



Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim
Ortsbeirat 14: Harheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 30. März 2023

FRANKFURT
RHEINMAIN



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Kommunikationsteam S6

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- A solid red horizontal bar.
- Rückblick auf den Winter 2022/23
 - Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
 - Streckensperrung und Ersatzverkehr in den Osterferien
 - Austausch und Fragerunde

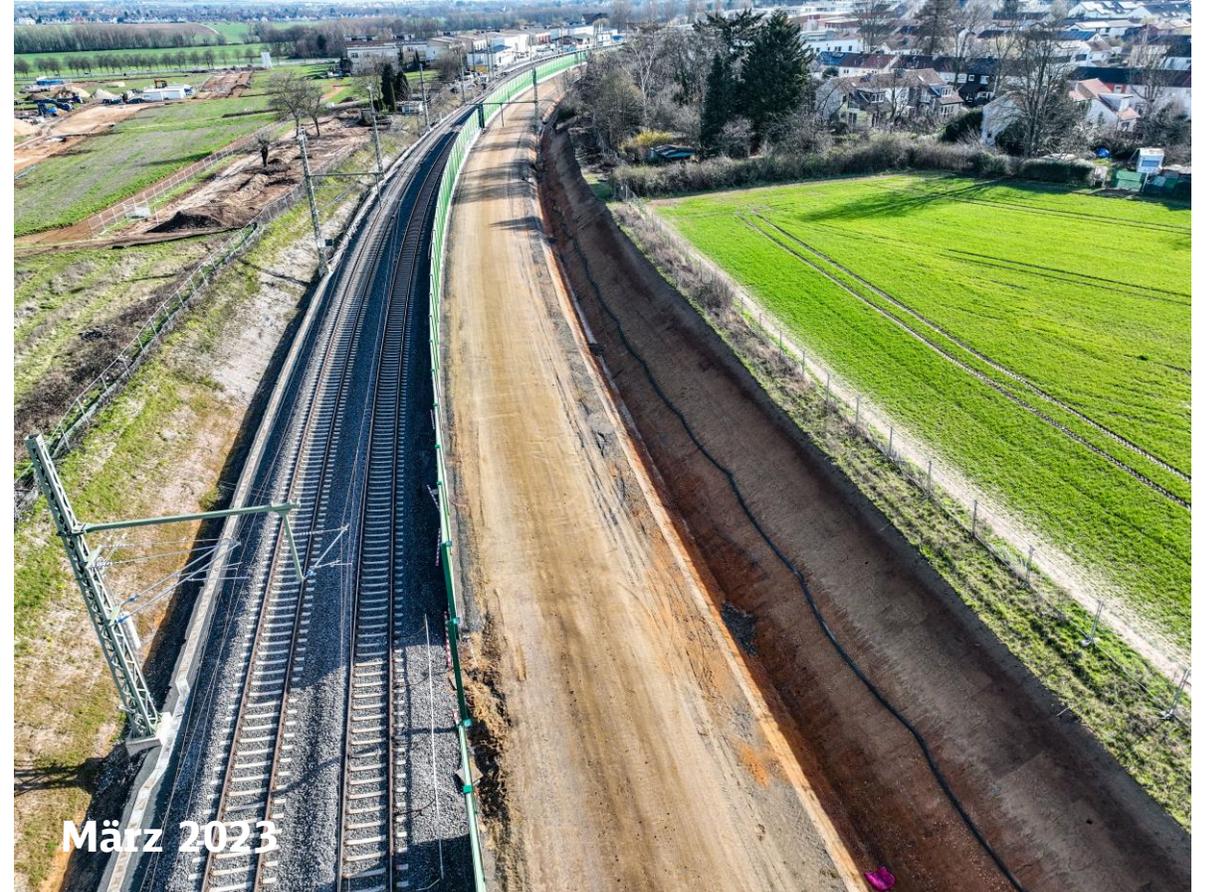
Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Frankfurter Berg, Höhe A661



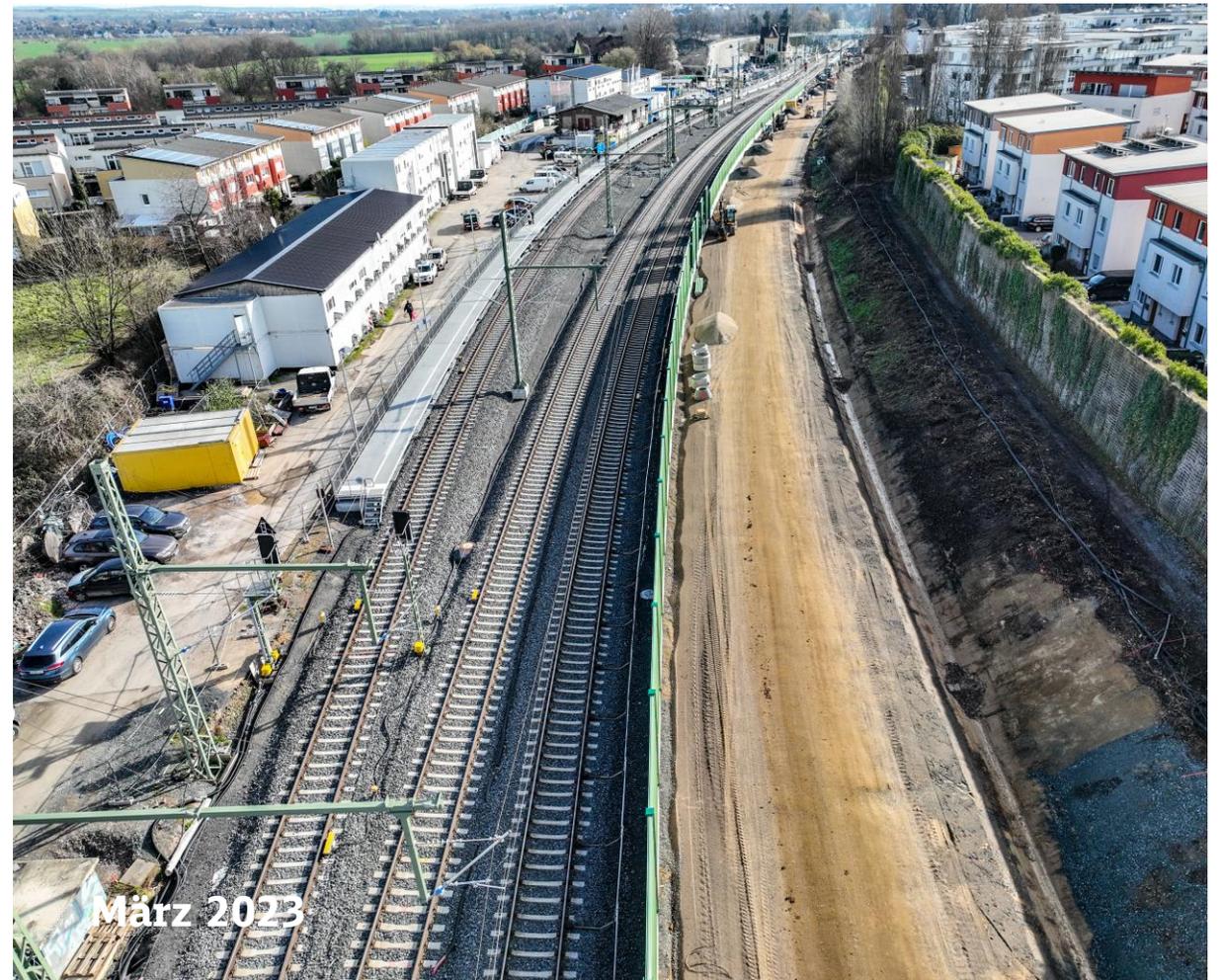
Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Frankfurter Berg, Höhe Ebereschenweg



