



Eigene Gleise für die S6

Planungs-, Bau- und Umweltausschuss Stadt Bad Vilbel

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770

E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Stakeholdermanagement:

Kommunikationsteam S6

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014

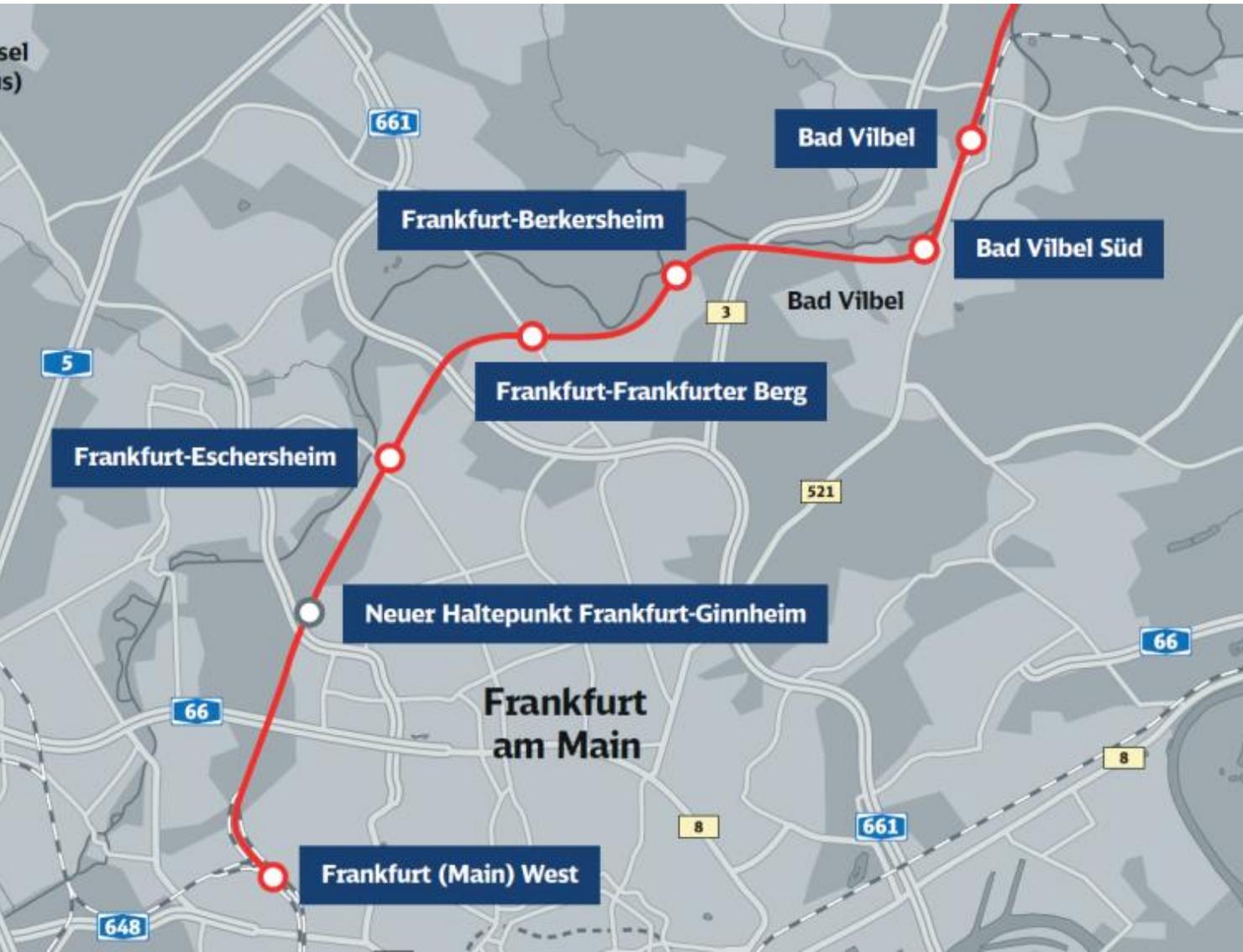
E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

Inhalt

- 
- Rückblick auf den Winter 2022/23
 - 1. Baustufe: Überblick über die aktuellen Bauarbeiten
 - Streckensperrung und Ersatzverkehr in den Osterferien
 - 2. Baustufe: Überblick über den aktuellen Sachstand
 - Austausch und Fragerunde

