

Projektleitung und Kontakt



Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG Baubüro S6 Homburger Landstr. 465a 60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Christina Laible

DB Netz AG Infrastrukturprojekte Mitte Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: info-s6@deutschebahn.com



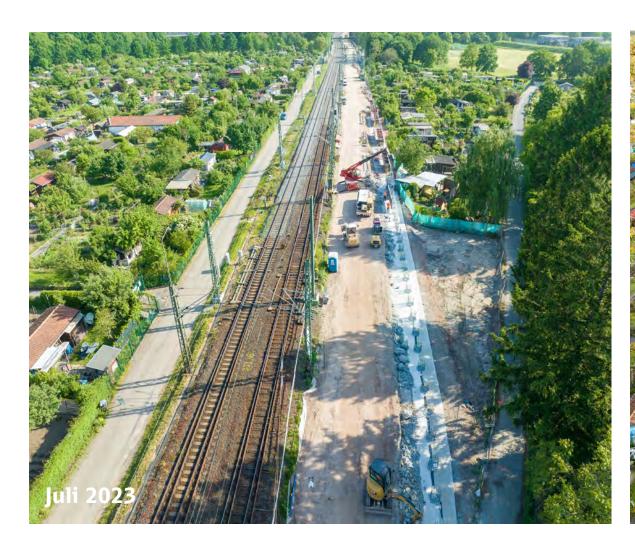
Agenda

- Rückblick auf die Bauarbeiten
- Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme
- Austausch und Klärung von Fragen