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



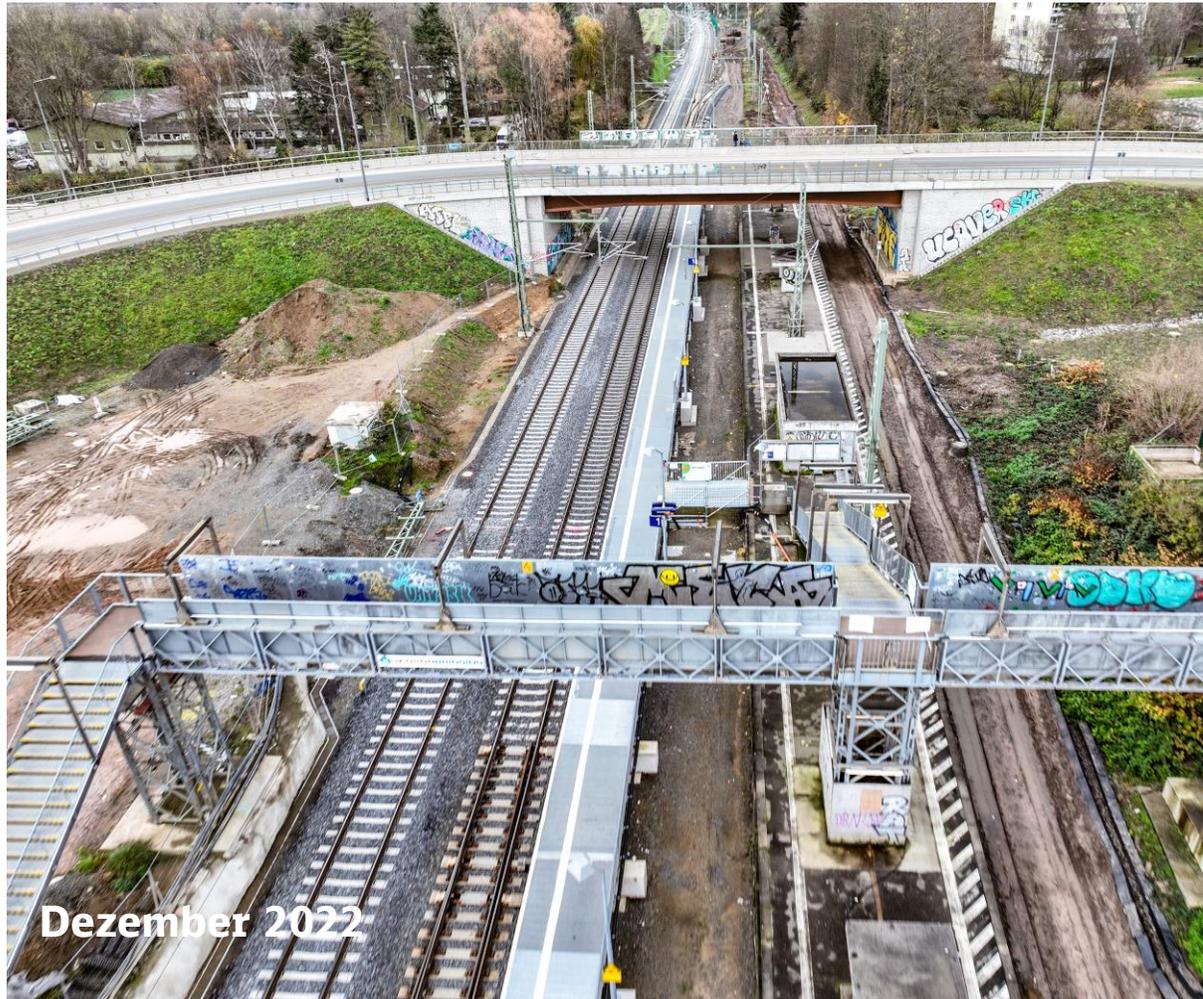
Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Frankfurter Berg, Homburger Landstraße



Dezember 2022



März 2023

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Berkersheim



Dezember 2022



März 2023

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Berkersheim, Im Wiesengarten



