

# **Projektleitung und Kontakt**



#### **Projektleitung:**

#### **Wolf-Dieter Tigges**

DB Netz AG Baubüro S6 Homburger Landstr. 465a 60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

#### **Bürgertelefon:**

Telefon: 0160 97464165

#### **Stakeholdermanagement:**

#### **Christina Laible**

DB Netz AG Infrastrukturprojekte Mitte Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com



# Agenda

- Rückblick auf die Arbeiten seit dem Frühjahr
- Eigene Gleise für die S6: Aktueller Projektüberblick
- Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme
- Austausch und Fragerunde



# Rückblick auf die Bauarbeiten in den Osterferien 2023



### Rückblick auf die Bauarbeiten in den Osterferien 2023



# Frankfurt-Eschersheim









# Rückblick auf die Bauarbeiten in den Osterferien 2023



# Bad Vilbel

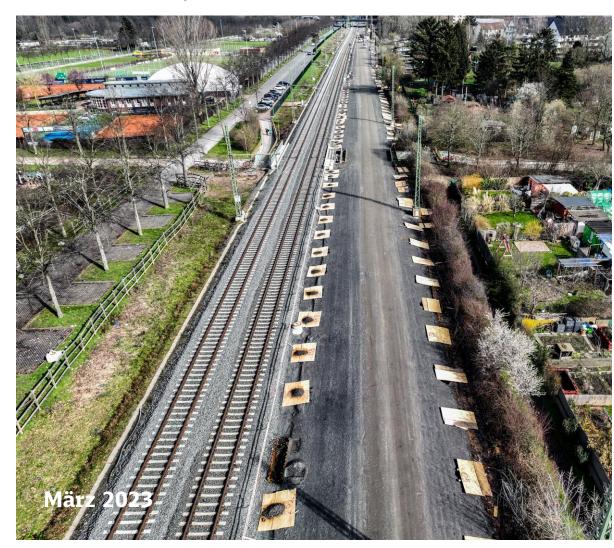






Bockenheim/Ginnheim, Höhe EÜ Reichelstraße

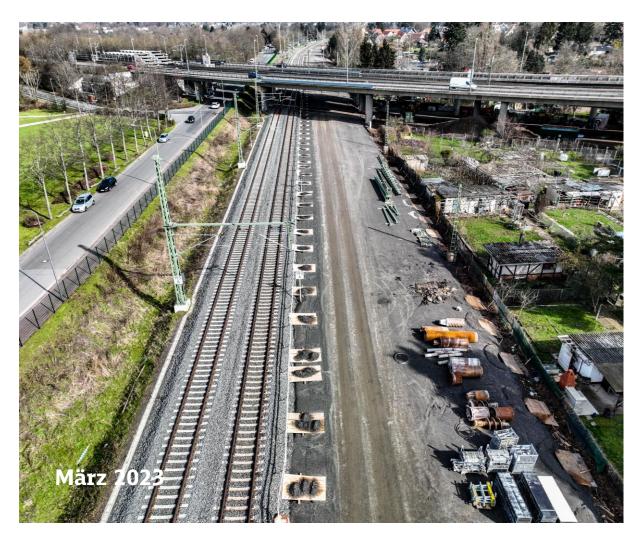


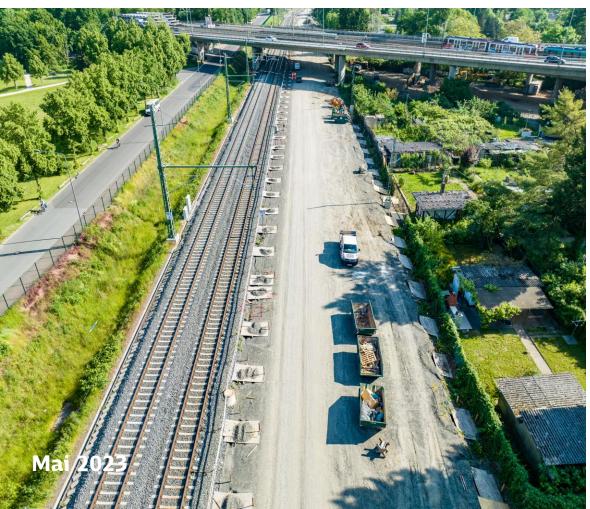






Ginnheim, Höhe Niddapark/Rosa-Luxemburg-Straße (neue Station)