Frankfurt West–Bad Vilbel

1. Baustufe



Projektgegenstand

- Erweiterung von zwei auf vier Gleise auf einer Länge von ca. 13 km (systemeigene S-Bahn-Gleise)
- Anpassung der Stationen und Neubau eines Haltepunkts (Frankfurt-Ginnheim)

Verkehrliche Zielsetzung

- Entmischung der Verkehre und höhere Betriebsqualität
- Integraler Fahrplan mit regelmäßigem Takt

Projektstatus

- Laufende Bauarbeiten entlang der Strecke

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, Stadtgrenze zu Frankfurt (Nidda/B3)



Dezember 2022



Februar 2023

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, Kläranlage



Dezember 2022



Februar 2023

Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel Süd, Rad- und Fußwegsteg



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, Niddabrücke an der Kasseler Straße



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, Am Sportfeld



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, EÜ Homburger Straße



Rückblick auf die Bauarbeiten im Winter 2022/23

Bad Vilbel, Bahnhof



Die Arbeiten im Detail

Nidda/B3: Hilfsbrücke, Stützwand und Baustellenzufahrt



- Die Hilfsbrücke über die Nidda wurde bis etwa Mitte April 2022 zurückgebaut. Über die Brücke und die dafür erstellte Abfahrt von der B3 konnte direkt an das Baufeld angefahren werden
- Durch die zuständige Untere & Obere Wasserbehörde wurde kurzfristig eine gewässerökologische Verbesserungsmaßnahme unmittelbar an der Stützwand gewünscht und im Frühjahr 2022 im Rahmen der Bauarbeiten umgesetzt
- Der Bau der Stützwand wurde mit einer Hinterfüllung bis September 2022 fertiggestellt
- Der Rückbau der provisorischen B3-Baustellenzufahrt erfolgt bis Mitte 2023

Die Arbeiten im Detail

Fuß- und Radwegsteg an der Station Bad Vilbel Süd



- Der barrierefreie provisorische Fuß- und Radwegsteg steht bis zur Inbetriebnahme der Strecke zur Verfügung und wird anschließend zurückgebaut
- Die endgültige Personenunterführung wird zur Inbetriebnahme fertiggestellt
- Die Gründungen der Schallschutzwände unter den aktuellen Behelfsbahnsteigen sind bereits eingebracht
- Die provisorischen Bahnsteige ermöglichen den Zugang zu den neu verlegten Gleisen, über die der gesamte Bahnverkehr bis zur Inbetriebnahme geleitet wird
- Bis Ende 2023 werden die Bestandsbahnsteige zurückgebaut und neue Bahnsteige fertiggestellt

