



**NETZE**

# Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 11. Dezember 2023

**FRANKFURT  
RHEINMAIN**



## Projektleitung:

### **Wolf-Dieter Tigges**

DB Netz AG  
Baubüro S6  
Homburger Landstr. 465a  
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: [wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com](mailto:wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com)

## Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

## Stakeholdermanagement:

### **Christina Laible**

DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Mitte  
Hahnstr. 49  
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: [info-s6@deutschebahn.com](mailto:info-s6@deutschebahn.com)

# Agenda

- 
- Rückblick auf die Bauarbeiten
  - Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme
  - Austausch und Klärung von Fragen

# Rückblick auf die Bauarbeiten

# Rückblick auf den Hubschraubereinsatz

## Frankfurt-Eschersheim



# Rückblick auf die Bauarbeiten

Bockenheim/Ginnheim, Höhe EÜ Reichelstraße



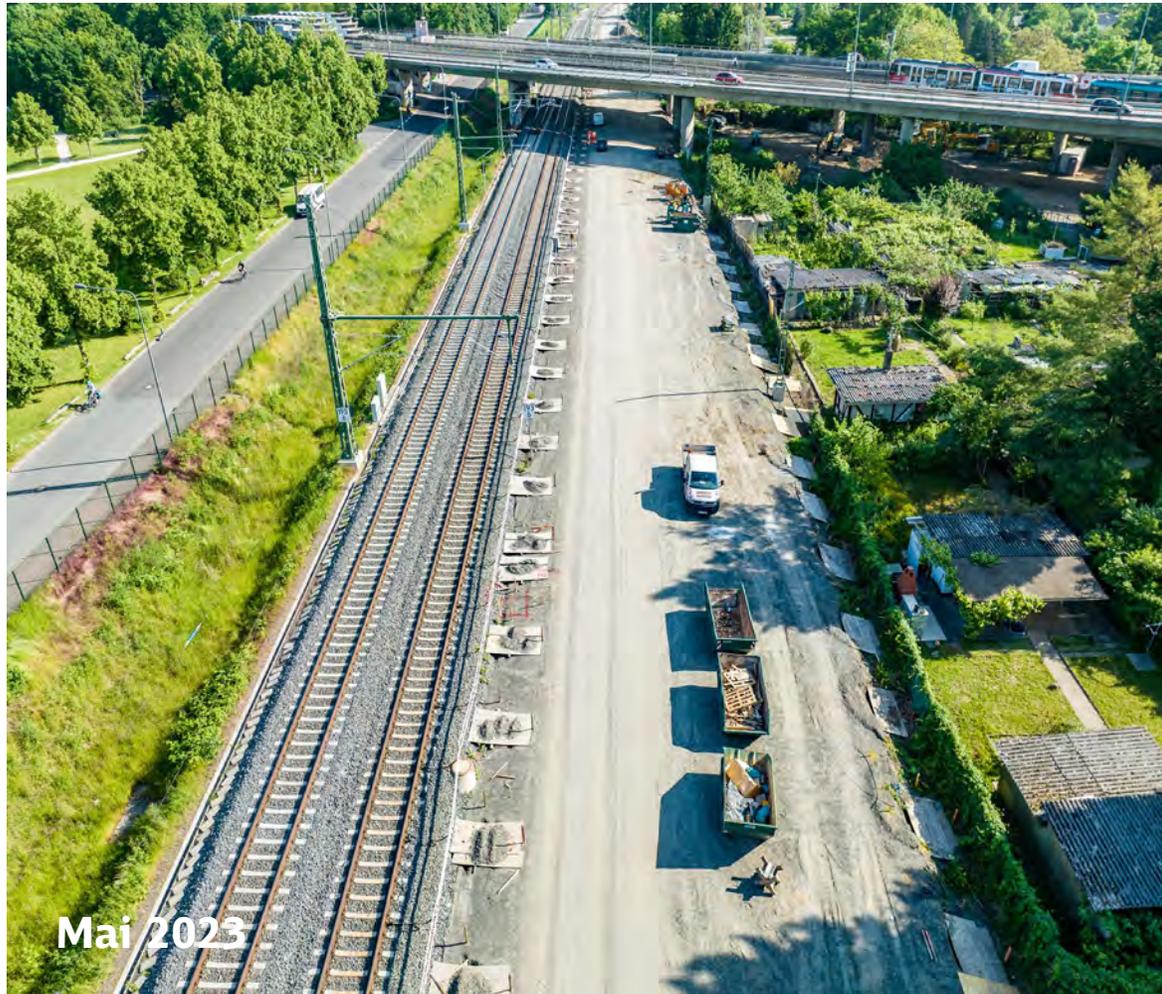
Mai 2023



November 2023

# Rückblick auf die Bauarbeiten

Ginnheim, Höhe Niddapark/Rosa-Luxemburg-Straße (neue Station)