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

S-Bahn-Station Berkersheim



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Berkersheimer Bahnstraße



Dezember 2022



März 2023

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Berkersheim, Stadtgrenze



Die Arbeiten im Detail

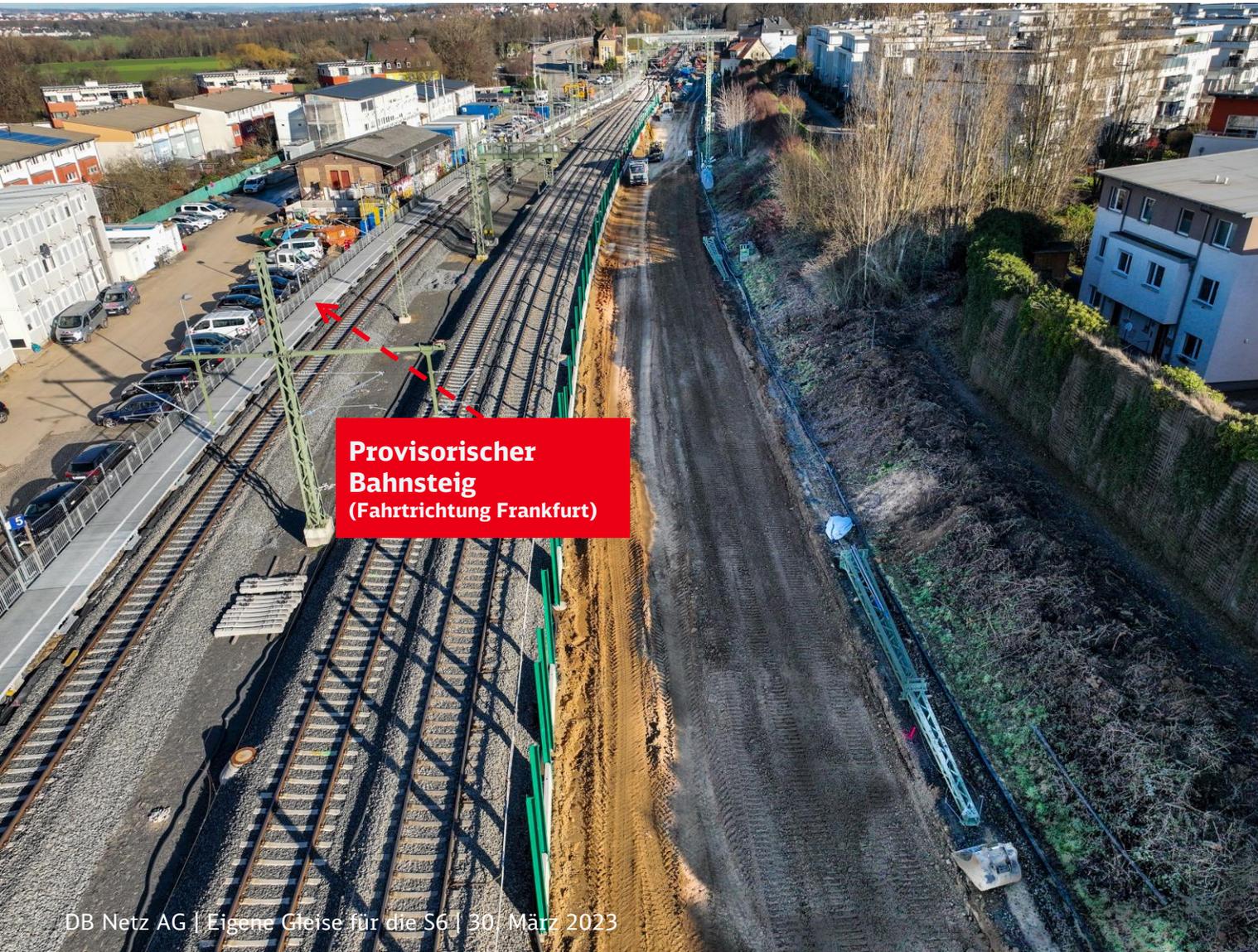
Querung der A661



- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 laufen aktuell und werden bis Ende 2023 fertiggestellt
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut
- Für die Einhebung des Traggerüstes wurde die A661 an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden im Februar/März 2023 voll gesperrt
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn beträgt seit dem 10. März wieder 100 km/h
- Für den Rückbau des Traggerüstes und das Verschwenken der Autobahn in Endlage wird eine weitere Vollsperrung der A661 erforderlich (vom 02.-04.06. Richtung Offenbach bzw. vom 09.-11.2023 Richtung Bad Homburg)
- Die Einschränkungen auf der Autobahn bestehen noch bis 30. Juni 2023

