



NETZE

Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 10: Frankfurter Berg/Berkersheim
Ortsbeirat 14: Harheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 11. Dezember 2023

FRANKFURT
RHEINMAIN



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Christina Laible

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Agenda

- 
- Rückblick auf die Bauarbeiten
 - Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme
 - Austausch und Klärung von Fragen

Rückblick auf die Bauarbeiten

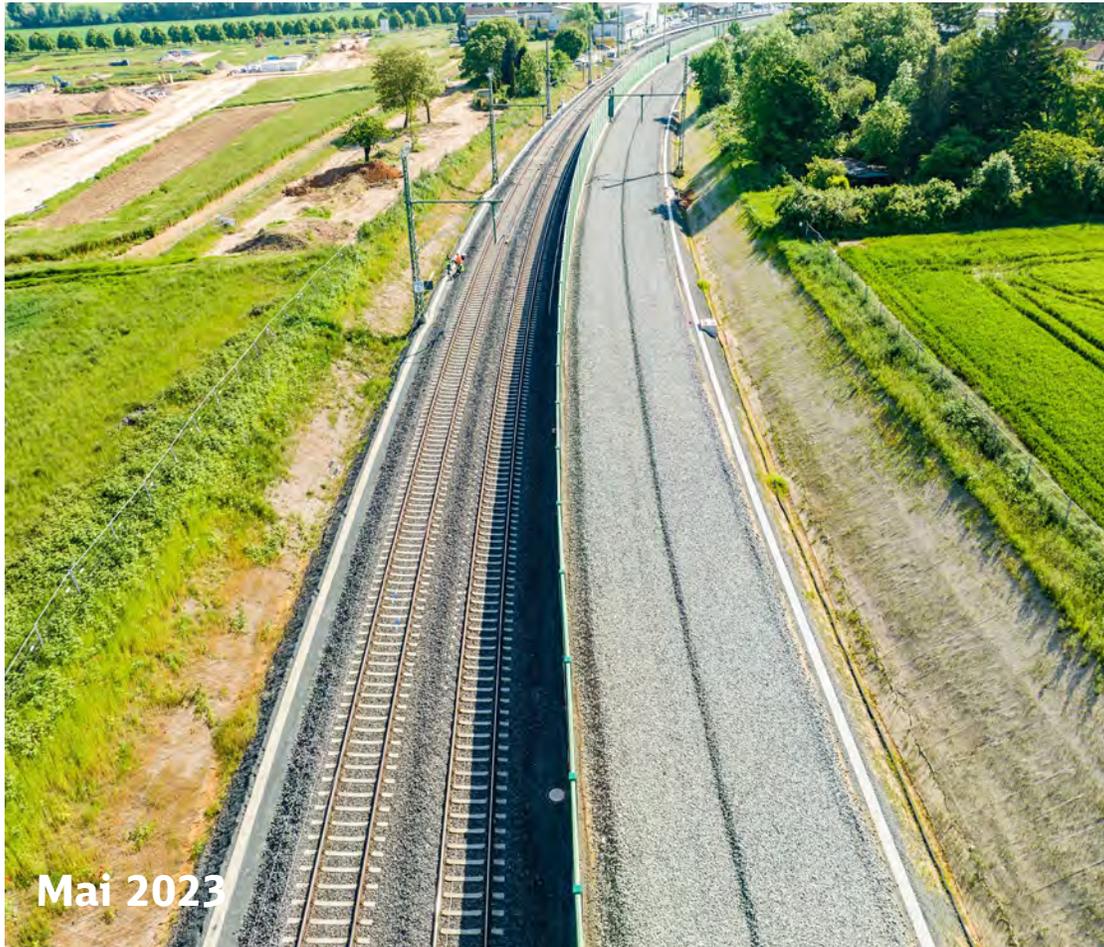
Rückblick auf die Bauarbeiten

Frankfurter Berg, Höhe A661



Rückblick auf die Bauarbeiten

Frankfurter Berg, Höhe Ebereschenweg



Rückblick auf die Bauarbeiten

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



Rückblick auf die Bauarbeiten

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



Rückblick auf die Bauarbeiten

Frankfurter Berg, Homburger Landstraße



Rückblick auf die Bauarbeiten

