



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 29. März 2023

FRANKFURT
RHEINMAIN



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Kommunikationsteam S6

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- A solid red horizontal bar.
- Rückblick auf den Winter 2022/23
 - Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Streckensperrung und Ersatzverkehr in den Osterferien
 - Austausch und Fragerunde

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bockenheim/Ginnheim, Höhe EÜ Reichelstraße



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Ginnheim, Höhe Niddapark/Rosa-Luxemburg-Straße (neue Station)



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Ginnheim, EÜ Woogstraße



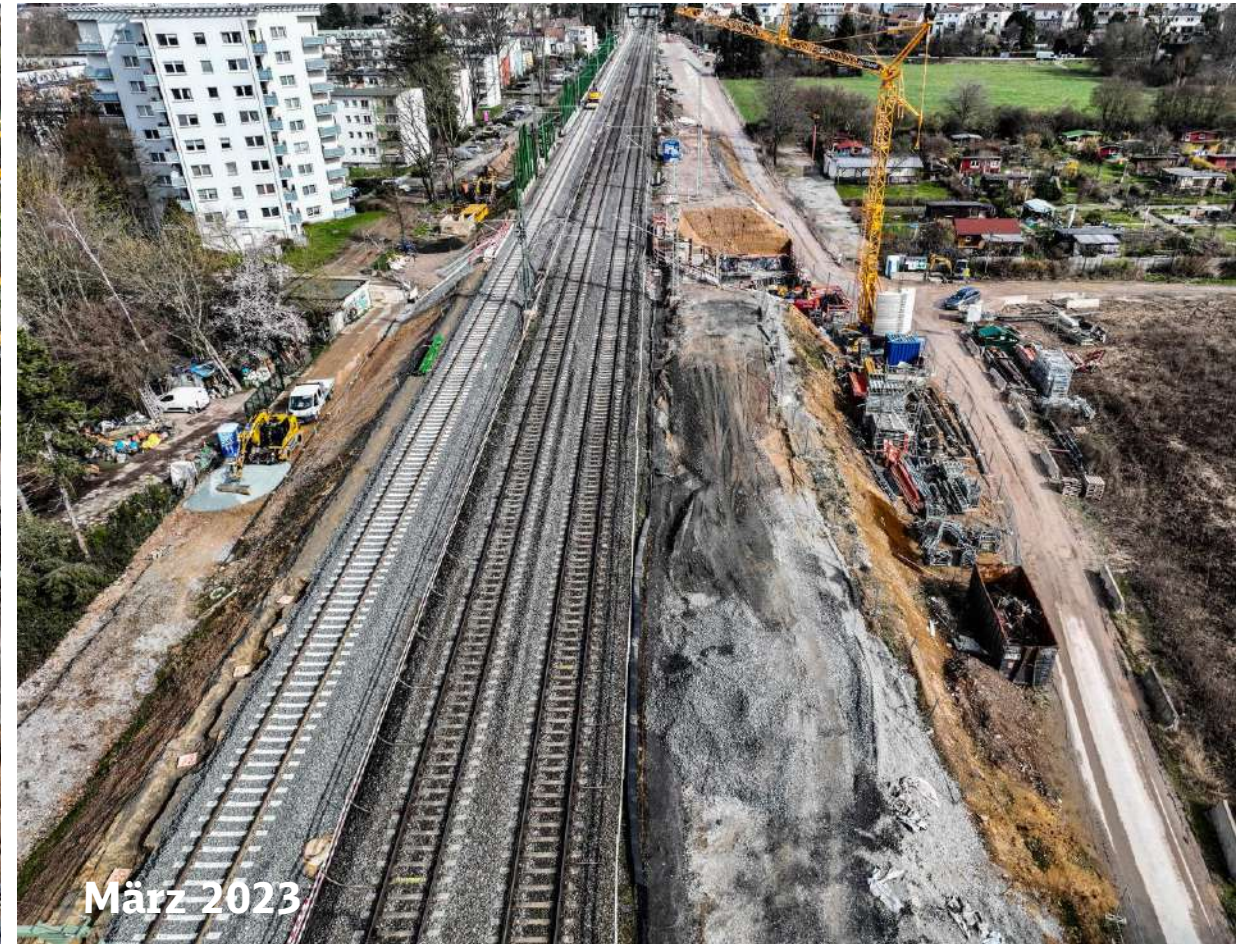
Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Ginnheim, Höhe Niedwiesen