Die Arbeiten im Detail

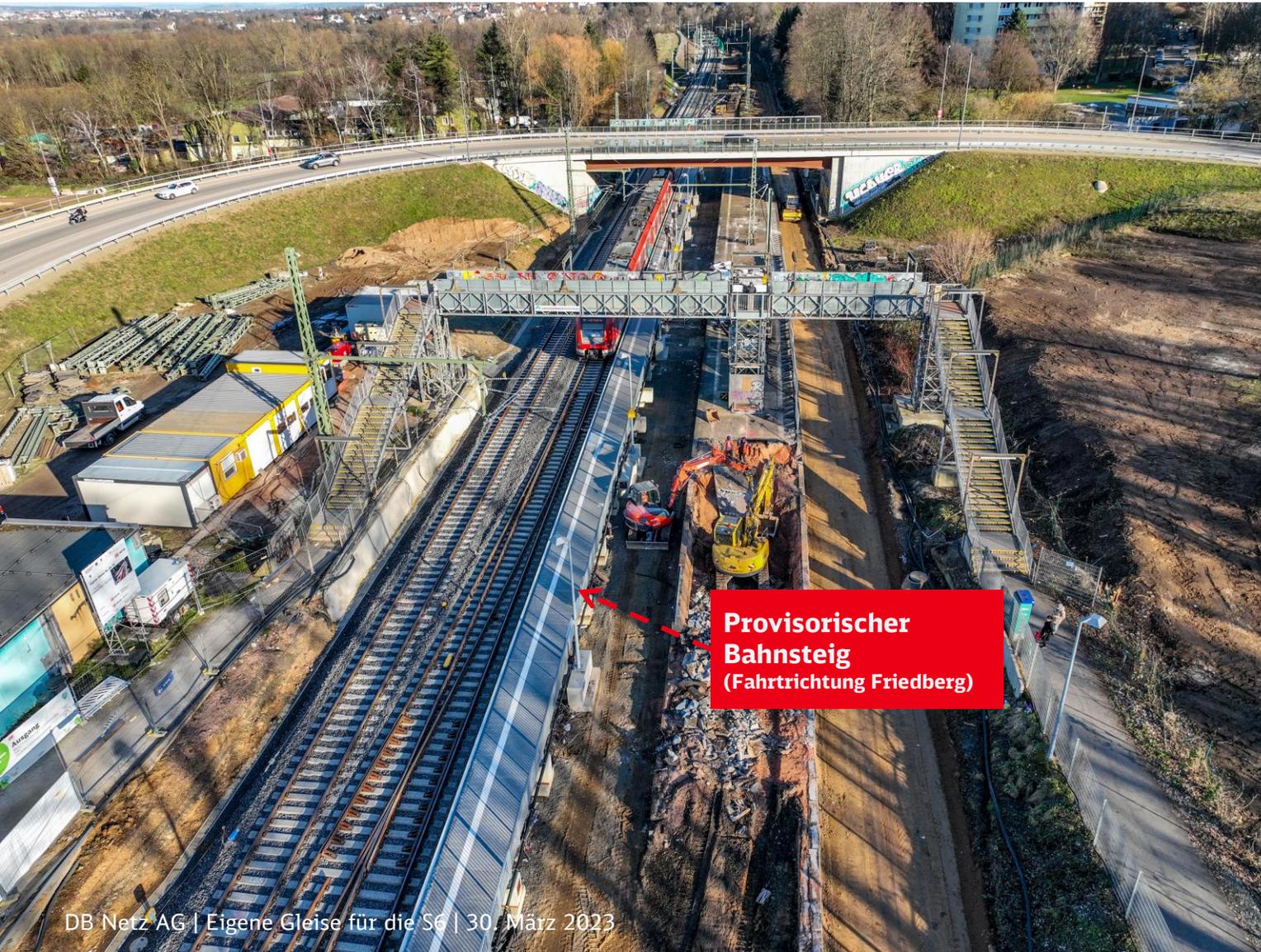
S-Bahn-Station Frankfurter Berg



- Die provisorischen Bahnsteige am Haltepunkt Frankfurter Berg sind seit Anfang September 2022 in Betrieb
- Die neuen Fernbahngleise sind seit Anfang September 2022 in Betrieb

Die Arbeiten im Detail

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



- Bis Ende 2023 sind die provisorischen Bahnsteige in Betrieb
- Für den Endzustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt und die provisorischen Außenbahnsteige werden zurückgebaut
- Zusätzlich entsteht ebenfalls bis Ende 2023 ein neuer Treppenabgang von der L3003 und FRÜ Homburger Landstraße
- Das Nachrüsten von Schieberinnen für Fahrräder an der aktuellen Behelfsbrücke ist leider nicht möglich
- Anstelle der vorhandenen Behelfsbrücke entsteht bis Ende 2023 die neue endgültige Fuß- und Radwegüberführung mit barrierefreiem Zugang auf den Mittelbahnsteig (Aufzug)

Die Arbeiten im Detail

Damm zwischen Frankfurter Berg und Berkersheim



- Die zukünftigen Fernbahngleise sind seit September 2022 in Betrieb, die ehemalige Baustraße ist nicht mehr nutzbar
- Die Arbeiten an den Schallschutzwänden werden fortgesetzt

Die Arbeiten im Detail

Berkersheim, Im Wiesengarten



- Seit Oktober 2022 ist der Durchgang geschlossen
- Die finale Öffnung ist rechtzeitig zur Berkersheimer Kerb 2023 geplant
- Durch die Schließung der EÜ ist die Reithalle nicht erreichbar. Als Alternative ist seit Anfang Oktober das Reiterzelt an der Berkersheimer Bahnstraße geöffnet und für den Reitverein für die Dauer der Schließung nutzbar.

Die Arbeiten im Detail

S-Bahn-Station Berkersheim



- Seit September 2022 sind zwei provisorische Bahnsteige in Betrieb, die barrierefrei über den Steg erreichbar sind
- Der Rückbau der bestehenden Bahnsteige ist bereits erfolgt, der Bau der endgültigen Außenbahnsteige für die S-Bahn-Gleise erfolgt bis Ende 2023
- Die Arbeiten für die Schallschutzwände werden fortgesetzt

Die Arbeiten im Detail

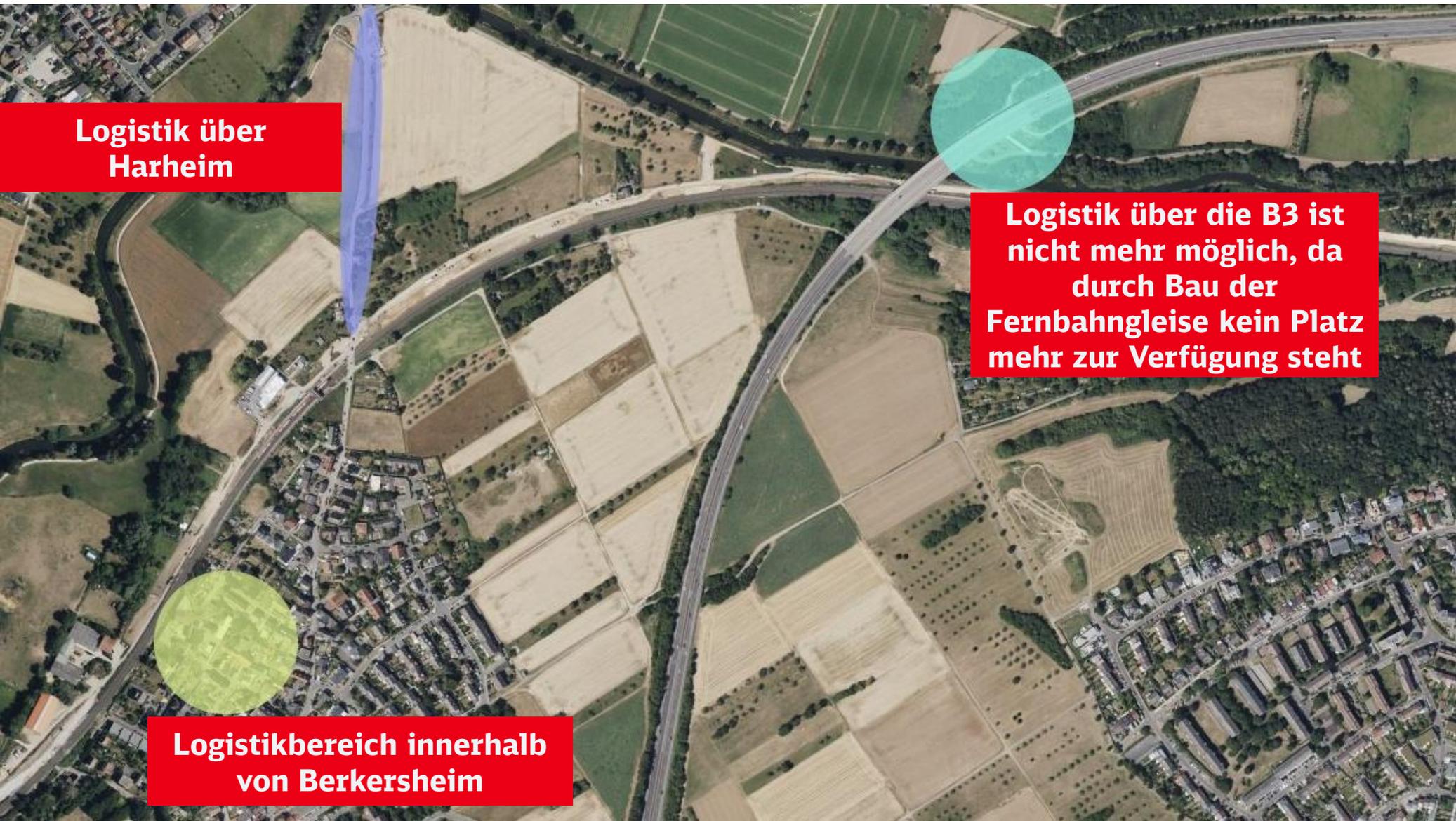
Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



