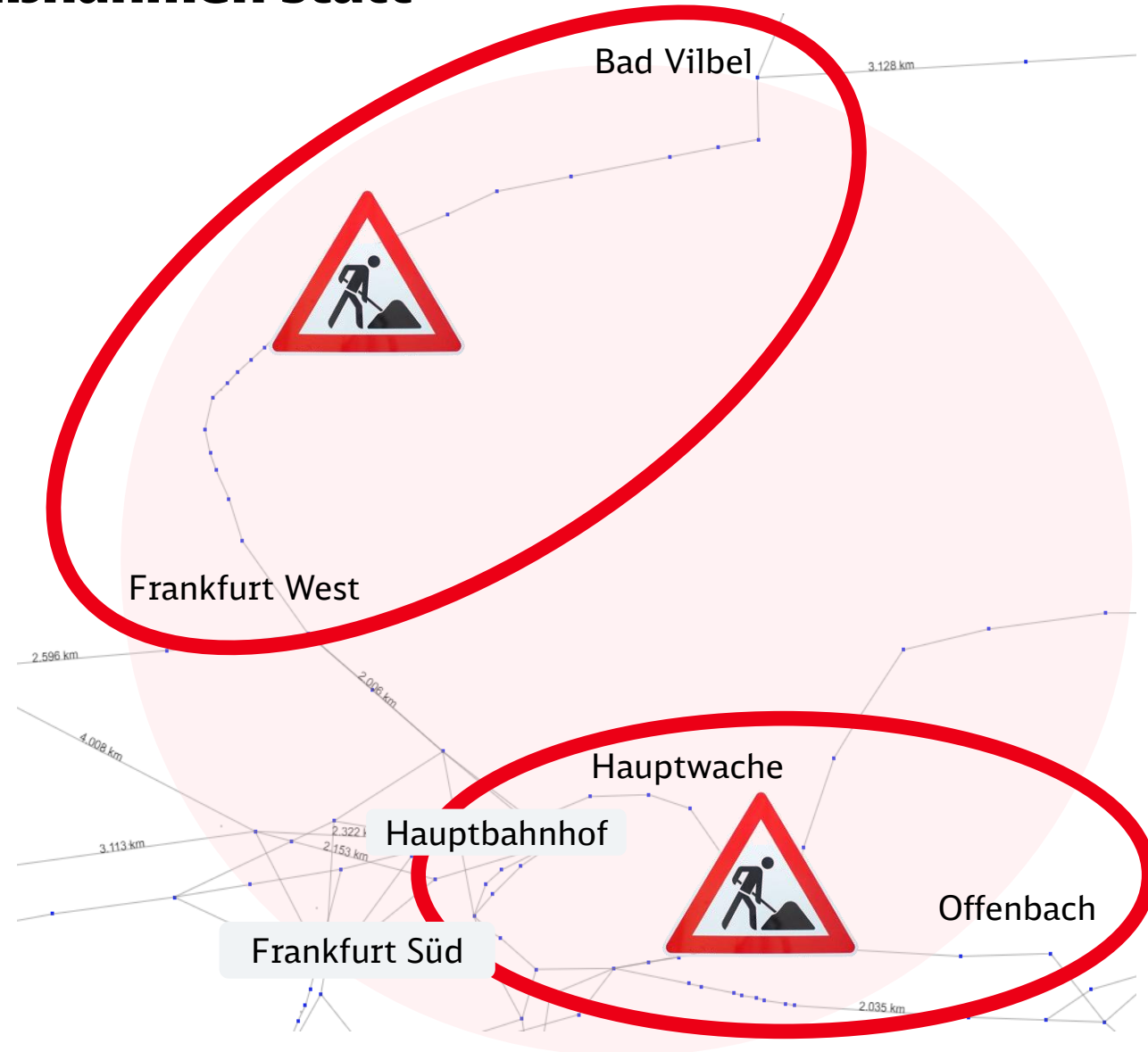
Im Knoten Frankfurt finden mit Schwerpunkt Osterferien gleichzeitig mehrere Baumaßnahmen statt