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, EÜ An den zehn Ruthen



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, EÜ Niedwiesenstraße



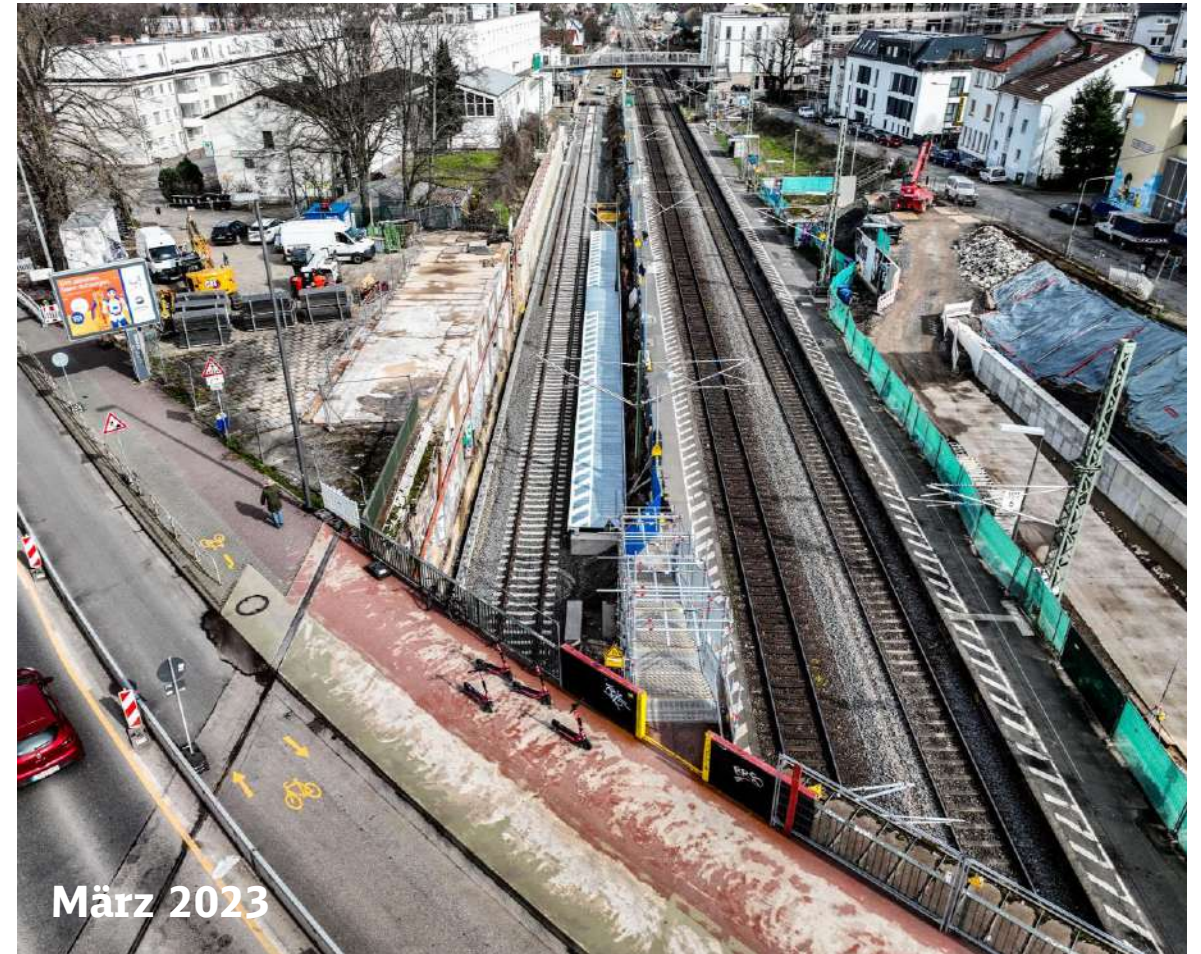
Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, Höhe Maybachbrücke



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, S-Bahn-Station



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, FÜ Batschkapp



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, Friedhof



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Eschersheim, Lachweg/Am Grünen Graben



Die Arbeiten im Detail

S-Bahn-Station Ginnheim



- Offenlage im Planfeststellungsverfahren ist inzwischen abgeschlossen
- Derzeit Bearbeitung der eingegangenen Einwendungen
- Die Baulogistik wird überwiegend über den Schienenweg abgewickelt
- Für den verbleibenden Baustellenverkehr haben DB und Stadt Frankfurt eine Verkehrsführung unterhalb der Rosa-Luxemburg-Straße vereinbart (nicht an der Diesterwegschule vorbei)
- Fertigstellung der neuen Station erst nach Inbetriebnahme der Strecke geplant