- In Berkersheim müssen insbesondere zum Bau der Bahnsteige Logistikfahrten durch den Ort führen
- Die Abfahrt von der B3 ist zur Logistik für Berkersheim nicht mehr nutzbar. Die temporäre Brücke ist zurückgebaut und die Stützwand an der Nidda fertiggestellt – durch den Bau der Fernbahngleise steht hier kein Platz mehr zur Verfügung

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



**Logistik über
Harheim**

**Logistik über die B3 ist
nicht mehr möglich, da
durch Bau der
Fernbahngleise kein Platz
mehr zur Verfügung steht**

**Logistikbereich innerhalb
von Berkersheim**

Die Arbeiten im Detail

Lärmschutzwände



- Der vorbereitende Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) hat bereits im zweiten Quartal 2022 begonnen.
- Die ersten Lärmschutzwände wurden fertiggestellt.
- Die nächsten Wandabschnitte werden bis Ostern 2023 fertiggestellt.
- Das Aufstellen der ersten Pfosten der Lärmschutzwände in Mittellage hat bereits im dritten Quartal 2022 begonnen.
- Die komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände erfolgt zur Gesamtinbetriebnahme der Strecke

Osterbaustellen 2023



Fahrplankonzept und
Auswirkungen auf den Bahnverkehr

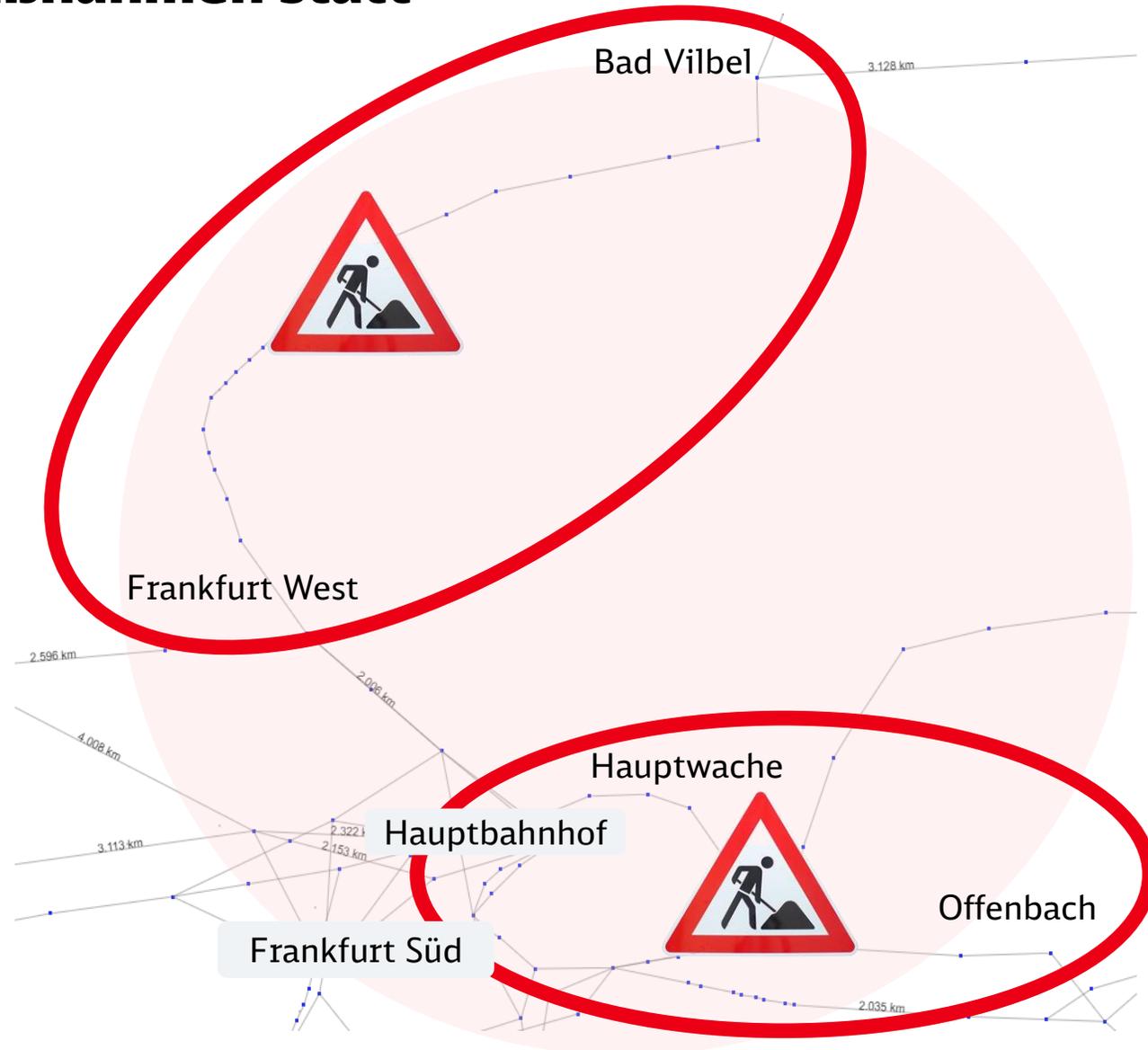
Im Knoten Frankfurt finden mit Schwerpunkt Osterferien gleichzeitig mehrere Baumaßnahmen statt