Eigene Gleise für die S6

- Vollsperrung Strecke Frankfurt West – Bad Vilbel
31.03.2023–17.04.2023

S-Bahn-Tunnel Frankfurt

- Vorbereitende Arbeiten
(u.a. Einbau Bewetterungsanlage)
05.–31.03.2023
- Vollsperrung zwischen Hauptwache und Offenbach Ost/Frankfurt Süd für Weichen- und Gleiserneuerung
31.03.2023–24.04.2023



Abschnitt Frankfurt West–Bad Vilbel: Bauarbeiten in den Osterferien unter Vollsperrung vom 31. März bis 17. April



Auf gesamter Strecke

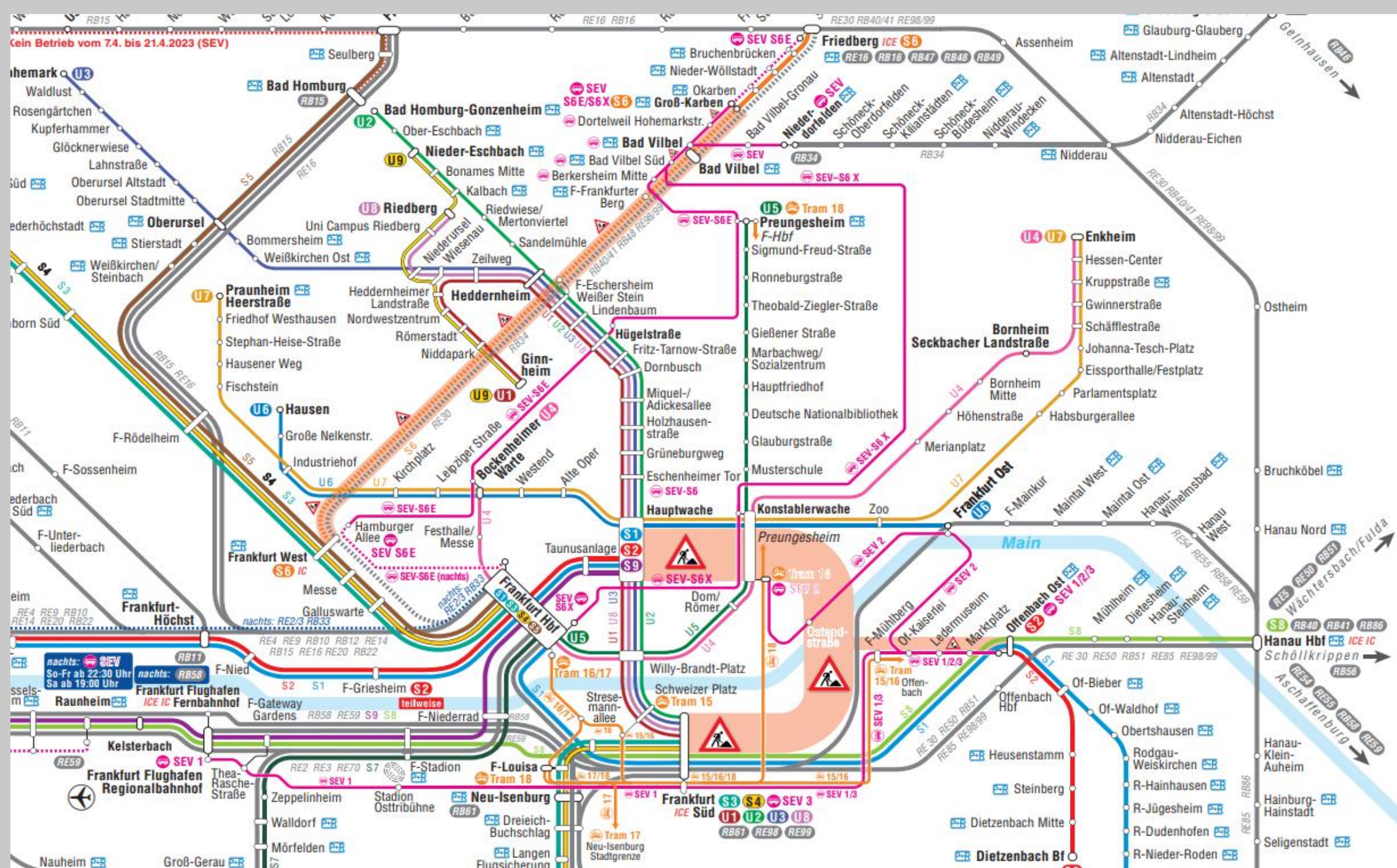
- Gründungen und Arbeiten an Signalen

Bereich Bad Vilbel

- Finalisierung der Kettenwerke der Oberleitungen

Bereich Eschersheim

- Erd- und Gleisbauarbeiten Fernbahn und Bestand (inkl. Stopfen und Schweißen)
- Fertigstellung Kabeltröge und Kabelzug
- Oberleitungsarbeiten
- Montage und Abnahmeprüfungen der Leit- und Sicherungstechnik
- Gründung/Montage Schallschutzwand
- Teilweiser Abbruch des Bahnsteigs am Haltepunkt Eschersheim



Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Verlängerte Fahrzeiten und Umleitungen der Züge aus Mittelhessen über Hanau



RE 30 (Kassel – Marburg – Gießen – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge werden dauerhaft ab Friedberg über Hanau nach Frankfurt Hauptbahnhof umgeleitet. Es kommt dadurch jeweils zu längeren Fahrzeiten und Haltausfällen.

RB 40/41 (Treysa/Dillenburg – Gießen – Friedberg – Frankfurt):

31.03. - 17.04. Züge verkehren täglich bis Hanau mit Bedienung aller Zwischenhalte.

RB 49 (Gießen – Friedberg – Hanau)

31.03. – 17.04. Züge verkehren nicht zwischen Friedberg und Hanau. Fahrgäste können alternativ die RB 40/41 nutzen, die alle Halte bedient.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Zusätzlicher Zugpendel zwischen Friedberg und Frankfurt