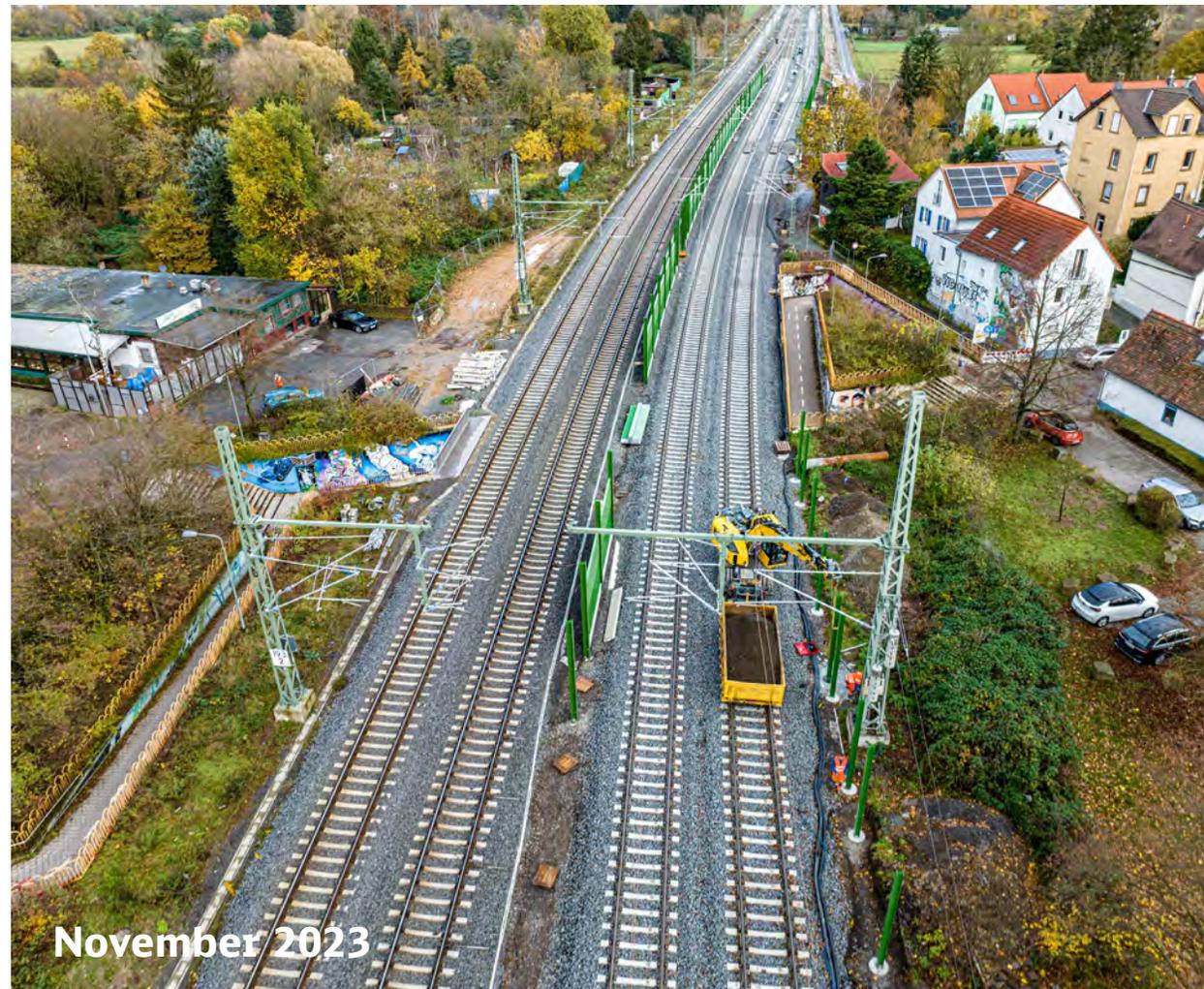


# Rückblick auf die Bauarbeiten

Ginnheim, EÜ Woogstraße



Mai 2023



November 2023

# Rückblick auf die Bauarbeiten