Eigene Gleise für die S6

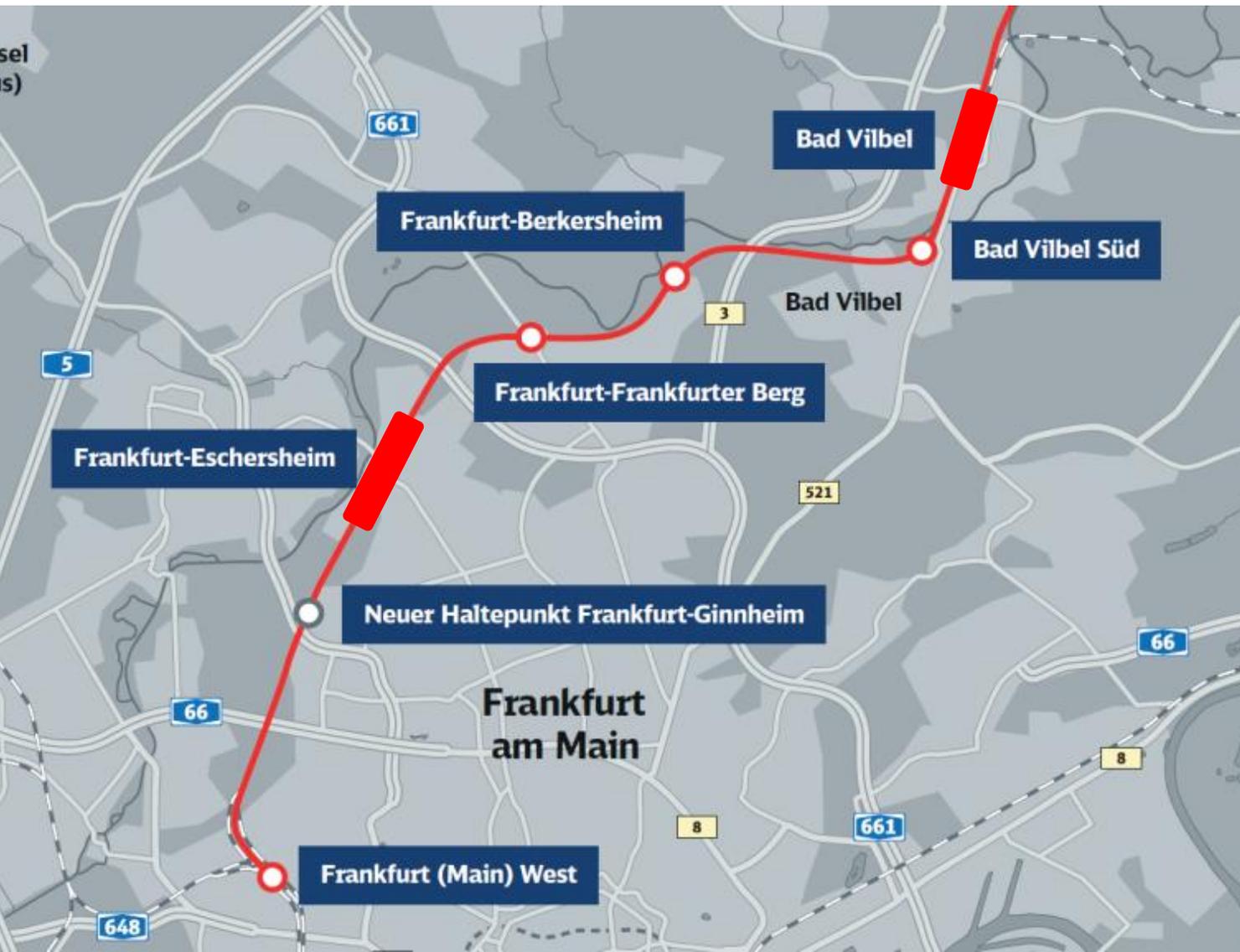
- Vollsperrung Strecke Frankfurt West – Bad Vilbel
31.03.2023–17.04.2023

S-Bahn-Tunnel Frankfurt

- Vorbereitende Arbeiten (u.a. Einbau Bewetterungsanlage)
05.–31.03.2023
- Vollsperrung zwischen Hauptwache und Offenbach Ost/Frankfurt Süd für Weichen- und Gleiserneuerung
31.03.2023–24.04.2023



Abschnitt Frankfurt West–Bad Vilbel: Bauarbeiten in den Osterferien unter Vollsperrung vom 31. März bis 17. April



Auf gesamter Strecke

- Gründungen und Arbeiten an Signalen

Bereich Bad Vilbel

- Finalisierung der Kettenwerke der Oberleitungen

Bereich Eschersheim

- Erd- und Gleisbauarbeiten Fernbahn und Bestand (inkl. Stopfen und Schweißen)
- Fertigstellung Kabeltröge und Kabelzug
- Oberleitungsarbeiten
- Montage und Abnahmeprüfungen der Leit- und Sicherungstechnik
- Gründung/Montage Schallschutzwand
- Teilweiser Abbruch des Bahnsteigs am Haltepunkt Eschersheim

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Verlängerte Fahrzeiten und Umleitungen der Züge aus Mittelhessen über Hanau

RE 30 (Kassel – Marburg – Gießen – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge werden dauerhaft ab Friedberg über Hanau nach Frankfurt Hauptbahnhof umgeleitet. Es kommt dadurch jeweils zu längeren Fahrzeiten und Haltausfällen.