Die Arbeiten im Detail

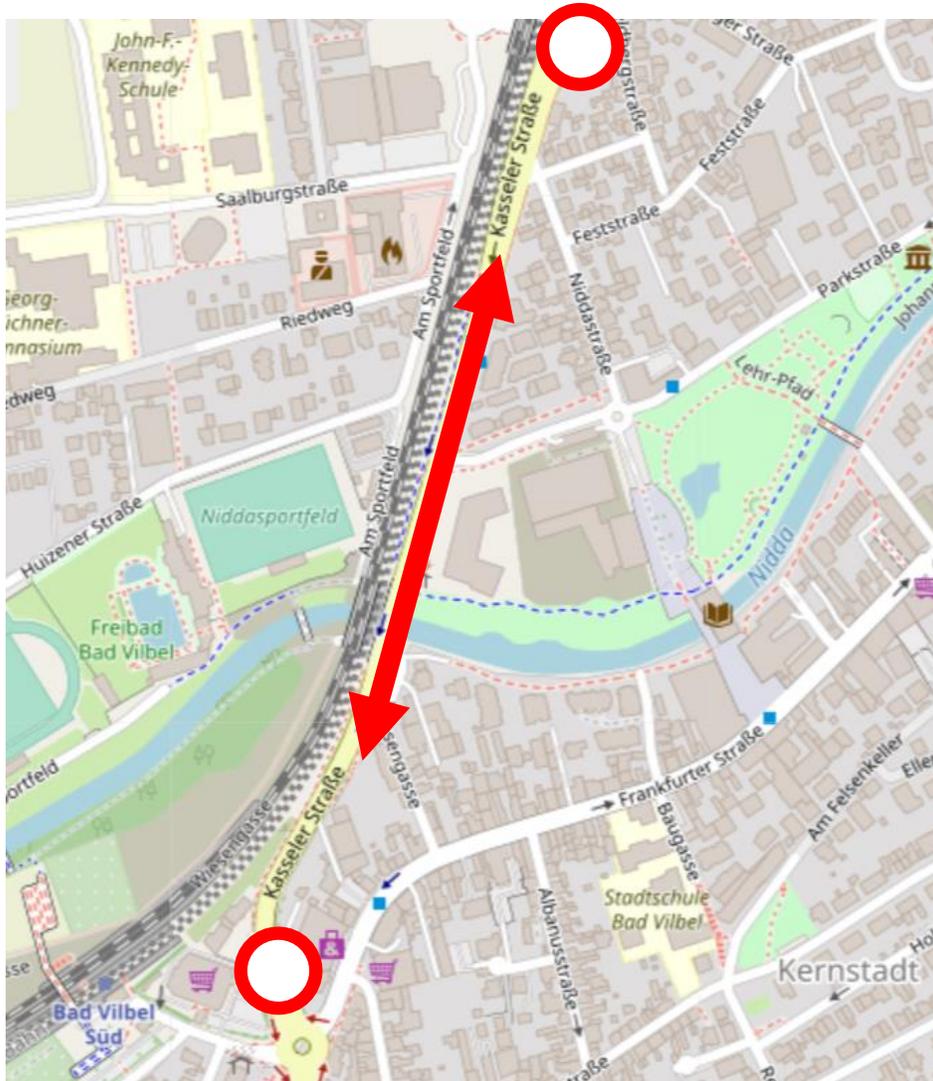
Abriss und Neubau der Niddabrücke



- Nach dem Abriss der alten Niddabrücke ist das erste Brückenbauwerk für zwei neue Gleise bereits seit September 2022 in Betrieb
- Vom 11.-13. April 2023 erfolgt im Rahmen der Streckensperrung in den Osterferien der Einhub des zweiten Brückenbauwerks von der Kasseler Straße aus
- Die Kasseler Straße muss dafür im o.g. Zeitraum voll gesperrt werden
- Die Oberbauarbeiten für die Gleise auf der neuen Brücke erfolgen im Anschluss
- Die endgültige Fertigstellung des zweiten Brückenbauwerks mit zwei weiteren Gleisen ist abhängig von Stützwand Kasseler Straße für September 2023 vorgesehen

Die Arbeiten im Detail

Vollsperrung der Kasseler Straße vom 11.-13. April 2023



- Von Dienstag, 11. April 2023, 22 Uhr, bis Donnerstag, 13. April 2023, 6 Uhr, wird der zweite Teil der neuen Eisenbahnbrücke über die Nidda mit zwei Kränen eingehoben.
- Dafür muss die Kasseler Straße im genannten Zeitraum zwischen den Kreisverkehren Homburger Straße und „REWE“ voll gesperrt werden
- Die Zufahrt der Feuerwehr zu den Wohngebieten nördlich/südlich der Nidda ist jederzeit sichergestellt
- Die Sperrung der Kasseler Straße samt Umleitungskonzept wird von der DB sowohl mittels Pressemitteilung als auch Anwohnerinformation veröffentlicht.

Die Arbeiten im Detail

Stützwand im Bereich „Am Sportfeld“



- Aktuell und noch bis Anfang III/2023 erfolgen Leitungsumverlegungen durch die Stadtwerke Bad Vilbel und die OVAG
- Anschließend stellt die DB die Straße „Am Sportfeld“ wieder her
- Die Stützwand entlang der Kasseler Straße (auf dem Luftbild rechts) wird bis Ende 2023 fertiggestellt

Die Arbeiten im Detail

Wegeführung im Bereich „Ringstraße“



- Nach erfolgter Wiederherstellung der Straße „Am Sportfeld“ wird die bauzeitlich angelegte „Ringstraße“ nicht mehr benötigt
- Der Rückbau der Ringstraße erfolgt daher vsl. Ende III/2023 bzw. Anfang IV/2023

Die Arbeiten im Detail

EÜ Homburger Straße



- Die Eisenbahnüberführung wird für vier Gleise verbreitert
- Die bestehende Bauweise wird beibehalten, wobei das alte Brückenbauwerk von unten verstärkt wird – die endgültige Durchfahrtshöhe für den Straßenverkehr beträgt nach Fertigstellung 4,5 Meter
- Auf Seite der Kasseler Straße wird zur Aufnahme der Lärmschutzwand eine Konsole errichtet
- Die Eisenbahnüberführung ist weiterhin in Fertigstellung