Ginnheim, EÜ Woogstraße

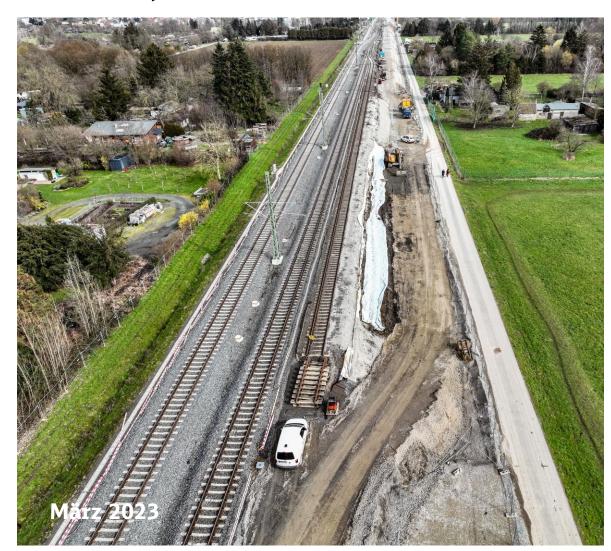


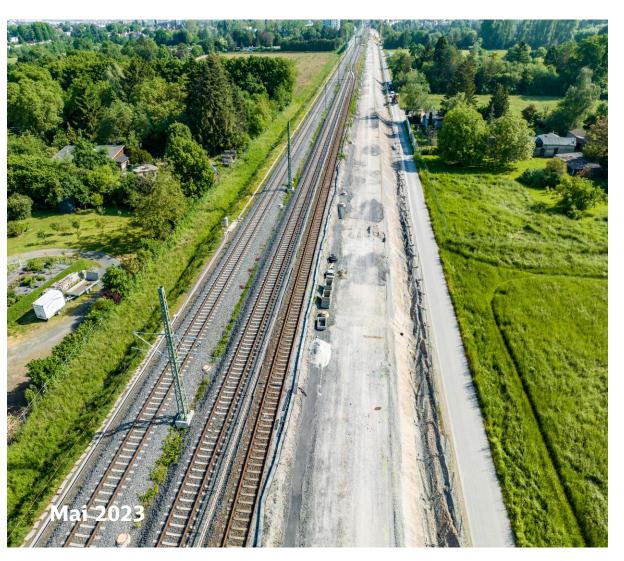




**DB** NETZE

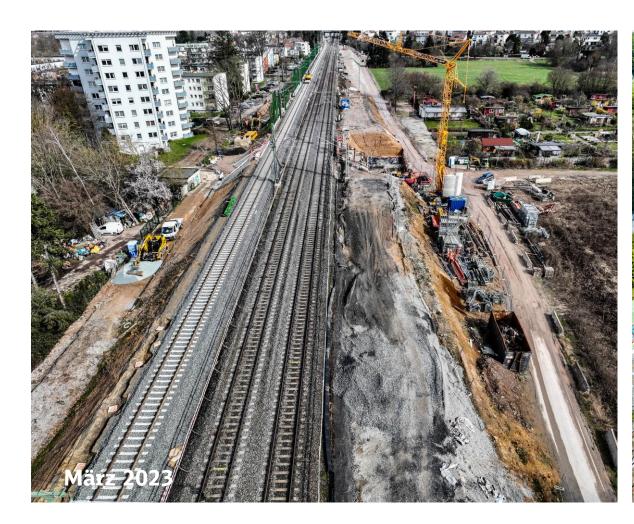
Ginnheim, Höhe Niedwiesen

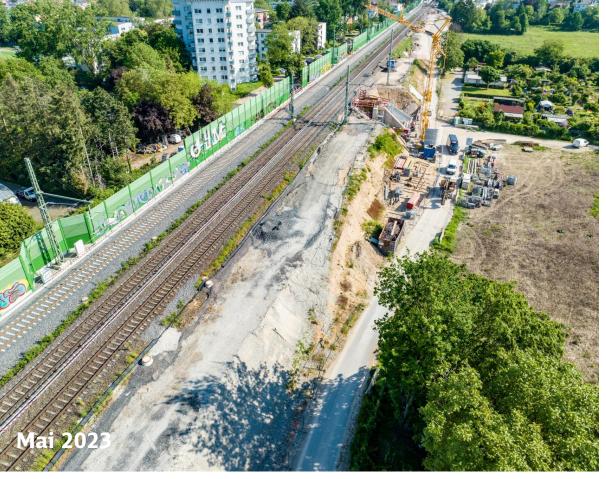




Eschersheim, EÜ An den zehn Ruthen

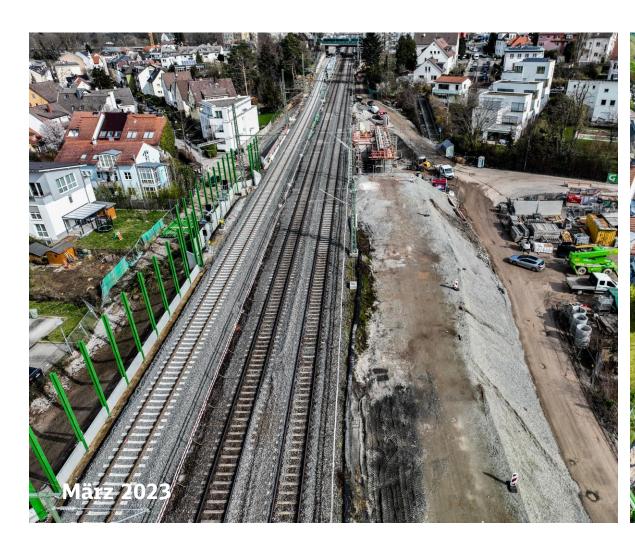


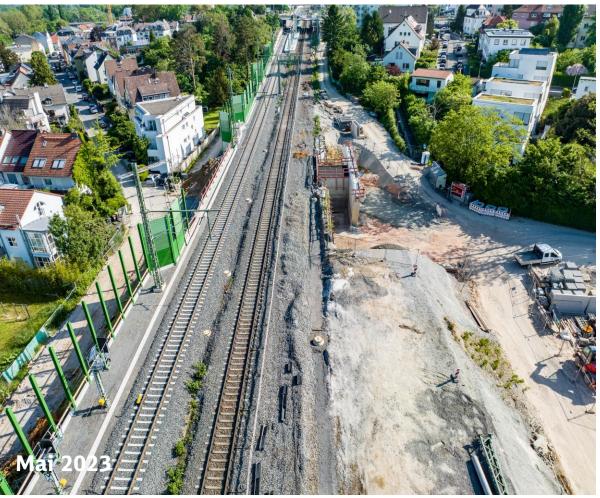




Eschersheim, EÜ Niedwiesenstraße