Ginnheim, Höhe Niedwiesen



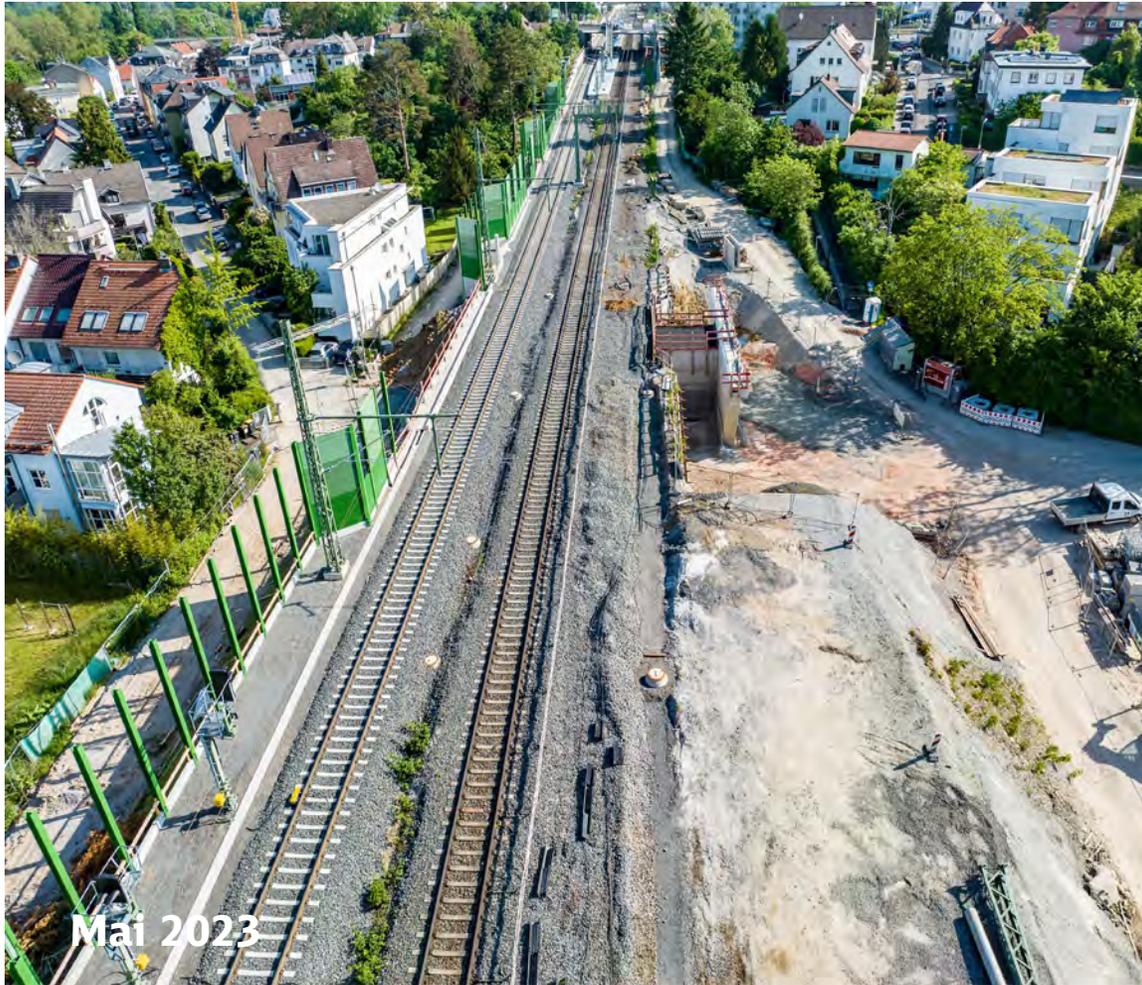
# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, EÜ An den zehn Ruthen



# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, EÜ Niedwiesenstraße



# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, Höhe Maybachbrücke



# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, S-Bahn-Station



# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, FÜ Batschkapp



# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, Friedhof



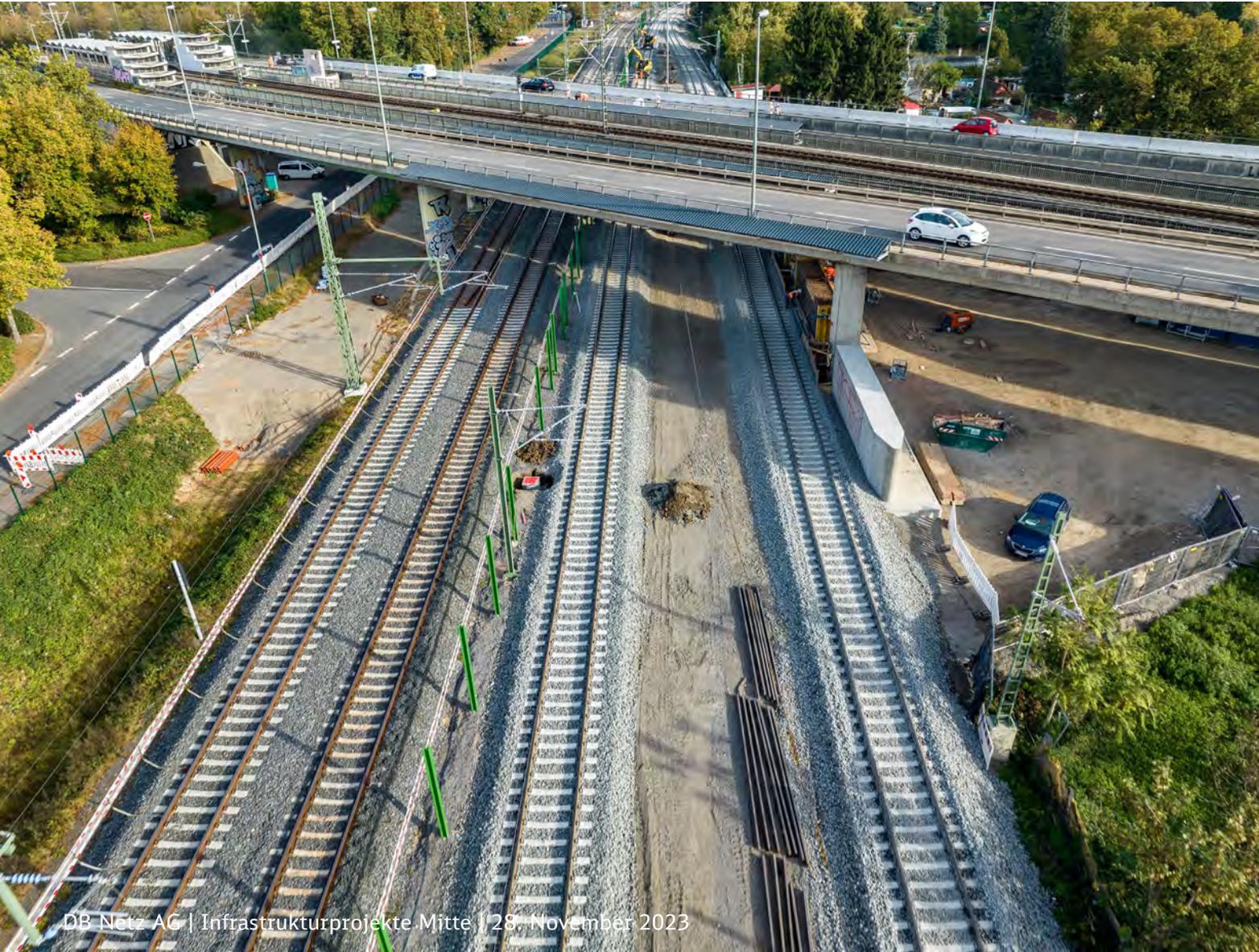