Die Arbeiten im Detail

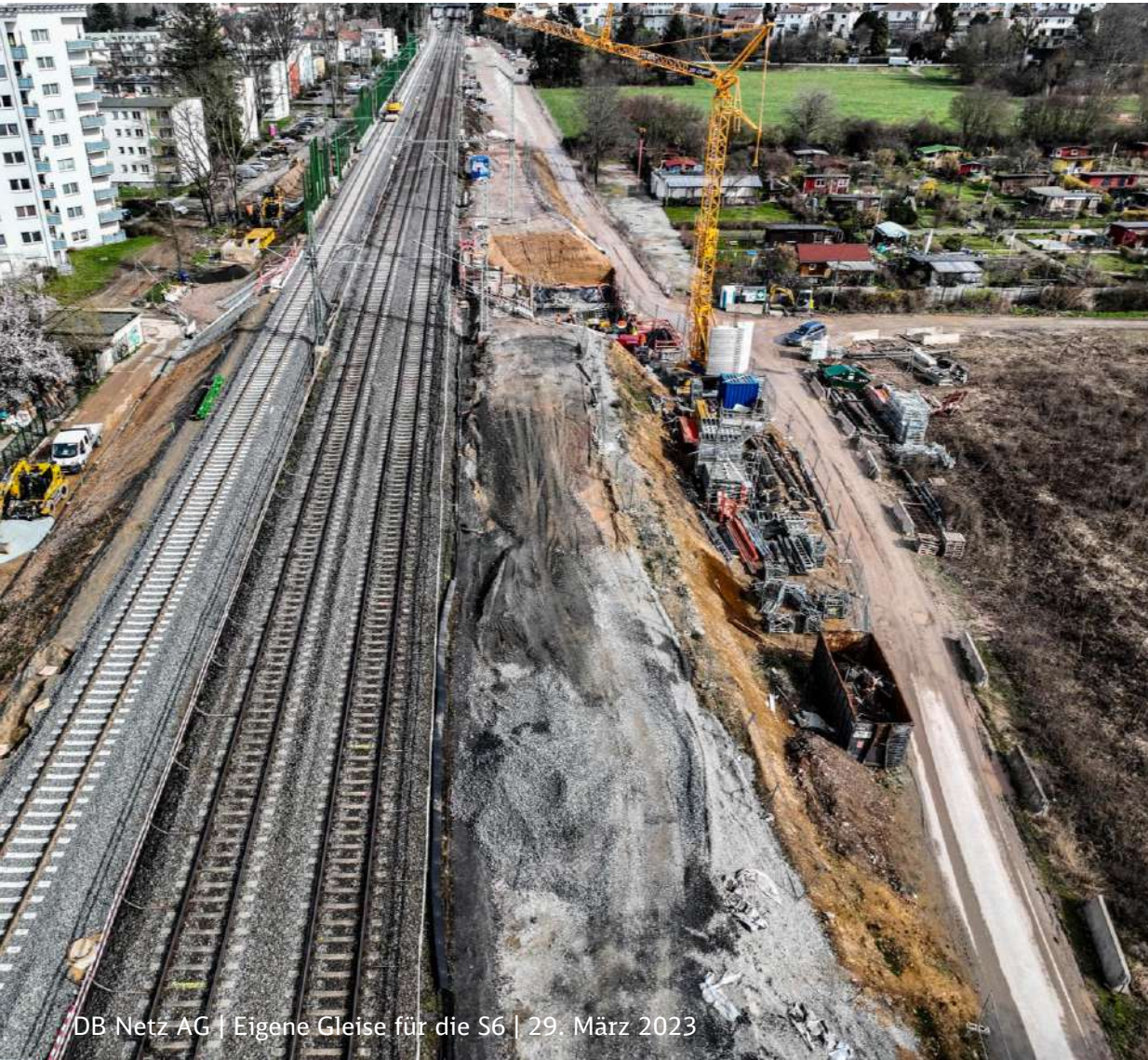
EÜ Woogstraße



- Die EÜ ist geöffnet
- Der Durchgang muss in IV/2023 nochmals kurzfristig gesperrt werden, um die endgültige Schallschutzwand zu errichten