Bockenheim, Höhe Kleingärten Knöterichweg







Bockenheim, Höhe Kleingärten Nähe Sportuni

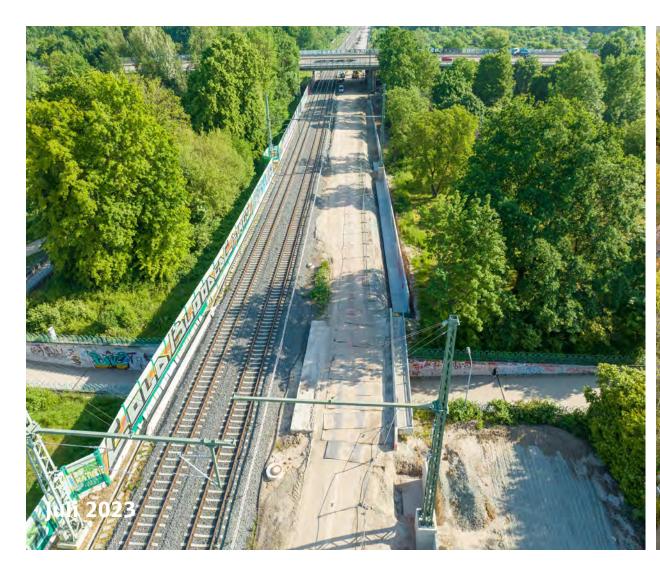






Bockenheim, Höhe EÜ Bockenheim







Bockenheim, Höhe A66

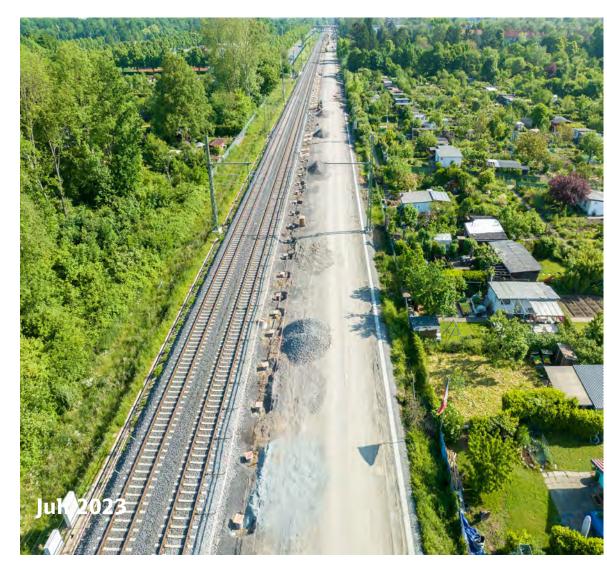




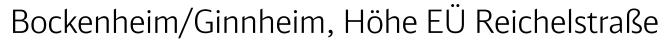


Bockenheim, Höhe Kleingärten nördlich A66



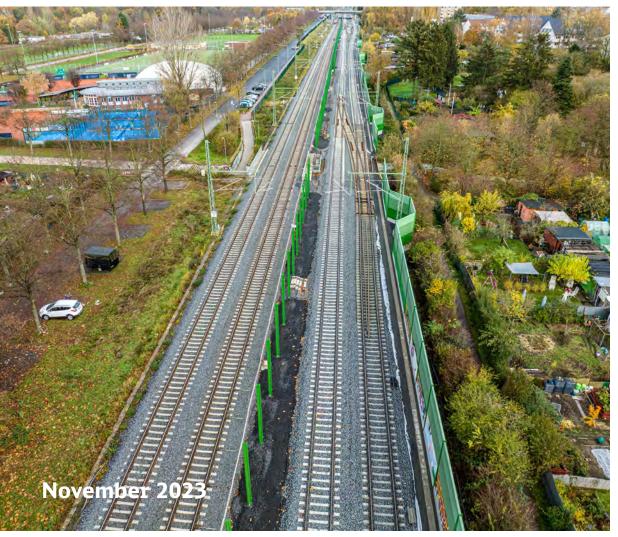








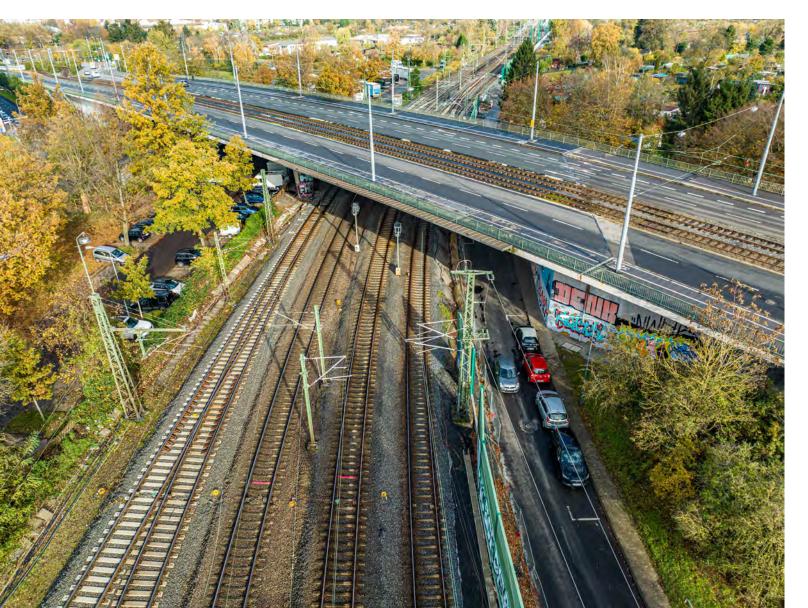




Die Arbeiten im Detail

P+R Parkplatz Breitenbachbrücke





- Während der Sperrpause ist eine Teilsperrung des Parkplatzes notwendig um Material, wie die Behelfsbahnsteige, zwischenzulagern
- Die Fläche wird Ende Q1 2024 wieder freigegeben
- Eine entsprechende Beschilderung erfolgt rechtzeitig

Die Arbeiten im Detail

Knöterichweg/Bockenheimer Wiesenweg





- Für Asphaltierungsarbeiten ist Mitte 2024 noch einmal eine Sperrung von ca. 1-2 Wochen erforderlich
- Anschließend wird die Umleitungsregelung über den Bockenheimer Wiesenweg wieder aufgehoben

Umweltmaßnahmen

Nachpflanzung gefällter Bäume





- Nachpflanzung gefällter Bäume ist im Landschaftspflegerischen Begleitplan des Planfeststellungsbeschlusses festgeschrieben
- Hier sind Flächen und vorgesehene Pflanzengattungen (z.B. Baum oder Strauch) hinterlegt
- Auf dieser Basis erfolgt die Landschaftspflegerische Ausführungsplanung im Detail (Pflanzarten und -mengen), die derzeit erstellt wird
- Erste Pflanzungen erfolgten im Herbst 2023 und werden im Frühjahr 2024 fortgeführt