RB 40/41 (Treysa/Dillenburg – Gießen – Friedberg – Frankfurt):

31.03. - 17.04. Züge verkehren täglich bis Hanau mit Bedienung aller Zwischenhalte.

RB 49 (Gießen – Friedberg – Hanau)

31.03. – 17.04. Züge verkehren nicht zwischen Friedberg und Hanau. Fahrgäste können alternativ die RB 40/41 nutzen, die alle Halte bedient.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Zusätzlicher Zugpendel zwischen Friedberg und Frankfurt



RB 48 (DB Regio AG) (Nidda – Beienheim – Friedberg – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge enden in Friedberg. Zusätzlich **stündlicher Pendelverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt**, der jeweils Montag bis Freitag über Friedberg Süd, Rosbach, Rodheim, Burgholzhausen und Friedrichsdorf fährt.

RB 34 (Glauburg-Stockheim – Bad Vilbel – Frankfurt)

31.03. - 17.04. An den Wochenenden beginnen/enden die Züge in Niederdorfelden. Montag bis Freitag fahren die Züge ab/bis Bad Vilbel. Die DB richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen ein.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den S-Bahn-Verkehr von und nach Friedberg/Groß Karben:

S-Bahnlinie S6

Während der Arbeiten für den Streckenausbau ist der Verkehr der Linie S6 zwischen Frankfurt und Friedberg/Groß Karben unterbrochen. In dieser Zeit hat die DB für die Fahrgäste ein Angebot mit Bussen organisiert.

- 31.03. - 03.04. Busersatzverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt
- 03. - 17.04. Busersatzverkehr zwischen Groß Karben und Frankfurt

Zum Einsatz kommen **Regionalbusse**, die jeweils im 30-Minuten-Takt bis Frankfurt West bzw. Hauptbahnhof fahren. Sie halten in Bad Vilbel, Berkersheim, Preungesheim, Hügelstraße und Bockenheimer Warte. Zusätzlich verkehrt ebenfalls alle 30 Minuten ein **Expressbus** zum Frankfurter Hauptbahnhof, der unterwegs in Bad Vilbel und Frankfurt Konstablerwache stoppt.

In der dritten Ferienwoche (18. - 24.04.) fährt die S6 zwischen Friedberg und Frankfurt West.

Aktuelle Informationen zu Fahrtmöglichkeiten in den Auskunftsmedien

RMV und DB empfehlen allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt immer in den elektronischen Auskunftsmedien über die Verbindungen zu informieren (www.bahn.de / www.rmv.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind dort hinterlegt.

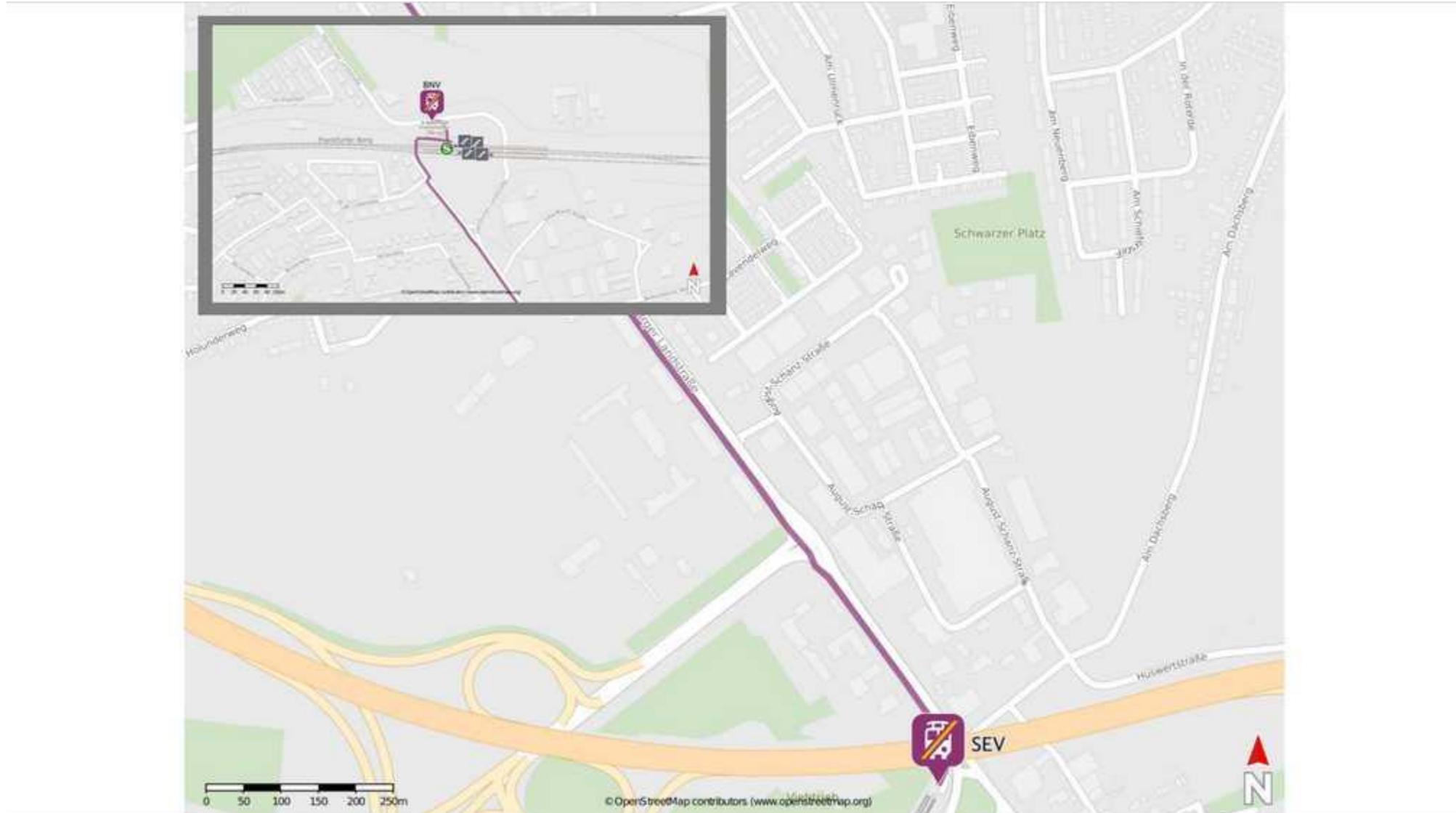
Ausführliche Informationen zu den Fahrplanänderungen aufgrund der Osterbaustellen sind zudem auf der Internetseite zum Ersatzverkehr <http://bahn.de/ersatzverkehr-rhein-main> veröffentlicht.