Die Arbeiten im Detail

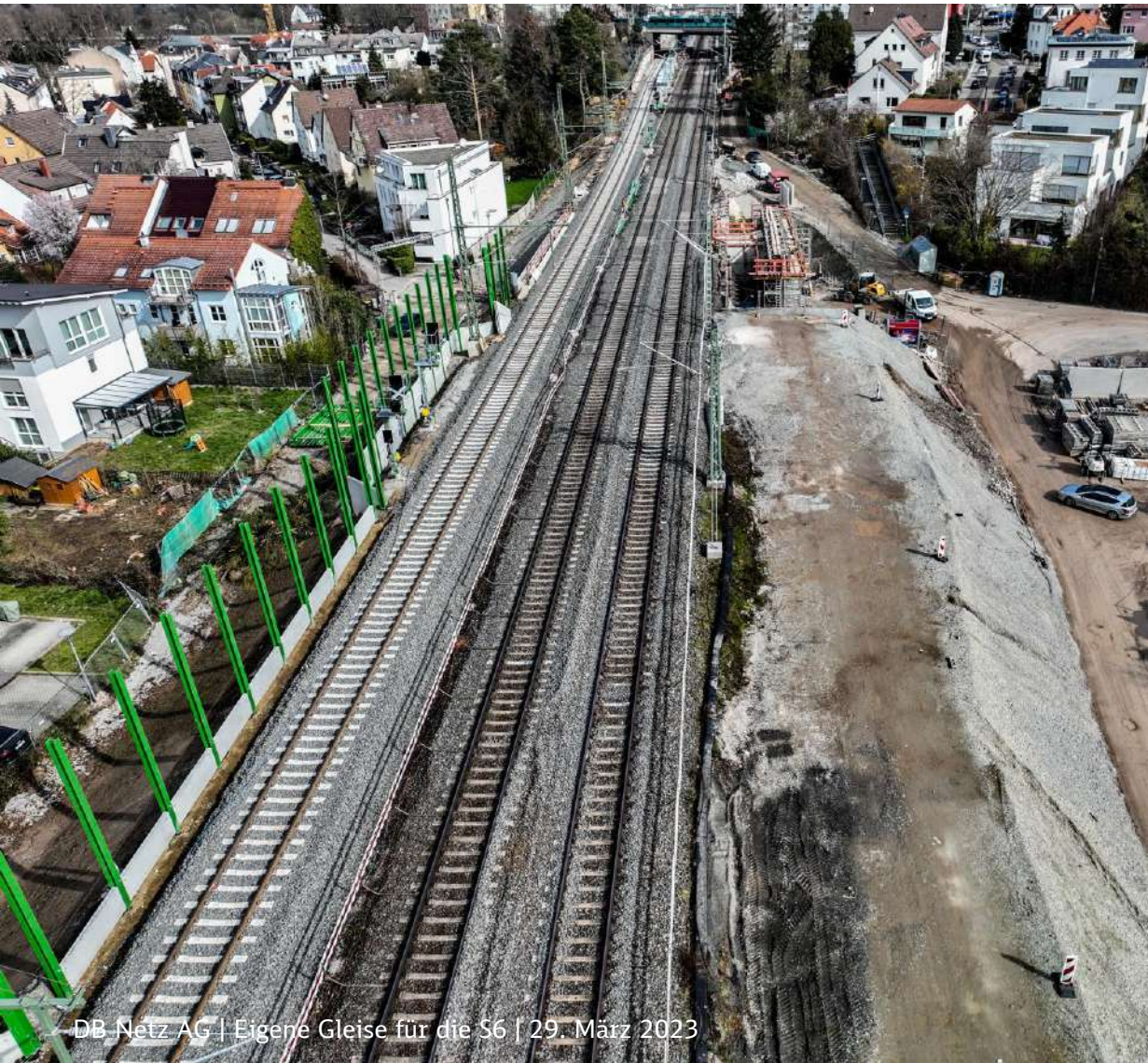
EÜ An den zehn Ruthen



- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, da er im Zuge der Bauarbeiten komplett erneuert wird
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023

Die Arbeiten im Detail

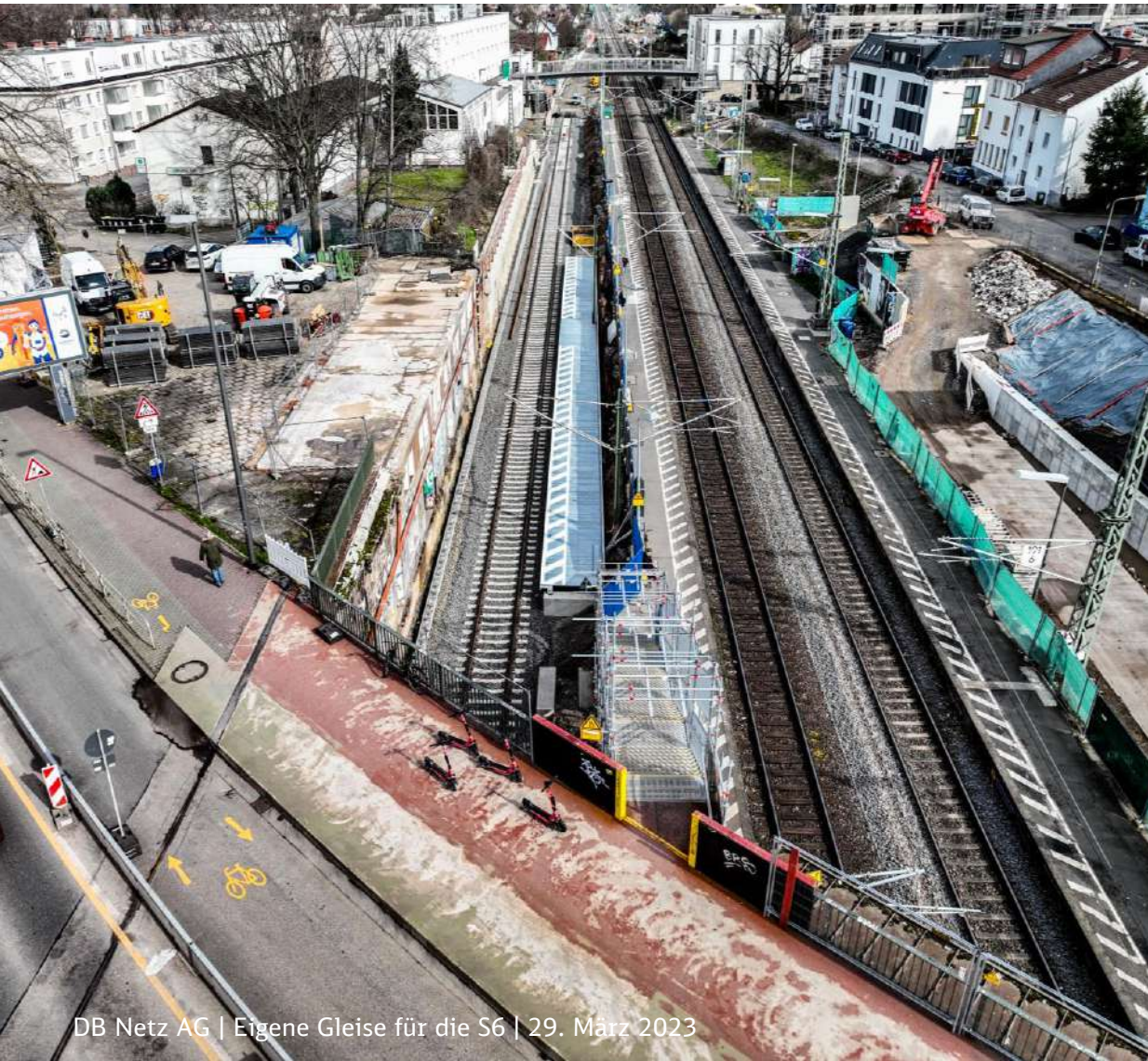
EÜ Niedwiesenstraße



- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, da er im Zuge der Bauarbeiten komplett erneuert wird
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens im Herbst 2023 möglich (zusätzlich Kanalarbeiten erforderlich)
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023