Die Arbeiten im Detail

Arbeiten am Bahnhof Bad Vilbel



- Bis Ende 2023 erfolgt der Bau der Bahnsteige für die neuen S-Bahn-Gleise

Osterbaustellen 2023

Fahrplankonzept und Auswirkungen auf den Bahnverkehr

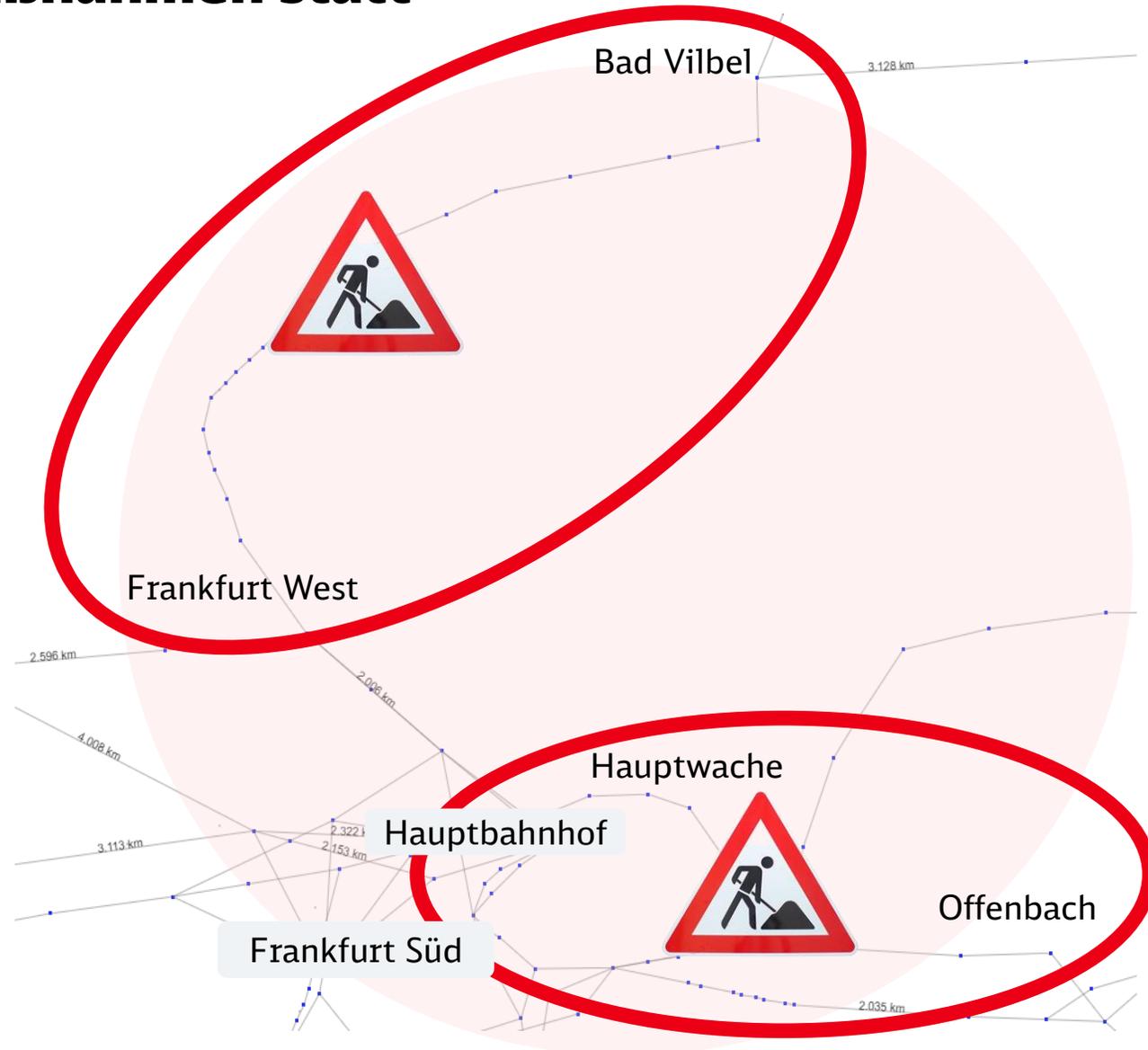
Im Knoten Frankfurt finden mit Schwerpunkt Osterferien gleichzeitig mehrere Baumaßnahmen statt