RB 48 (DB Regio AG) (Nidda – Beienheim – Friedberg – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge enden in Friedberg. Zusätzlich **stündlicher Pendelverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt**, der jeweils Montag bis Freitag über Friedberg Süd, Rosbach, Rodheim, Burgholzhausen und Friedrichsdorf fährt.

RB 34 (Glauburg-Stockheim – Bad Vilbel – Frankfurt)

31.03. - 17.04. An den Wochenenden beginnen/enden die Züge in Niederdorfelden. Montag bis Freitag fahren die Züge ab/bis Bad Vilbel. Die DB richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen ein.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den S-Bahn-Verkehr von und nach Friedberg/Groß Karben:

S-Bahnlinie S6

Während der Arbeiten für den Streckenausbau ist der Verkehr der Linie S6 zwischen Frankfurt und Friedberg/Groß Karben unterbrochen. In dieser Zeit hat die DB für die Fahrgäste ein Angebot mit Bussen organisiert.

- 31.03. - 03.04. Busersatzverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt
- 03. - 17.04. Busersatzverkehr zwischen Groß Karben und Frankfurt

Zum Einsatz kommen **Regionalbusse**, die jeweils im 30-Minuten-Takt bis Frankfurt West bzw. Hauptbahnhof fahren. Sie halten in Bad Vilbel, Berkersheim, Preungesheim, Hügelstraße und Bockenheimer Warte. Zusätzlich verkehrt ebenfalls alle 30 Minuten ein **Expressbus** zum Frankfurter Hauptbahnhof, der unterwegs in Bad Vilbel und Frankfurt Konstablerwache stoppt.

In der dritten Ferienwoche (18. - 24.04.) fährt die S6 zwischen Friedberg und Frankfurt West.