Die Arbeiten im Detail

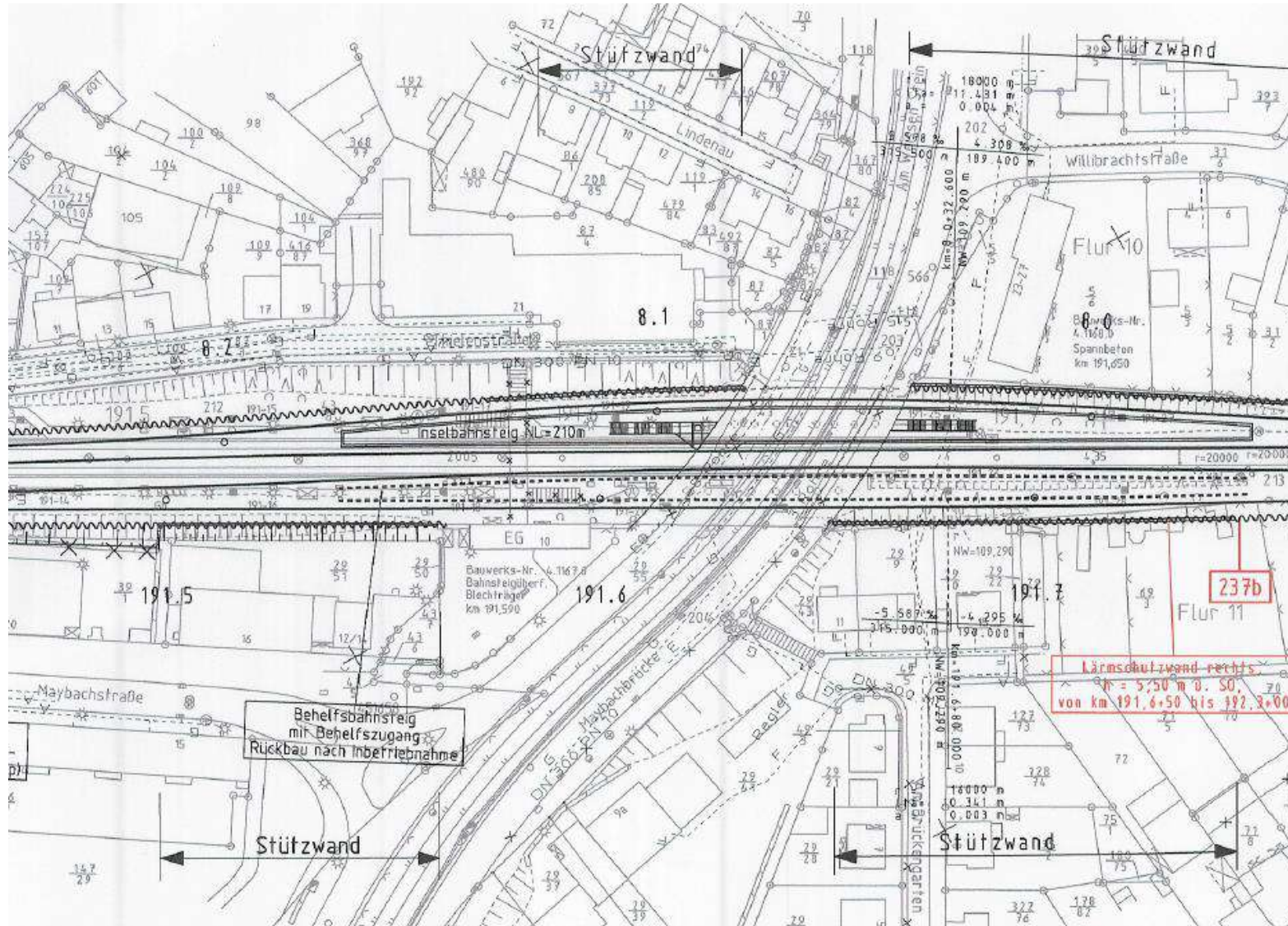
S-Bahn-Station Eschersheim



- Das ehemalige Empfangsgebäude wurde teilweise abgerissen
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt
- Das zukünftige Fernbahngleis wird bis April 2023 fertiggestellt. Derzeit finden bereits die vorbereitenden Maßnahmen (Tiefenentwässerung und Erdbau) statt.
- Ab Frühjahr 2023 wird ein provisorischer Mittelbahnsteig errichtet. Dieser ist nutzbar, bis der neue endgültige Bahnsteig fertiggestellt ist.
- Es entstehen bis Ende 2023 neue Treppenanlagen sowie eine Aufzugsanlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig

Die Arbeiten im Detail

S-Bahn-Station Eschersheim



Die Arbeiten im Detail

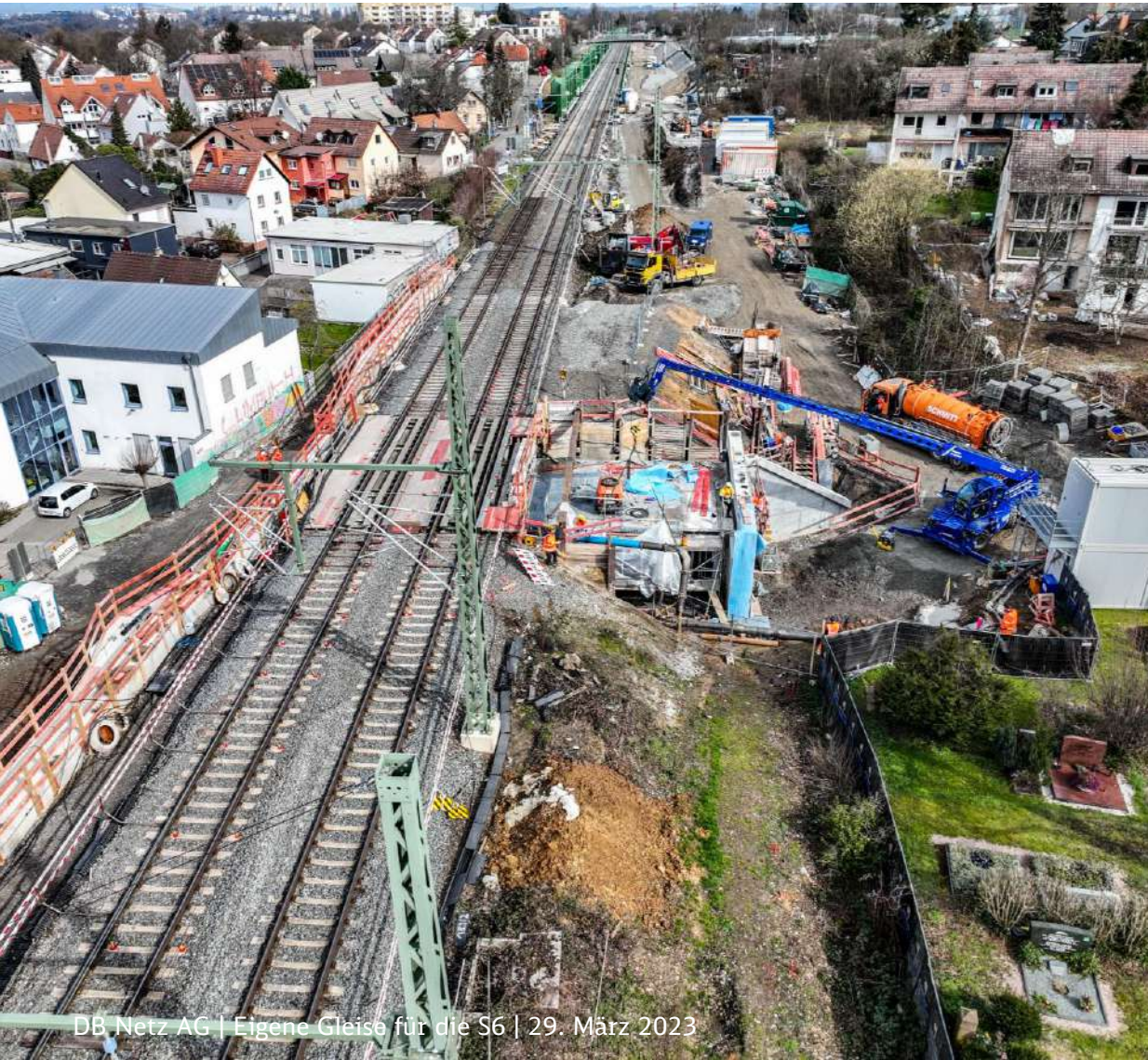
Neue Fußgängerbrücke „Batschkapp“



- Der Fußgängersteg muss am westlichen Treppenaufgang (REWE) nachträglich mit einem **Berührungsschutz** ausgerüstet werden, da der Mindestabstand zur neuen Oberleitung sonst zu gering ist
- Für die Montage des Berührungsschutzes muss der Steg bis Mitte April 2023 gesperrt werden
- Auf Wunsch der Stadt Frankfurt soll zusätzlich noch ein **Übersteigenschutz** installiert werden, damit niemand von der Brücke auf das angrenzende Wohngebäude springt
- Hierzu findet derzeit die Abstimmung zwischen DB und Stadt statt (für die Umsetzung wird dann noch einmal eine Sperrung erforderlich)

Die Arbeiten im Detail

EÜ Friedhof Eschersheim



- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, eine Wiedereröffnung ist für Ende 2023 geplant
- Das Bestandsbauwerk wurde zurückgebaut und Hilfsbrücken wurden eingehoben, so dass Schienenverkehr weiterhin möglich ist
- Auf östlicher Seite wird bis Ende 2023 die EÜ erweitert, sodass die zwei neuen Gleise verlegt werden können
- Die Friedhofsmauer muss für den Streckenausbau zurückgebaut werden, dazu ist die DB in Abstimmung mit dem Grünflächenamt

Die Arbeiten im Detail

Bahnübergang Lachweg



- Der Bahnübergang ist dauerhaft geschlossen; eine Querung der Gleise ist hier nicht mehr möglich
- Kraftfahrzeuge und Radfahrer müssen über alternative Querungen – etwa die Maybachbrücke – ausweichen. Eine entsprechende Umleitungsbeschilderung ist eingerichtet
- Fußgänger können die neue Brücke „Am Grünen Graben“ nutzen (inzwischen mit Schieberinnen ausgerüstet)

Die Arbeiten im Detail

Neue Fußgängerbrücke „Am Grünen Graben“



- Die neue Fußgängerbrücke steht seit Juli 2022 zur Verfügung
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und nicht barrierefrei
- Im September 2022 wurden durch die Stadt Frankfurt Schieberinnen für den Radverkehr nachgerüstet