Berkersheim



Rückblick auf die Bauarbeiten

Berkersheim, Im Wiesengarten



Rückblick auf die Bauarbeiten

S-Bahn-Station Berkersheim



Rückblick auf die Bauarbeiten

Berkersheimer Bahnstraße



Rückblick auf die Bauarbeiten

Berkersheim, Stadtgrenze



Die Arbeiten im Detail

S-Bahn-Station Frankfurter Berg



- Die Pfeiler für die neue Querung werden in den nächsten Wochen errichtet
- Die provisorische Behelfsbrücke wird Anfang Januar zurückgebaut und die endgültige Fuß- und Radwegüberführung mit barrierefreiem Zugang auf den Mittelbahnsteig (Aufzug) Ende Januar eingehoben

Die Arbeiten im Detail

Berkersheim, Im Wiesengarten



- Die finale Öffnung ist rechtzeitig zur Berkersheimer Kerb 2023 erfolgt
- Die EÜ muss nach Inbetriebnahme noch einmal für ca. 2 Tage geschlossen werden, um Arbeiten für die Entwässerung durchzuführen

Die Arbeiten im Detail

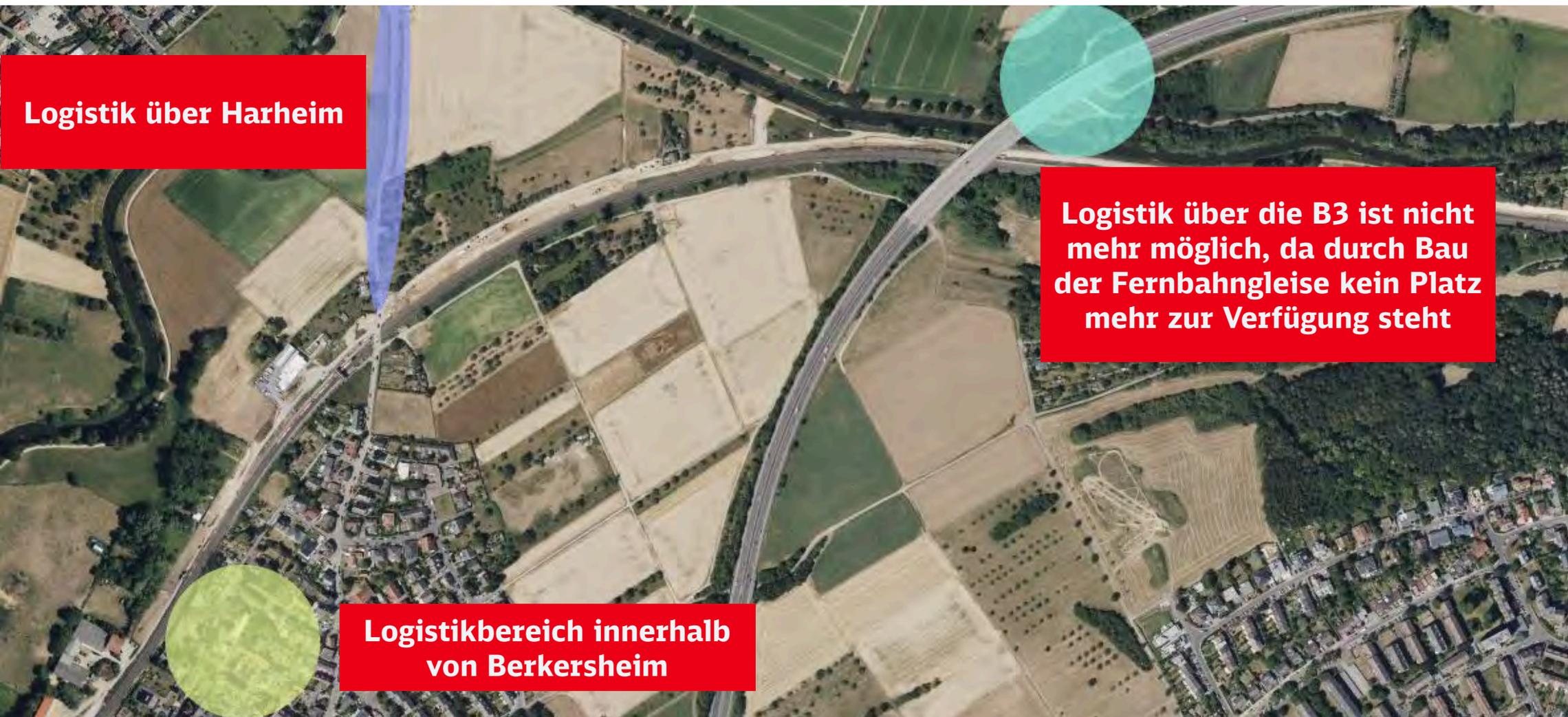
Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