Eigene Gleise für die S6

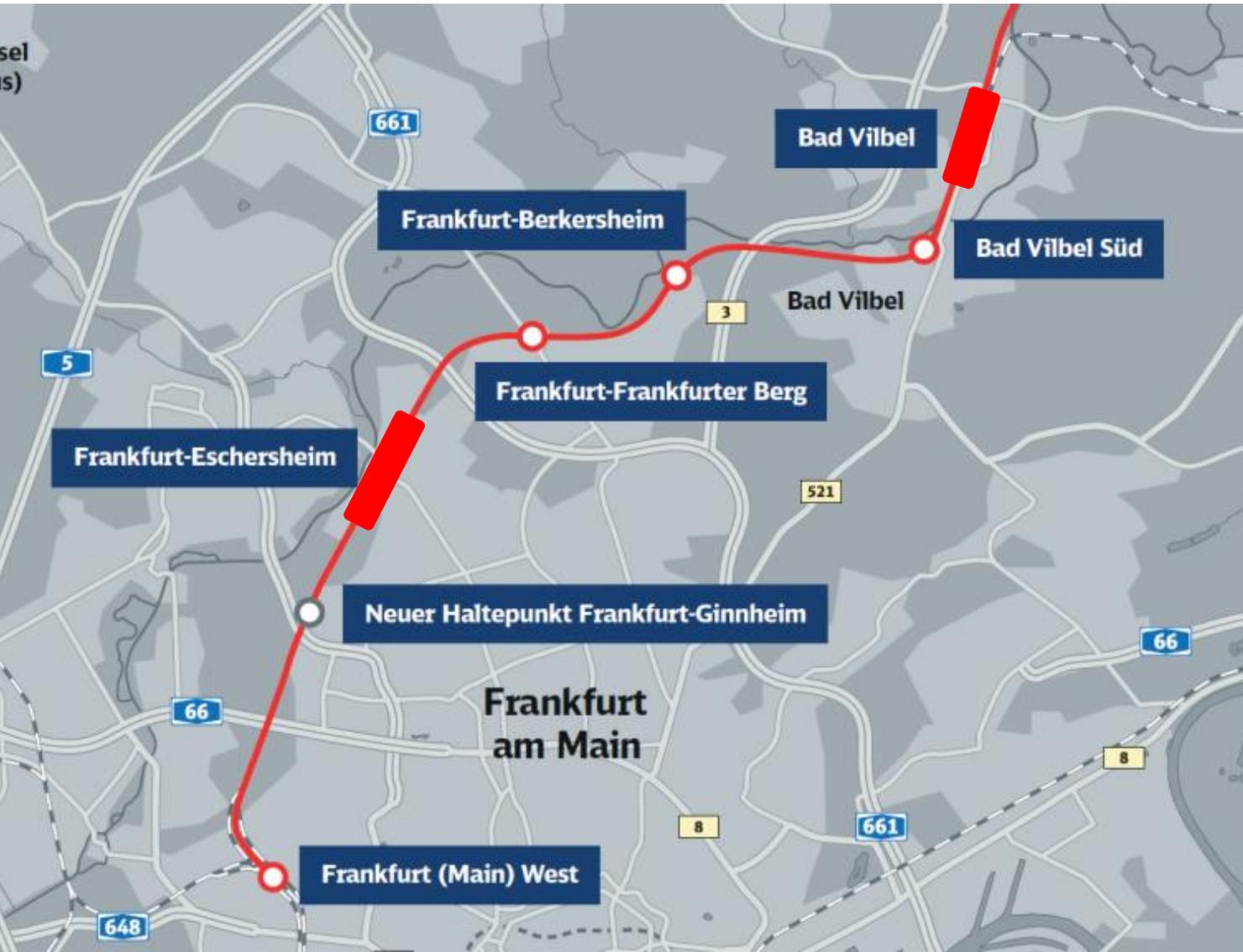
- Vollsperrung Strecke Frankfurt West – Bad Vilbel
31.03.2023–17.04.2023

S-Bahn-Tunnel Frankfurt

- Vorbereitende Arbeiten (u.a. Einbau Bewetterungsanlage)
05.–31.03.2023
- Vollsperrung zwischen Hauptwache und Offenbach Ost/Frankfurt Süd für Weichen- und Gleiserneuerung
31.03.2023–24.04.2023