# Rückblick auf die Bauarbeiten

## Eschersheim, Lachweg/Am Grünen Graben



# Die Arbeiten im Detail

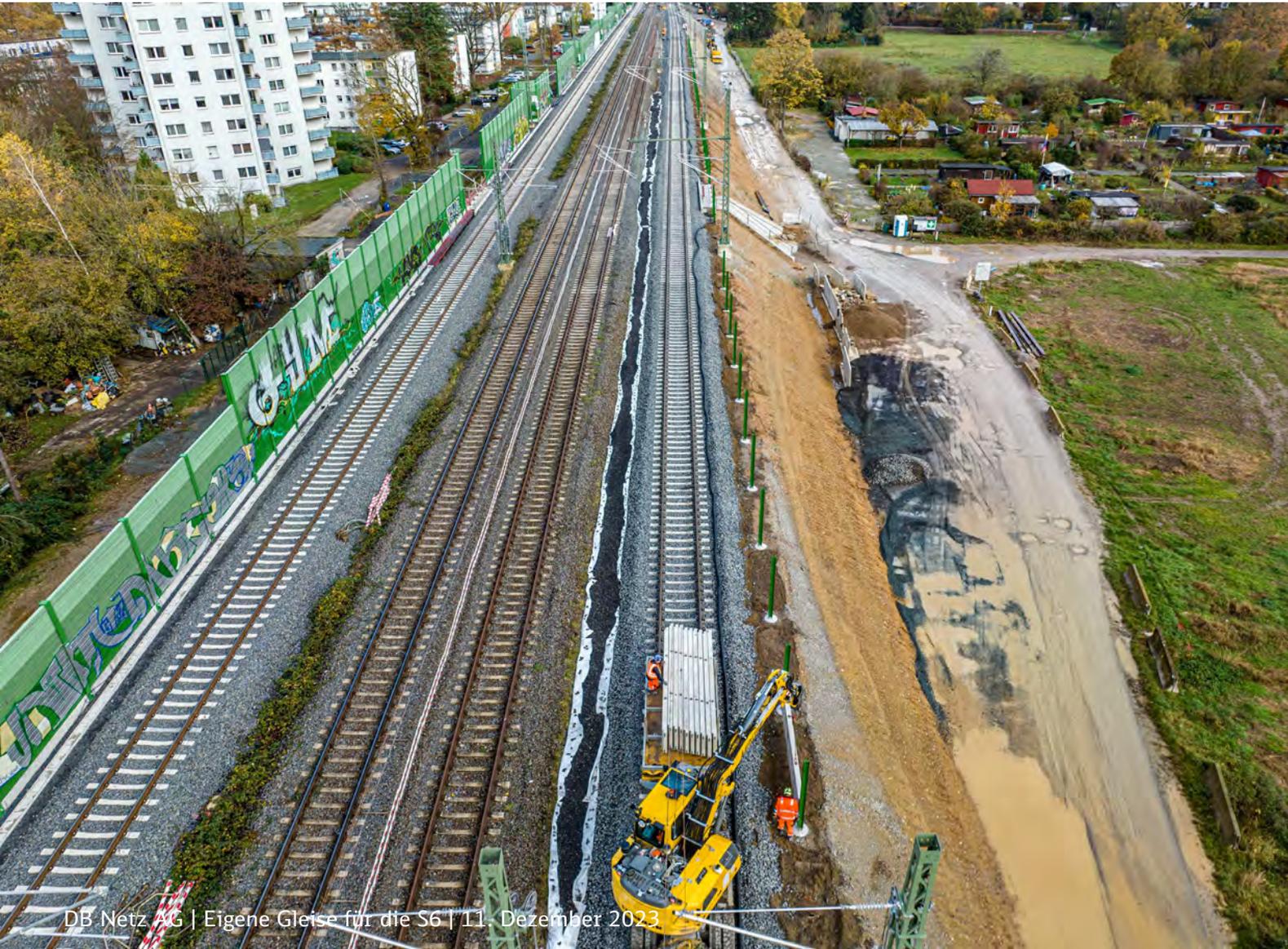
## Ginnheim, Höhe Niddapark/Rosa-Luxemburg-Straße (neue Station)



- Beginn der Arbeiten für den neuen Haltepunkt Ginnheim
- Die Baustraße unter der Rosa-Luxemburg-Brücke wurde errichtet
- 14. und 15. Dezember werden ca. 620 Tonnen Fertigbauteile für die zukünftigen Bahnsteige über die Schienen angeliefert
- Der Anprallschutz für die Pfeiler der Rosa-Luxemburg-Brücke sind ebenfalls hergestellt