- In Berkersheim müssen insbesondere zum Abbau der Behelfsbahnsteige während der großen Sperrpause Logistikfahrten durch den Ort führen
- Die Abfahrt von der B3 ist zur Logistik für Berkersheim nicht mehr nutzbar. Die temporäre Brücke ist zurückgebaut und die Stützwand an der Nidda fertiggestellt – durch den Bau der Fernbahngleise steht hier kein Platz mehr zur Verfügung

Die Arbeiten im Detail

Logistik und Baustellenverkehr in Berkersheim



Logistik über Harheim

Logistik über die B3 ist nicht mehr möglich, da durch Bau der Fernbahngleise kein Platz mehr zur Verfügung steht

Logistikbereich innerhalb von Berkersheim

Umweltmaßnahmen

Nachpflanzung gefälltter Bäume



- Nachpflanzung gefälltter Bäume ist im Landschaftspflegerischen Begleitplan des Planfeststellungsbeschlusses festgeschrieben
- Hier sind Flächen und vorgesehene Pflanzengattungen (z.B. Baum oder Strauch) hinterlegt
- Auf dieser Basis erfolgt die Landschaftspflegerische Ausführungsplanung im Detail (Pflanzarten und -mengen), die derzeit erstellt wird
- Erste Pflanzungen erfolgten im Herbst 2023 und werden im Frühjahr 2024 fortgeführt

Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme

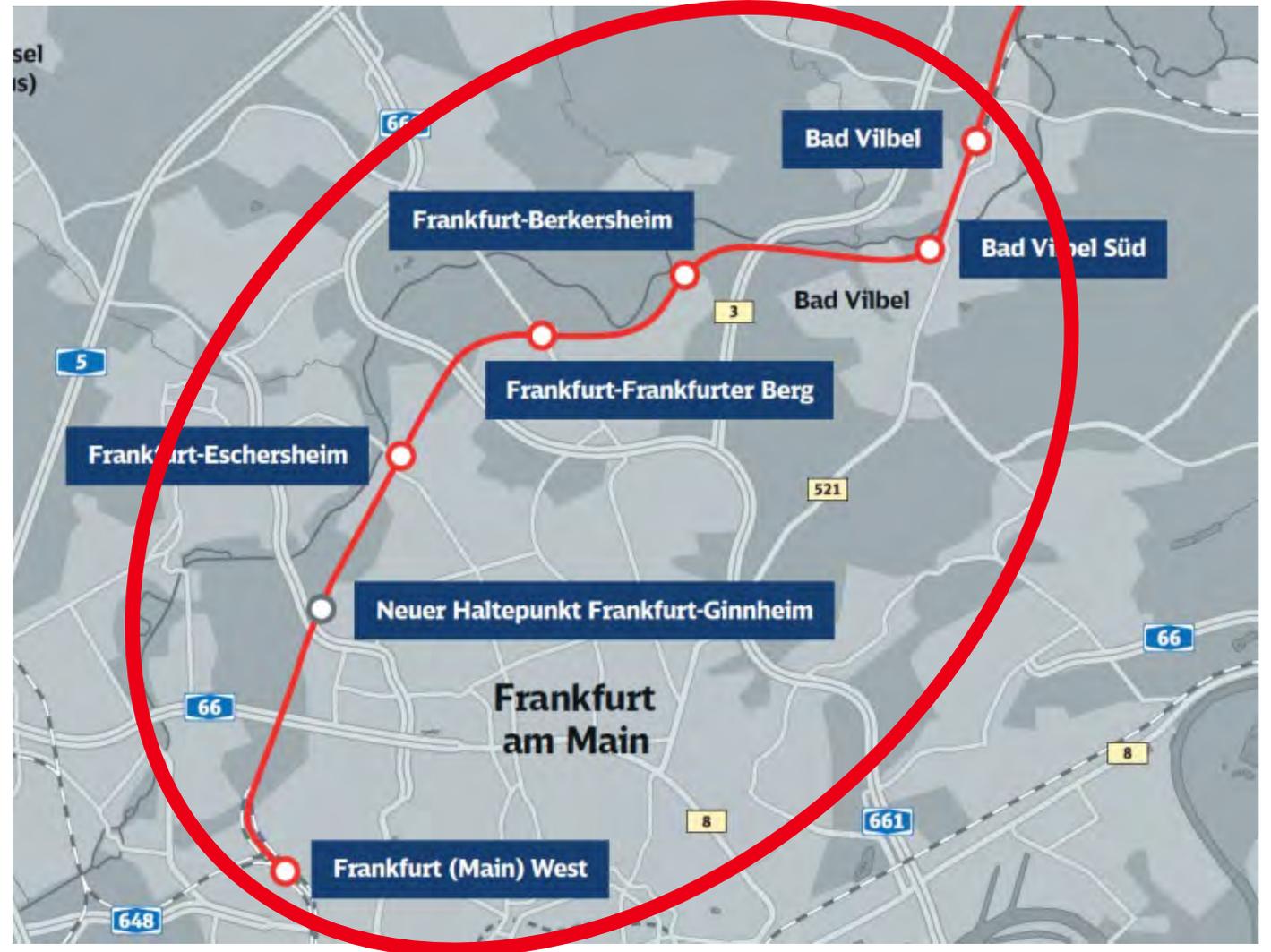
A blurred high-speed train, likely a TGV, moving from left to right across the middle of the frame. The train is red and white with a blue stripe. The background shows green trees and a grey sky.

Letzte Sperrpausen vor Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts

Eigene Gleise für die S6

Vollsperrung der Strecke
Frankfurt West bis Bad Vilbel

- **02.01.2024 - 18.02.2024**



Inbetriebnahme 1. Baustufe

Frankfurt West - Bad Vilbel



Ab 19. Februar 2024 fährt die S6 auf eigenen Gleisen

- Alle Haltestellen im Streckenabschnitt sind dann modernisiert und barrierefrei
- Der Rückbau der BE-Flächen, die Renaturierung und die Wiederherstellung des Ursprungzustands von Straßen beginnt im Anschluss
- Die Fertigstellung der neuen S-Bahn-Station Ginnheim erfolgt zum Fahrplanwechsel 2024/25

Auf gesamter Strecke

- Rückbau der Behelfsbahnsteige (BV Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg, Eschersheim)
- Fertigstellung der endgültigen Bahnsteige inklusive Lückenschluss der Schallschutzwände
- Gleisanpassung an allen Bahnsteigen
- Fertigstellung des Anschlusses Frankfurt West an die zukünftigen S-Bahn-Gleise (Rück- und Einbau der Weichen inkl. Oberleitungsanschluss)
- Rückbau von Gleis 5 am Frankfurter Berg

Bereich Eschersheim

- Herstellung des Anprallschutzes unter der Maybachbrücke auf Fernbahnseite
- Errichtung der Fernbahn-Gleise
- Fertigstellung der S-Bahn-Gleise
- Schließung der Lücken im Berührschutz
- Fertigstellung der Aufzuganlage am endgültigen Mittelbahnsteig
- Errichtung des Kollapsrahmens an den Stützen

An aerial photograph of a city, likely Berlin, showing a dense residential area with many houses and trees. A railway line runs through the middle of the city, and there is a construction site with yellow cranes and equipment near the tracks. In the background, the city skyline is visible, including the TV Tower (Fernsehturm) and several skyscrapers.

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.

