



# Eigene Gleise für die S6: Informationsgespräch

Ortsbeirat 9: Ginnheim/Eschersheim

DB InfraGO AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 4. Juni 2024

FRANKFURT  
RHEINMAIN



# Projektleitung und Kontakt



## Projektleitung:

### **Wolf-Dieter Tigges**

DB InfraGO AG  
Baubüro S6  
Homburger Landstr. 465a  
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: [wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com](mailto:wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com)

## Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

## Stakeholdermanagement:

### **Christina Laible**

DB InfraGO AG  
Infrastrukturprojekte Mitte  
Hahnstr. 49  
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

E-Mail: [info-s6@deutschebahn.com](mailto:info-s6@deutschebahn.com)

# Agenda

- 
- A thick red horizontal bar.
- Die Arbeiten im Detail
  - Ausblick
  - Austausch und Klärung von Fragen

# Die Arbeiten im Detail

# Die Arbeiten im Detail

## Grundsätzliches



- Am 19. Februar wurde die S-Bahn und Fernbahnstrecke in einem Bauzustand mit einer reduzierten Geschwindigkeit in Betrieb genommen (sog. Zwischeninbetriebnahme), um die Restleistungen bis zur Endinbetriebnahme fertigzustellen. Das Vorhaben befindet sich weiterhin im Bauzustand.
- Die **finale Inbetriebnahme** und Wechsel in den Endzustand erfolgt erst zum Zeitpunkt des Fahrplanwechsels 2024/2025 am **9. Dezember 2024**.
- Aufgrund unvorhergesehener Schwierigkeiten im Planungs-, Materialisierungs- und Bauprozess, resultierend aus der vorhandenen Bausubstanz, schlechten Baugrundverhältnissen, mussten u.a. zusätzliche standsicherheitserhöhende Maßnahmen geplant und ausgeführt werden. Dies hat unter anderem zur Folge, dass die Barrierefreiheit aller Stationen erst bis zur finalen Inbetriebnahme sichergestellt werden kann.

# Die Arbeiten im Detail

## Ginnheim, Höhe Niddapark/Rosa-Luxemburg-Straße (neue Station)



- Ein Großteil der Arbeiten an der Haltestelle Ginnheim wurden in der letzten Sperrpause, Anfang des Jahrs, fertiggestellt
- Die barrierefreie Zuwegung auf den Mittelbahnsteig wird zum Dezember 2024 fertiggestellt
- Inbetriebnahme und Einbindung in den Fahrplan zum Fahrplanwechsel Dezember 2024/2025 (9. Dezember)

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ An den zehn Ruthen



- Das Bauwerk ist errichtet, jedoch befinden wir uns weiterhin in Abstimmung mit der Stadt bezüglich Planungsdetails zur Flächenentwässerung
- Fertigstellung voraussichtlich zum 8. November 2024

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ Niedwiesenstraße



DB InfraGO AG | Eigene Gleise für die S6 | 4. Juni 2024

- Die EÜ wird voraussichtlich am 4. November für den öffentlichen Verkehr wieder geöffnet, da dieser Bereich zur Andienung der Baustelle benötigt wird und mit hohem Baustellenverkehr einher geht
- Der Fußweg von der EÜ „Niedwiesenstraße“ bis zur Straße „Am Lindenring“ wird mit Eröffnung auch wieder nutzbar sein

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, Höhe Maybachbrücke



- Die Maybachbrücke wird um zwei Treppenabgänge und eine Aufzugsanlage zu den Bahnsteigen erweitert
- Dafür ist eine Sperrpause auf der S-Bahn-Strecke im Umfang von mindestens einer Woche notwendig
- Aktuell sind wir mit allen Beteiligten im Gespräch, um eine solche Sperrpause für den Oktober zu erhalten.
- Fertigstellung ist zum Fahrplanwechsel im Dezember geplant

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, FÜ Batschkapp



- Die neu errichtete FÜ muss für die Errichtung des Übersteigschutzes an dem anliegenden Wohnhaus noch einmal kurzfristig gesperrt werden
- Parallel wird auf der gegenüberliegenden Seite der Wegeanschluss finalisiert
- Auf Seite der Thielenstraße wird das provisorisch errichtete Podest gegen ein endgültiges Podest ausgetauscht.
- Beide Maßnahmen werden gebündelt, um die Sperrzeit der FÜ zu reduzieren (voraussichtlich Sommerferien)

# Die Arbeiten im Detail

## Eschersheim, Friedhof



- Die EÜ am Friedhof in Eschersheim ist fertiggestellt. Aktuell finden jedoch noch Kanalarbeiten statt
- Die EÜ wird voraussichtlich am 8. Oktober für den öffentlichen Verkehr wieder geöffnet

# Die Arbeiten im Detail

## EÜ Woogstraße



- Die EÜ ist geöffnet
- Der Durchgang muss im Herbst 2024 nochmals kurzfristig gesperrt werden, um die endgültige Schallschutzwand zu errichten. Hierfür wird in einer Sperrpause ein Torsionsbalken eingehoben, auf dem die Schallschutzwand errichtet wird
- Die Sperrung wird zeitlich zur Vollsperrung der S-Bahn-Strecke erfolgen



# Ausblick

# Schließung der Schallschutzwände



- Die noch offenen Lücken im Schallschutz werden während der nächtlichen, einseitigen, Sperrungen geschlossen
- Vollständige Schließung bis zum Dezember 2024

# Umweltmaßnahmen

## Nachpflanzung gefälltter Bäume



- Nachpflanzung gefälltter Bäume ist im Landschaftspflegerischen Begleitplan des Planfeststellungsbeschlusses festgeschrieben
- Hier sind Flächen und vorgesehene Pflanzengattungen (z.B. Baum oder Strauch) hinterlegt
- Auf dieser Basis erfolgt die Umsetzung der landschaftspflegerischen Ausführungsplanung

# Erfolgreiche Rekultivierung

Beispiel: Azaleenweg / Brücke A661



# Geplante Rekultivierungsarbeiten

Die Arbeiten sind wetterabhängig



- **Niedwiesenstraße 115:**  
Baustraße und Rampe wird zurückgebaut. Wiederherstellung des Spielplatzes und der Mülltonnenstellplätze bis ca. Ende Juni
- **Ginnheimer Wirtshaus:**  
Zaun für Anwohnende wird errichtet. Auftrag Oberboden und Rekultivierung erfolgt im Anschluss bis ca. Mitte Juli
- **Kleingärten unter Rosa-Luxemburg-Brücke:**  
Abstimmung mit der Stadt, wie Rekultivierung erfolgen soll



**Jetzt ist Zeit  
für Ihre Fragen.**