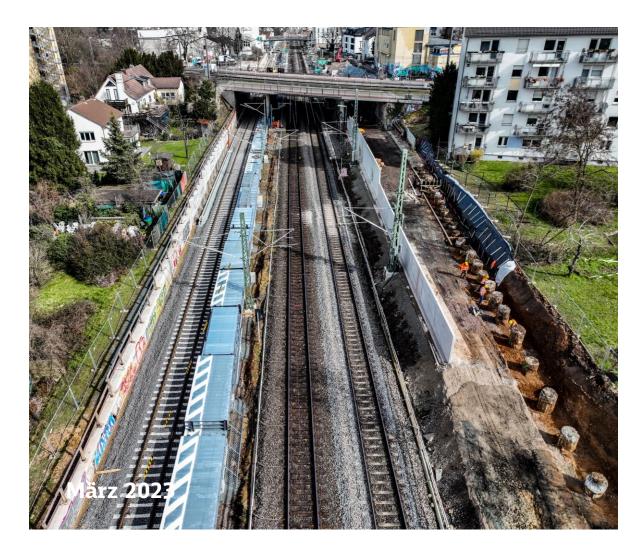


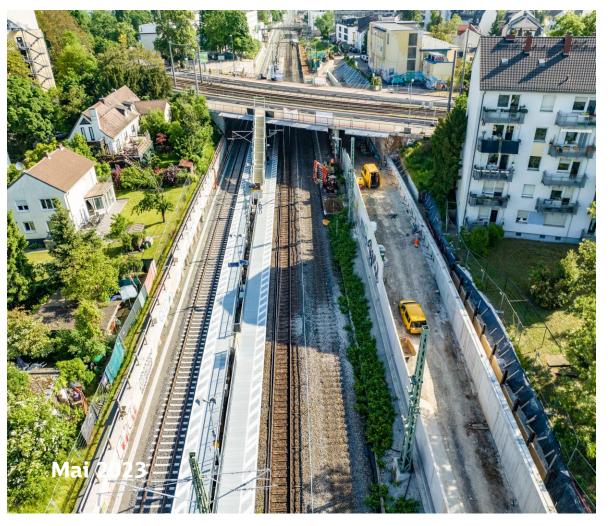




Eschersheim, Höhe Maybachbrücke







Eschersheim, S-Bahn-Station







Eschersheim, FÜ Batschkapp







Eschersheim, Friedhof







Eschersheim, Lachweg/Am Grünen Graben

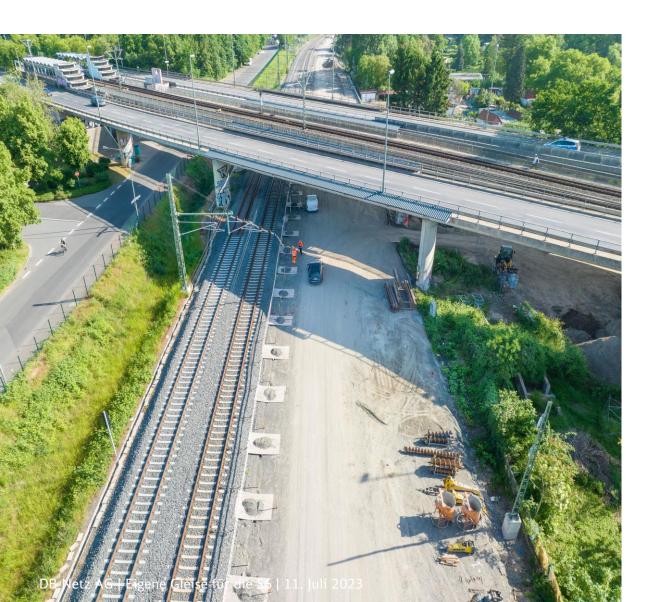






# S-Bahn-Station Ginnheim

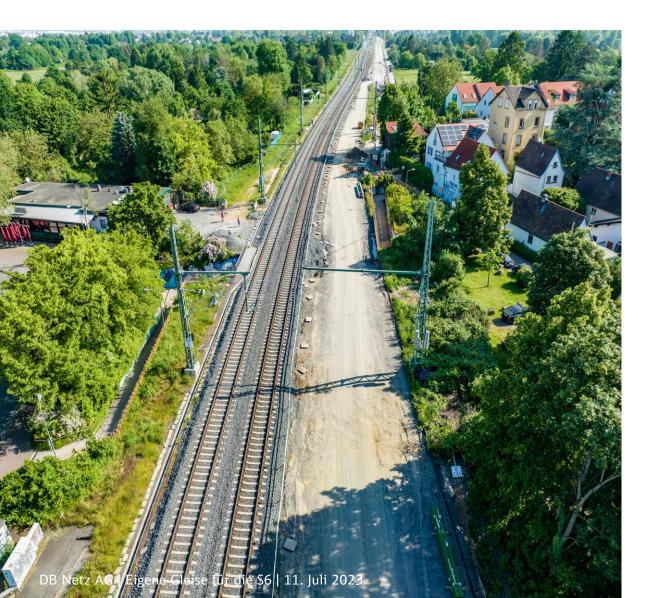




- Offenlage im Planfeststellungsverfahren ist inzwischen abgeschlossen
- Einwendungen sind bearbeitet
- Die Baulogistik wird überwiegend über den Schienenweg abgewickelt
- Für den verbleibenden Baustellenverkehr haben DB und Stadt Frankfurt eine Verkehrsführung unterhalb der Rosa-Luxemburg-Straße vereinbart (nicht an der Diesterwegschule vorbei)
- Fertigstellung der neuen Station erst nach Inbetriebnahme der Strecke geplant