Die Arbeiten im Detail

Querung der A661



- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 laufen aktuell und werden bis Ende 2023 fertiggestellt
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut
- Für die Einhebung des Traggerüstes wurde die A661 an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden im Februar/März 2023 voll gesperrt
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn beträgt seit dem 10. März wieder 100 km/h
- Für den Rückbau des Traggerüstes und das Verschwenken der Autobahn in Endlage wird eine weitere Vollsperrung der A661 erforderlich (vom 02.-04.06. Richtung Offenbach bzw. vom 09.-11.2023 Richtung Bad Homburg)
- Die Einschränkungen auf der Autobahn bestehen noch bis 30. Juni 2023

Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



- Der vorbereitende Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) hat bereits im zweiten Quartal 2022 begonnen.
- Die ersten Lärmschutzwände wurden im Zuge der Sommersperrpause 2022 im Bereich zwischen A661 und BÜ102 (Lachweg) fertiggestellt.
- Die nächsten Wandabschnitte werden bis Ostern 2023 fertiggestellt.
- Das Aufstellen der ersten Pfosten der Lärmschutzwände in Mittellage hat bereits im dritten Quartal 2022 begonnen.
- Die komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände erfolgt zur Gesamtinbetriebnahme der Strecke

Osterbaustellen 2023



Fahrplankonzept und
Auswirkungen auf den Bahnverkehr

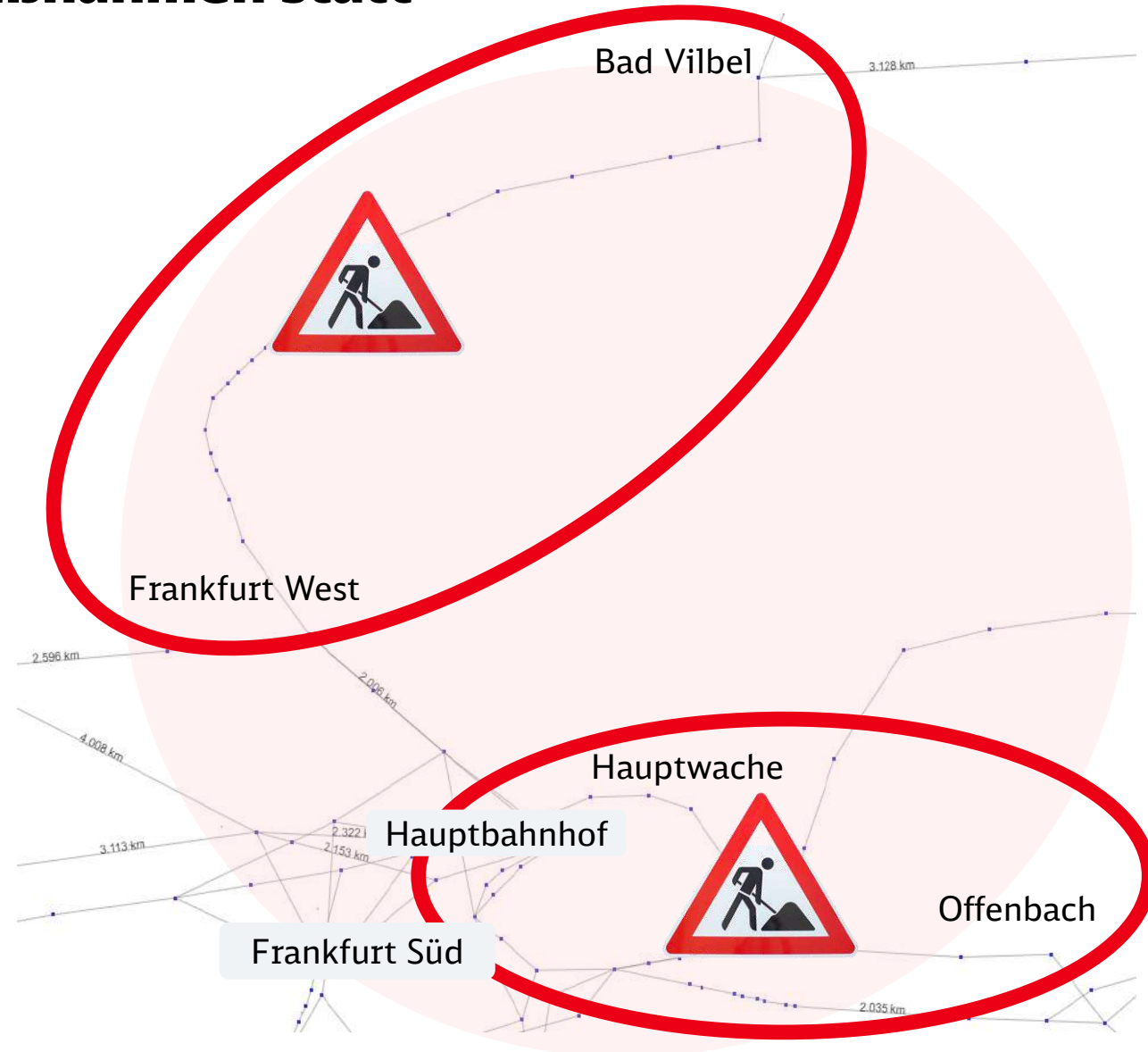
Im Knoten Frankfurt finden mit Schwerpunkt Osterferien gleichzeitig mehrere Baumaßnahmen statt

Eigene Gleise für die S6

- Vollsperrung Strecke Frankfurt West – Bad Vilbel
31.03.2023–17.04.2023

S-Bahn-Tunnel Frankfurt

- Vorbereitende Arbeiten
(u.a. Einbau Bewetterungsanlage)
05.–31.03.2023
- Vollsperrung zwischen Hauptwache und Offenbach Ost/Frankfurt Süd für Weichen- und Gleiserneuerung
31.03.2023–24.04.2023