Letzte Sperrpausen vor Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts

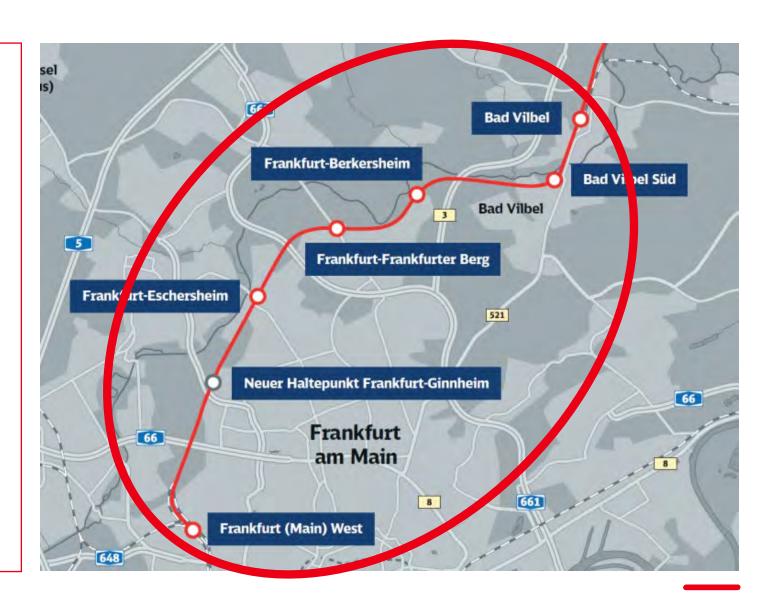


Eigene Gleise für die S6

Vollsperrung der Strecke Frankfurt West bis Bad Vilbel

• 02.01.2024 - 18.02.2024

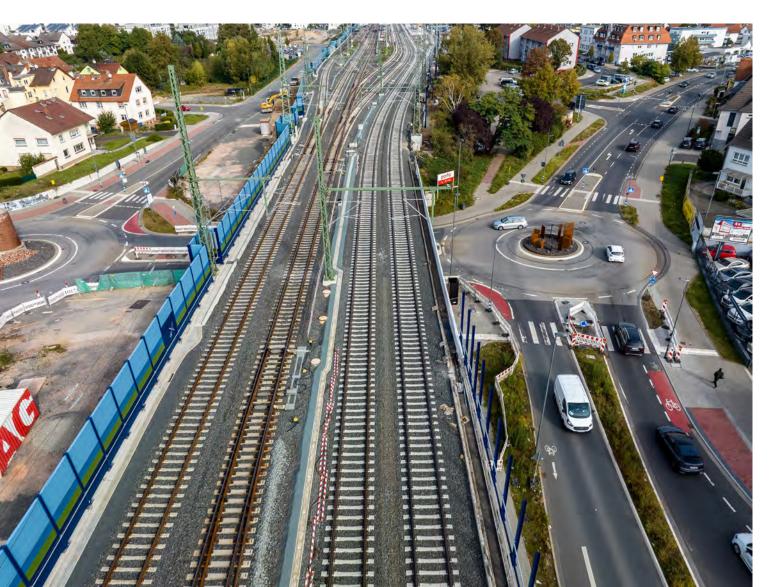




Inbetriebnahme 1. Baustufe

Frankfurt West - Bad Vilbel





Ab 19. Februar 2024 fährt die S6 auf eigenen Gleisen

- Alle Haltestellen im Streckenabschnitt sind dann modernisiert und barrierefrei
- Der Rückbau der BE-Flächen, die Renaturierung und die Wiederherstellung des Ursprungzustands von Straßen beginnt im Anschluss
- Die Fertigstellung der neuen S-Bahn-Station Ginnheim erfolgt zum Fahrplanwechsel 2024/25

Letzte Bauarbeiten unter Vollsperrung



Auf gesamter Strecke

- Rückbau der Behelfsbahnsteige (BV Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg, Eschersheim)
- Fertigstellung der endgültigen Bahnsteige inklusive Lückenschluss der Schallschutzwände
- Gleisanpassung an allen Bahnsteigen
- Fertigstellung des Anschlusses Frankfurt West an die zukünftigen S-Bahn-Gleise (Rück- und Einbau der Weichen inkl. Oberleitungsanschluss)
- Rückbau von Gleis 5 am Frankfurter Berg

Bereich Eschersheim

- Herstellung des Anprallschutzes unter der Maybachbrücke auf Fernbahnseite
- Errichtung der Fernbahn-Gleise
- Fertigstellung der S-Bahn-Gleise
- Schließung der Lücken im Berührschutz
- Fertigstellung der Aufzuganlage am endgültigen Mittelbahnsteig
- Errichtung des Kollapsrahmens an den Stützen