# EÜ Woogstraße

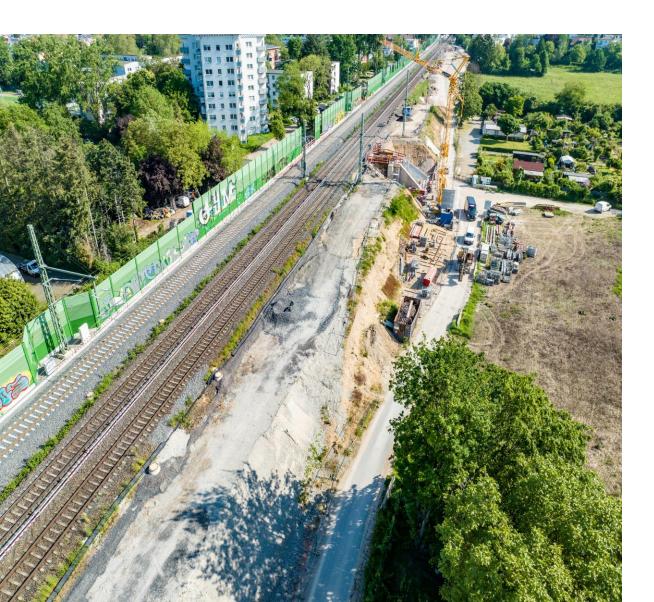




- Die EÜ ist geöffnet
- Der Durchgang muss im September 2023 nochmals kurzfristig gesperrt werden, um die endgültige Schallschutzwand zu errichten

# EÜ An den zehn Ruthen

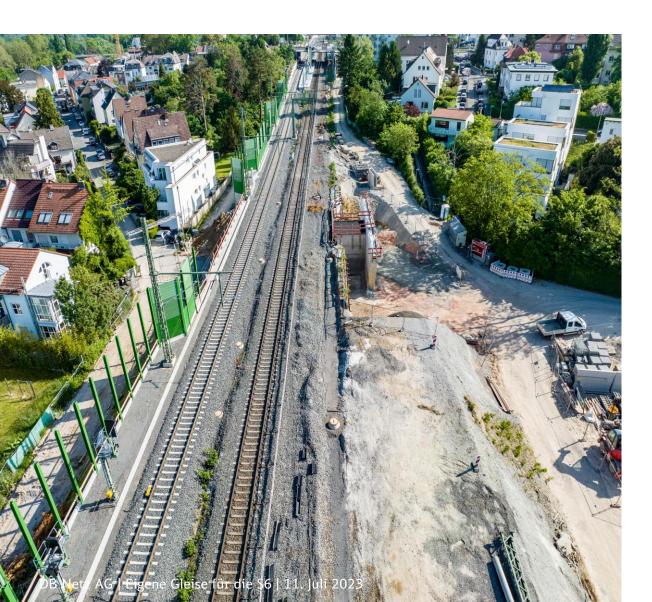




- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, da er im Zuge der Bauarbeiten komplett erneuert wird
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens Mitte 2023 möglich
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023

### EÜ Niedwiesenstraße





- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, da er im Zuge der Bauarbeiten komplett erneuert wird
- Eine Wiedereröffnung des Durchgangs ist frühestens im Herbst 2023 möglich (zusätzlich Kanalarbeiten erforderlich)
- Die finale Fertigstellung erfolgt bis Ende 2023