Aktuelle Informationen zu Fahrtmöglichkeiten in den Auskunftsmedien

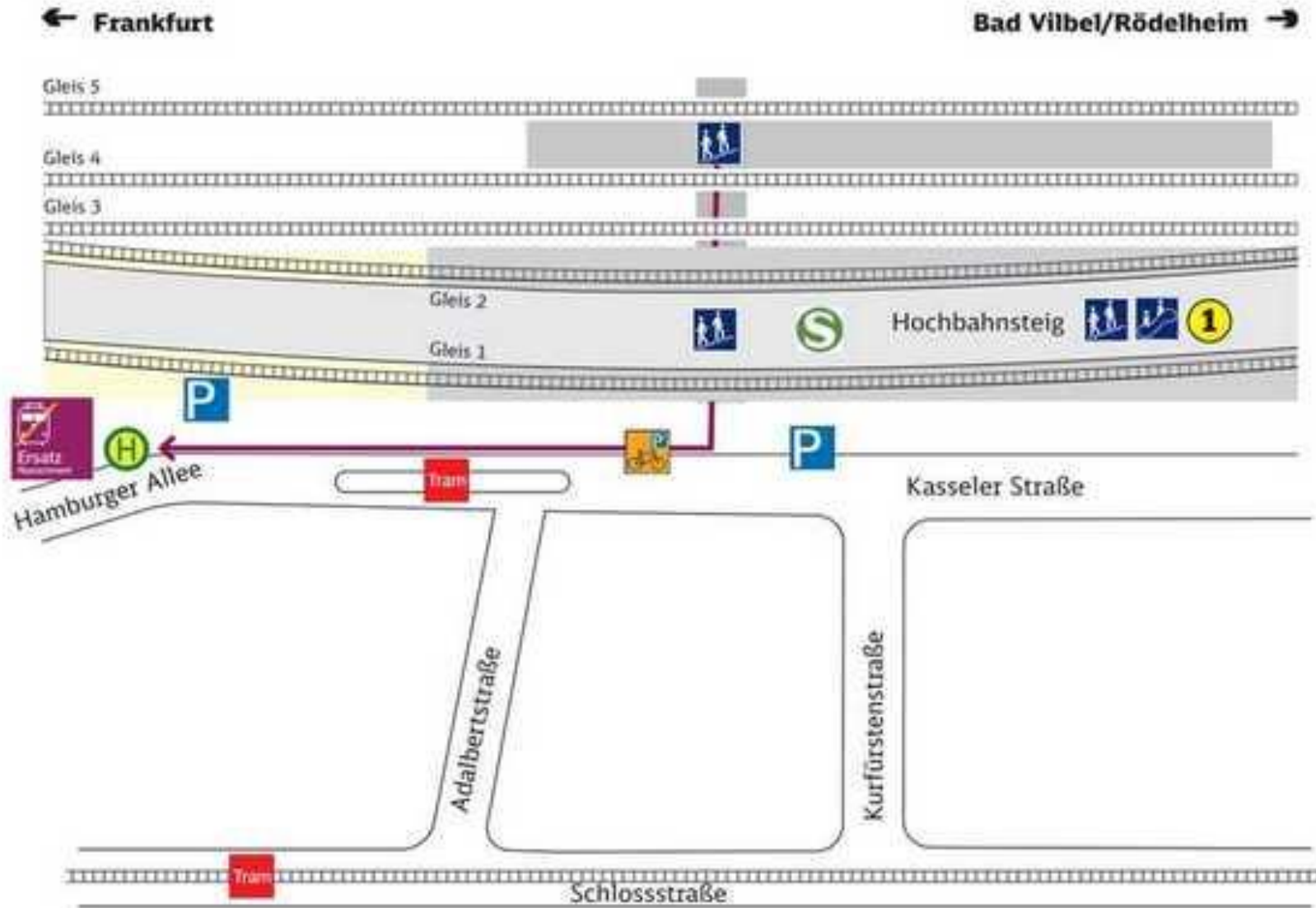
RMV und DB empfehlen allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt immer in den elektronischen Auskunftsmedien über die Verbindungen zu informieren (www.bahn.de / www.rmv.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind dort hinterlegt.

Ausführliche Informationen zu den Fahrplanänderungen aufgrund der Osterbaustellen sind zudem auf der Internetseite zum Ersatzverkehr <http://bahn.de/ersatzverkehr-rhein-main> veröffentlicht.

Ab März stehen vor Ort außerdem Plakate, Aushänge, Beschilderungen und Infoblätter zur Verfügung. DB und RMV informieren zudem über Anzeigetafeln in den Stationen und S-Bahnen.



Frankfurt West: Weg zur Ersatzhaltestelle



Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.



NETZE