Ab März stehen vor Ort außerdem Plakate, Aushänge, Beschilderungen und Infoblätter zur Verfügung. DB und RMV informieren zudem über Anzeigetafeln in den Stationen und S-Bahnen.

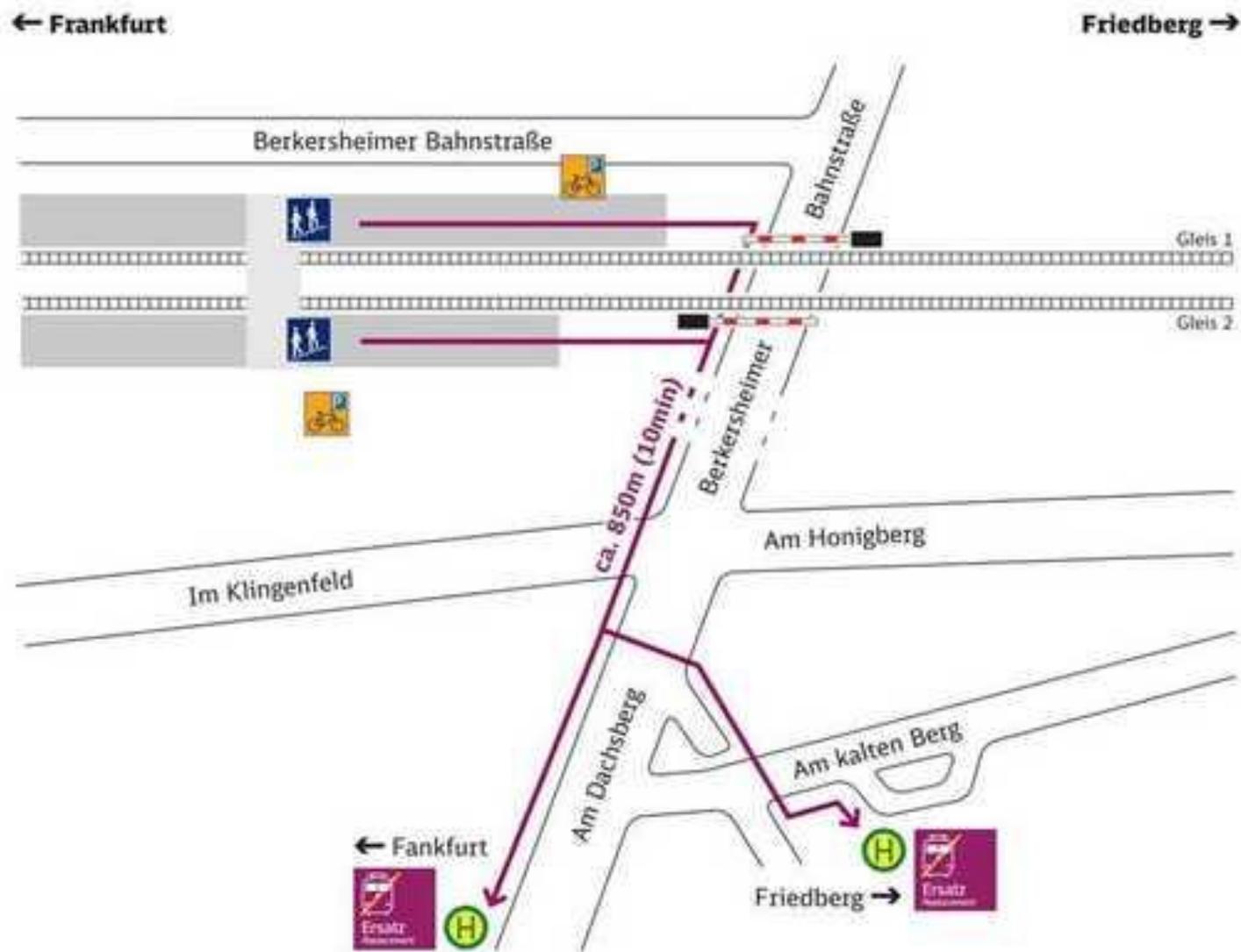


Frankfurt-Frankfurter Berg: Weg zur Ersatzhaltestelle

Alternative: U-Bahn-Station Preungesheim



Frankfurt-Berkersheim: Weg zur Ersatzhaltestelle



Bad Vilbel–Friedberg

2. Baustufe



Neubau:

- zwei zusätzliche Gleise mit einer Länge von rund 17 km
- 21 Brückenbauwerke
- Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 12 km

Erweiterung/Anpassung/Rückbau

- 6 Eisenbahn- und Straßenüberführungen
- 6 Stationen

Signaltechnik

- trennt künftig S- und Fernbahn voneinander
- benötigt mehrere Softwarewechsel im elektronischen Stellwerk

Aktueller Sachstand

- Eingang der im Planfeststellungsverfahren eingegangenen Einwendungen/Stellungnahmen beim RP Darmstadt im Februar 2023
- Gesamthafte Übergabe der Unterlagen an die DB erfolgt in Kürze
- Anschließend Erstellung der Erwiderungen durch die DB
- Finalisierung der Entwurfsplanung

An aerial photograph of a city, likely Munich, showing a dense residential area with many houses and trees. A railway line runs through the middle of the city, with a construction site visible in the foreground. In the background, the city skyline is visible, including the prominent tower of the Munich skyline. The sky is clear and blue.

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.



NETZE