#### S-Bahn-Station Eschersheim

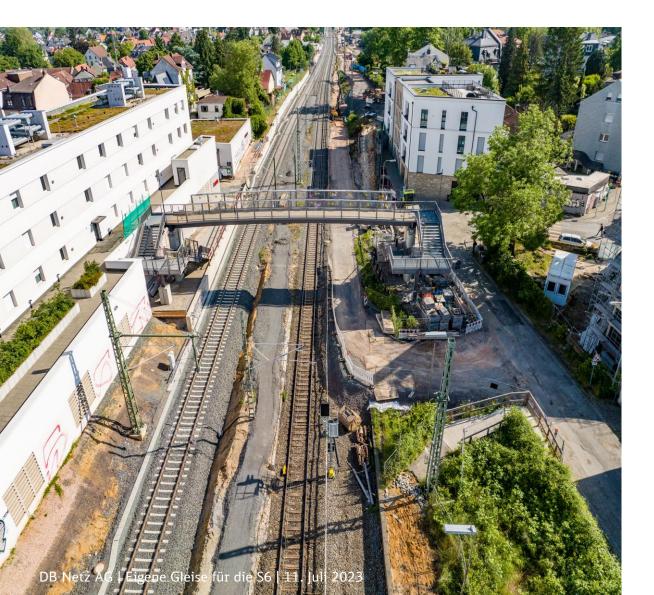




- Das ehemalige Empfangsgebäude wurde teilweise abgerissen (bestehendes Kellergeschoss wurde verfüllt, um anschließend die Vorsatzschale der Lärmschutzwand anzubringen)
- Im finalen Zustand wird ein neuer Mittelbahnsteig erstellt – die alten Außenbahnsteige werden entsprechend entfernt
- Das außenliegende Fernbahngleis wurde im April 2023 fertiggestellt
- In einer letzten großen Sperrpause vor der Gesamtinbetriebnahme werden die restlichen drei Gleise in Endlage gebracht
- Der provisorische Mittelbahnsteig ist bis zur Gesamtinbetriebnahme nutzbar
- Es entstehen bis Ende 2023 neue Treppenanlagen sowie eine Aufzugsanlage von der Maybachbrücke zum Mittelbahnsteig

Neue Fußgängerbrücke "Batschkapp"

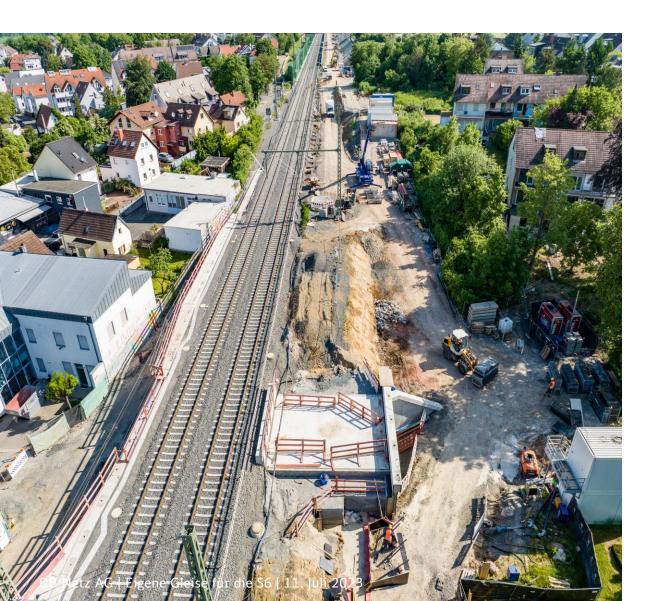




- Der Fußgängersteg am westlichen Treppenaufgang (REWE) wurde nachträglich mit einem
  Berührungsschutz ausgerüstet
- Auf Wunsch der Stadt Frankfurt soll zusätzlich noch ein Übersteigschutz installiert werden, damit niemand von der Brücke auf das angrenzende Wohngebäude springt
- Hierzu findet derzeit die Abstimmung zwischen DB und Stadt statt (für die Umsetzung wird dann noch einmal eine Sperrung erforderlich)

#### EÜ Friedhof Eschersheim

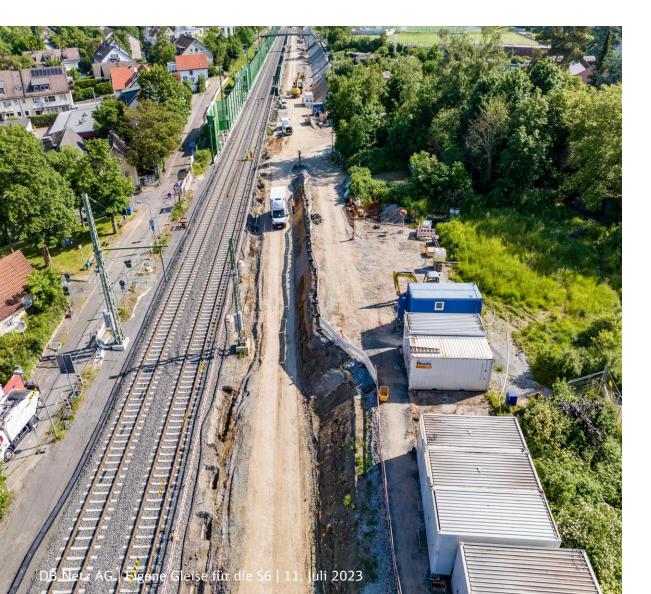




- Der Durchgang ist zur Zeit geschlossen, eine Wiedereröffnung ist für Ende 2023 geplant
- Das Bestandsbauwerk wurde zurückgebaut und Hilfsbrücken wurden eingehoben, so dass Schienenverkehr weiterhin möglich ist
- Auf östlicher Seite wird bis Ende 2023 die EÜ erweitert, sodass die zwei neuen Gleise verlegt werden können
- Die Friedhofsmauer wurde für den Streckenausbau zurückgebaut