Abschnitt Frankfurt West–Bad Vilbel: Bauarbeiten in den Osterferien unter Vollsperrung vom 31. März bis 17. April



Auf gesamter Strecke

- Gründungen und Arbeiten an Signalen

Bereich Bad Vilbel

- Finalisierung der Kettenwerke der Oberleitungen

Bereich Eschersheim

- Erd- und Gleisbauarbeiten Fernbahn und Bestand (inkl. Stopfen und Schweißen)
- Fertigstellung Kabeltröge und Kabelzug
- Oberleitungsarbeiten
- Montage und Abnahmeprüfungen der Leit- und Sicherungstechnik
- Gründung/Montage Schallschutzwand
- Teilweiser Abbruch des Bahnsteigs am Haltepunkt Eschersheim

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Verlängerte Fahrzeiten und Umleitungen der Züge aus Mittelhessen über Hanau

RE 30 (Kassel – Marburg – Gießen – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge werden dauerhaft ab Friedberg über Hanau nach Frankfurt Hauptbahnhof umgeleitet. Es kommt dadurch jeweils zu längeren Fahrzeiten und Haltausfällen.

RB 40/41 (Treysa/Dillenburg – Gießen – Friedberg – Frankfurt):

31.03. - 17.04. Züge verkehren täglich bis Hanau mit Bedienung aller Zwischenhalte.

RB 49 (Gießen – Friedberg – Hanau)

31.03. – 17.04. Züge verkehren nicht zwischen Friedberg und Hanau. Fahrgäste können alternativ die RB 40/41 nutzen, die alle Halte bedient.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Zusätzlicher Zugpendel zwischen Friedberg und Frankfurt



RB 48 (DB Regio AG) (Nidda – Beienheim – Friedberg – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge enden in Friedberg. Zusätzlich **stündlicher Pendelverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt**, der jeweils Montag bis Freitag über Friedberg Süd, Rosbach, Rodheim, Burgholzhausen und Friedrichsdorf fährt.

RB 34 (Glauburg-Stockheim – Bad Vilbel – Frankfurt)

31.03. - 17.04. An den Wochenenden beginnen/enden die Züge in Niederdorfelden. Montag bis Freitag fahren die Züge ab/bis Bad Vilbel. Die DB richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen ein.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den S-Bahn-Verkehr von und nach Friedberg/Groß Karben:

S-Bahnlinie S6

Während der Arbeiten für den Streckenausbau ist der Verkehr der Linie S6 zwischen Frankfurt und Friedberg/Groß Karben unterbrochen. In dieser Zeit hat die DB für die Fahrgäste ein Angebot mit Bussen organisiert.

- 31.03. - 03.04. Busersatzverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt
- 03. - 17.04. Busersatzverkehr zwischen Groß Karben und Frankfurt

Zum Einsatz kommen **Regionalbusse**, die jeweils im 30-Minuten-Takt bis Frankfurt West bzw. Hauptbahnhof fahren. Sie halten in Bad Vilbel, Berkersheim, Preungesheim, Hügelstraße und Bockenheimer Warte. Zusätzlich verkehrt ebenfalls alle 30 Minuten ein **Expressbus** zum Frankfurter Hauptbahnhof, der unterwegs in Bad Vilbel und Frankfurt Konstablerwache stoppt.

In der dritten Ferienwoche (18. - 24.04.) fährt die S6 zwischen Friedberg und Frankfurt West.

Aktuelle Informationen zu Fahrtmöglichkeiten in den Auskunftsmedien

RMV und DB empfehlen allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt immer in den elektronischen Auskunftsmedien über die Verbindungen zu informieren (www.bahn.de / www.rmv.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind dort hinterlegt.

Ausführliche Informationen zu den Fahrplanänderungen aufgrund der Osterbaustellen sind zudem auf der Internetseite zum Ersatzverkehr <http://bahn.de/ersatzverkehr-rhein-main> veröffentlicht.

Ab März stehen vor Ort außerdem Plakate, Aushänge, Beschilderungen und Infoblätter zur Verfügung. DB und RMV informieren zudem über Anzeigetafeln in den Stationen und S-Bahnen.



Frankfurt-Eschersheim: Weg zur Ersatzhaltestelle

Busse verkehren von der Bushaltestelle Hugelstrae



Bad Vilbel–Friedberg

2. Baustufe



Neubau:

- zwei zusätzliche Gleise mit einer Länge von rund 17 km
- 21 Brückenbauwerke
- Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 12 km

Erweiterung/Anpassung/Rückbau

- 6 Eisenbahn- und Straßenüberführungen
- 6 Stationen

Signaltechnik

- trennt künftig S- und Fernbahn voneinander
- benötigt mehrere Softwarewechsel im elektronischen Stellwerk

Aktueller Sachstand

- Eingang der im Planfeststellungsverfahren eingegangenen Einwendungen/Stellungnahmen beim RP Darmstadt im Februar 2023
- Gesamthafte Übergabe der Unterlagen an die DB erfolgt in Kürze
- Anschließend Erstellung der Erwiderungen durch die DB
- Finalisierung der Entwurfsplanung

**Jetzt ist Zeit
für Ihre Fragen.**



NETZE