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ An den zehn Ruthen



- Das Bauwerk ist errichtet, jedoch fehlt zur Fertigstellung noch die Festlegung des zuständigen Baubezirks zum Thema Straßen-Entwässerung

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ Niedwiesenstraße



- Die EÜ wird Ende Q1 2024 für den öffentlichen Verkehr wieder geöffnet, da bis zur IBN dieser Bereich zur Andienung der Baustelle nötig ist und mit hohem Baustellenverkehr einher geht
- Der Fußweg von der EÜ „Niedwiesenstraße“ bis zur Straße „Am Lindenring“ wird mit Eröffnung auch wieder nutzbar sein

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, Höhe Maybachbrücke



- Gemeinsam mit der Stadt Frankfurt wird an den Pfeilern der Maybachbrücke je ein Kollapsrahmen errichtet
- Parallel finden Arbeiten für den endgültigen Mittelbahnsteig statt
- Die Maybachbrücke wird um zwei Treppenabgänge und eine Aufzugsanlage zu den Bahnsteigen erweitert

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, FÜ Batschkapp



- Die neu errichtete FÜ muss für die Errichtung des Übersteigschutzes an dem anliegenden Wohnhaus noch einmal kurzfristig gesperrt werden
- Parallel wird auf der gegenüberliegenden Seite der Wegeanschluss finalisiert

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, Friedhof



- Die EÜ am Friedhof in Eschersheim ist fertiggestellt
- Anfang 2024 wird der Kanal innerhalb der EÜ neu verlegt
- Aus diesem Grund muss die EÜ weiterhin bis Mitte 2024 gesperrt bleiben

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ Woogstraße



- Die EÜ ist geöffnet
- Der Durchgang muss im Februar 2024 nochmals kurzfristig gesperrt werden, um die endgültige Schallschutzwand zu errichten

# Umweltmaßnahmen

## Nachpflanzung gefälltter Bäume



- Nachpflanzung gefälltter Bäume ist im Landschaftspflegerischen Begleitplan des Planfeststellungsbeschlusses festgeschrieben
- Hier sind Flächen und vorgesehene Pflanzengattungen (z.B. Baum oder Strauch) hinterlegt
- Auf dieser Basis erfolgt die Landschaftspflegerische Ausführungsplanung im Detail (Pflanzarten und -mengen), die derzeit erstellt wird
- Erste Pflanzungen erfolgten im Herbst 2023 und werden im Frühjahr 2024 fortgeführt