# Bahnübergang Lachweg

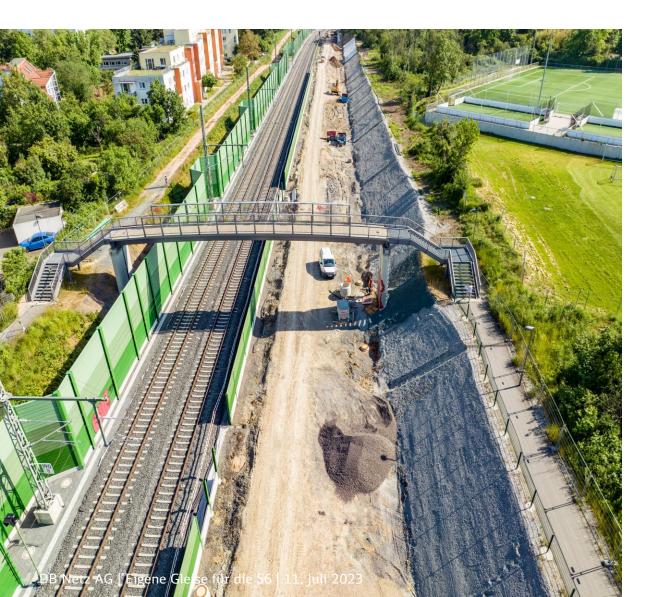




- Der Bahnübergang ist dauerhaft geschlossen; eine Querung der Gleise ist hier nicht mehr möglich
- Kraftfahrzeuge und Radfahrer müssen über alternative Querungen – etwa die Maybachbrücke – ausweichen. Eine entsprechende Umleitungsbeschilderung ist eingerichtet
- Fußgänger können die neue Brücke "Am Grünen Graben" nutzen (inzwischen mit Schieberinnen ausgerüstet)

Neue Fußgängerbrücke "Am Grünen Graben"





- Die neue Fußgängerbrücke steht seit Juli 2022 zur Verfügung
- Die Brücke ist über eine Treppenanlage erreichbar und nicht barrierefrei
- Im September 2022 wurden durch die Stadt Frankfurt Schieberinnen für den Radverkehr nachgerüstet

# Querung der A661





- Die Arbeiten zur Querung der Autobahn A661 laufen aktuell und werden bis Ende 2023 fertiggestellt
- Auf östlicher Seite wird eine Brückenerweiterung über die A661 erbaut
- Derzeit finden noch Arbeiten am Überbau statt, ab September werden die Gleise auf der neu errichteten Brücke verlegt

#### Lärmschutzwände





- Der vorbereitende Baubeginn (Gründungen, vorbereitende Maßnahmen) hat bereits im zweiten Quartal 2022 begonnen
- Die ersten Lärmschutzwände wurden im Zuge der Sommersperrpause 2022 im Bereich zwischen A661 und BÜ102 (Lachweg) fertiggestellt
- Die nächsten Wandabschnitte im Bereich Eschersheim (fernbahnseitig) wurden überwiegend fertiggestellt.
- Unabhängig von Sperrpausen werden die Lärmschutzwände für die zukünftige S-Bahn-Seite errichtet.
- Die komplette Inbetriebnahme aller Lärmschutzwände erfolgt zur Gesamtinbetriebnahme der Strecke

#### Umweltmaßnahmen

# Nachpflanzung gefällter Bäume





- Nachpflanzung gefällter Bäume ist im Landschaftspflegerischen Begleitplan des Planfeststellungsbeschlusses festgeschrieben
- Hier sind Flächen und vorgesehene Pflanzengattungen (z.B. Baum oder Strauch) hinterlegt
- Auf dieser Basis erfolgt die Landschaftspflegerische Ausführungsplanung im Detail (Pflanzarten und -mengen), die derzeit erstellt wird
- Erste Pflanzungen sollen im Herbst 2023 erfolgen, dies ist abhängig von den Witterungsbedingungen und der jeweiligen Art