# Ausblick: Sperrpausen und Inbetriebnahme

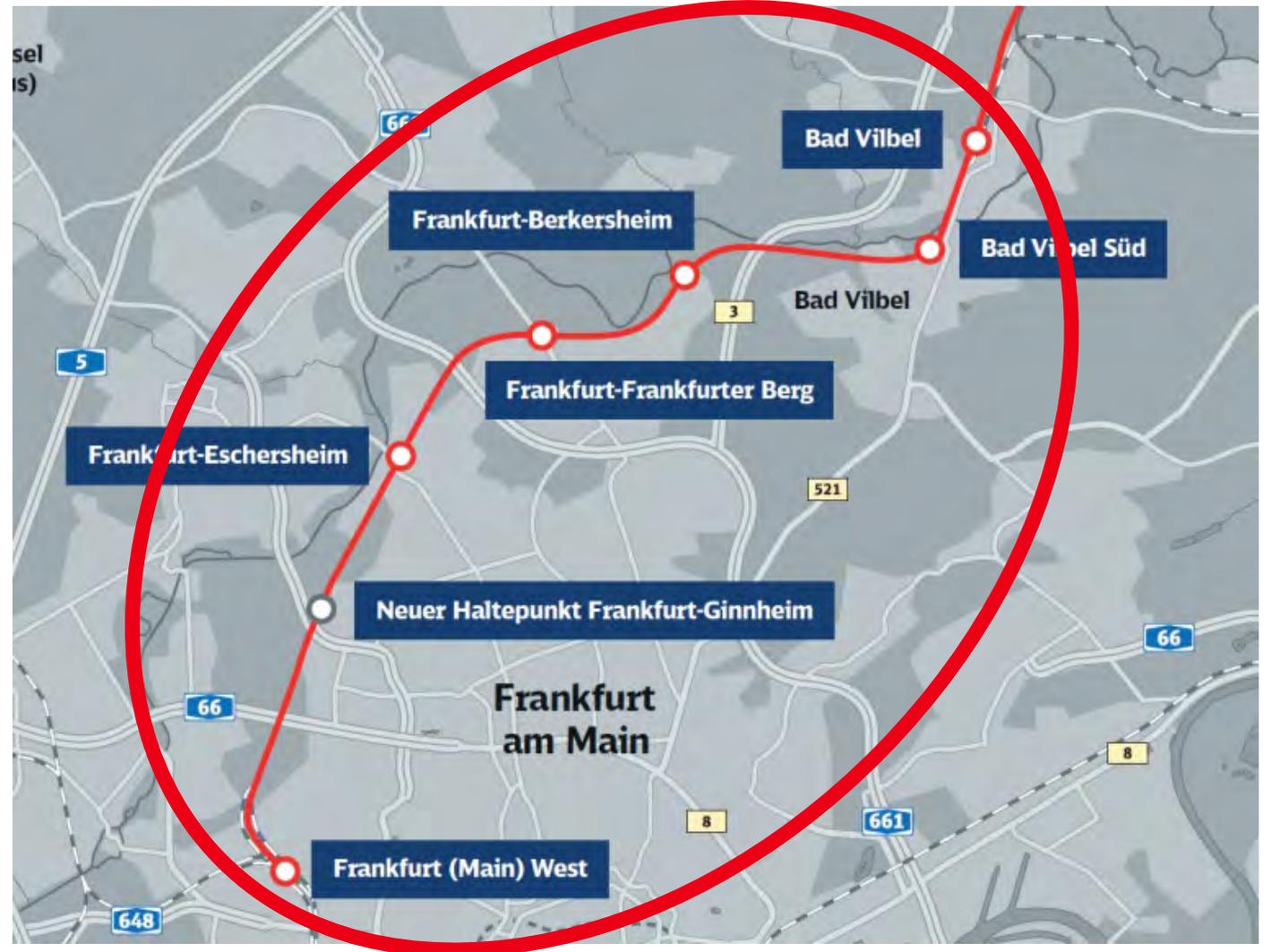
A blurred high-speed train, likely a TGV, moving from left to right across the middle of the frame. The train is red and white with a blue stripe. The background shows green trees and a grey sky. In the foreground, there are concrete sleepers with metal clips and gravel ballast.

# Letzte Sperrpausen vor Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts

## Eigene Gleise für die S6

Vollsperrung der Strecke  
Frankfurt West bis Bad Vilbel

- **02.01.2024 - 18.02.2024**



# Inbetriebnahme 1. Baustufe

Frankfurt West - Bad Vilbel



**Ab 19. Februar 2024 fährt die S6 auf eigenen Gleisen**

- Alle Haltestellen im Streckenabschnitt sind dann modernisiert und barrierefrei
- Der Rückbau der BE-Flächen, die Renaturierung und die Wiederherstellung des Ursprungzustands von Straßen beginnt im Anschluss
- Die Fertigstellung der neuen S-Bahn-Station Ginnheim erfolgt zum Fahrplanwechsel 2024/25

## Auf gesamter Strecke

- Rückbau der Behelfsbahnsteige (BV Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg, Eschersheim)
- Fertigstellung der endgültigen Bahnsteige inklusive Lückenschluss der Schallschutzwände
- Gleisanpassung an allen Bahnsteigen
- Fertigstellung des Anschlusses Frankfurt West an die zukünftigen S-Bahn-Gleise (Rück- und Einbau der Weichen inkl. Oberleitungsanschluss)
- Rückbau von Gleis 5 am Frankfurter Berg

## Bereich Eschersheim

- Herstellung des Anprallschutzes unter der Maybachbrücke auf Fernbahnseite
- Errichtung der Fernbahn-Gleise
- Fertigstellung der S-Bahn-Gleise
- Schließung der Lücken im Berührschutz
- Fertigstellung der Aufzuganlage am endgültigen Mittelbahnsteig
- Errichtung des Kollapsrahmens an den Stützen

An aerial photograph of a city, likely Berlin, showing a dense residential area with many houses and trees. A railway line runs through the middle of the city, and there is a construction site with yellow cranes and equipment near the tracks. In the background, the city skyline is visible, including the TV Tower (Fernsehturm) and several skyscrapers.

# Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.