Abschnitt Frankfurt West–Bad Vilbel: Bauarbeiten in den Osterferien unter Vollsperrung vom 31. März bis 17. April



Auf gesamter Strecke

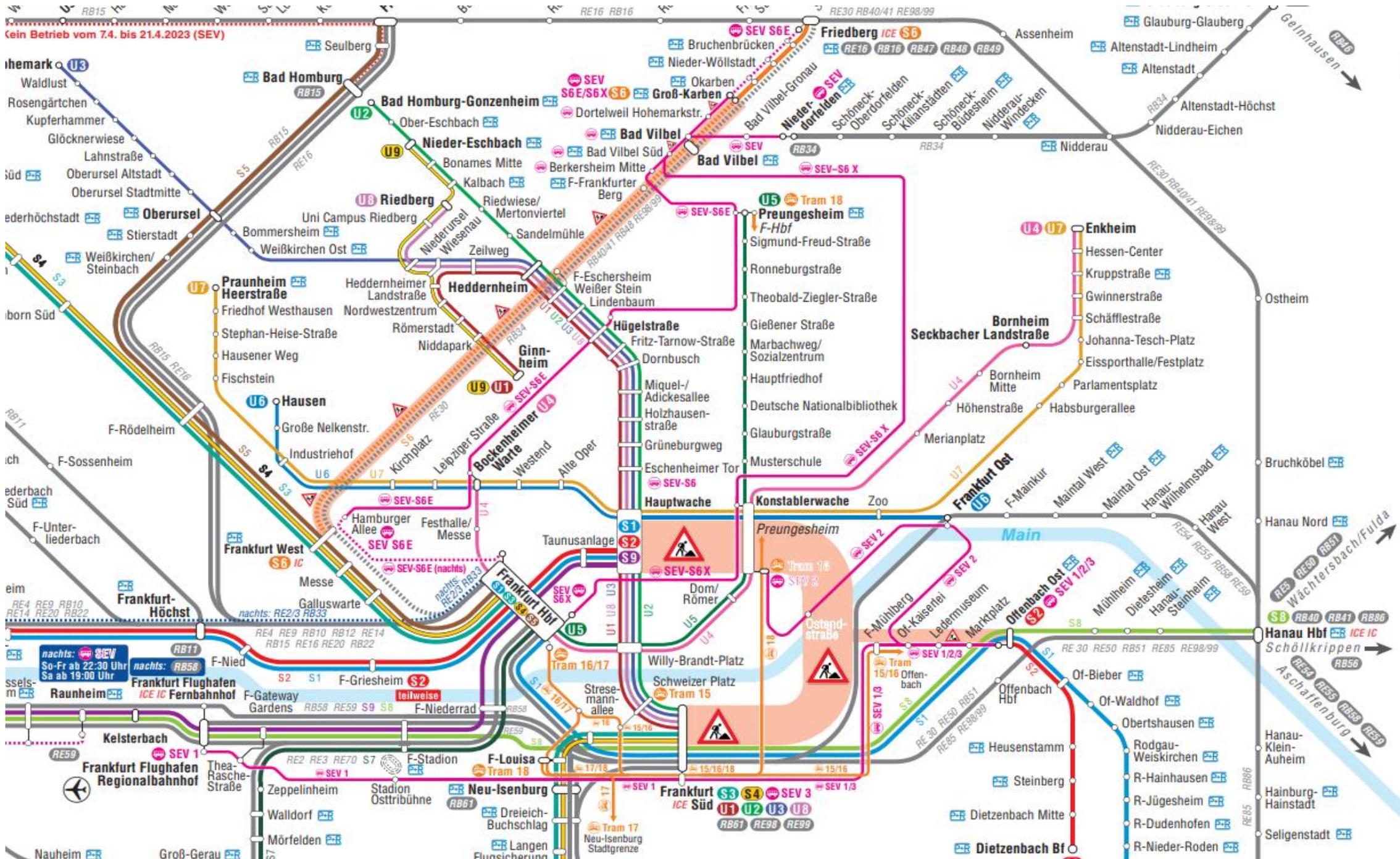
- Gründungen und Arbeiten an Signalen

Bereich Bad Vilbel

- Finalisierung der Kettenwerke der Oberleitungen

Bereich Eschersheim

- Erd- und Gleisbauarbeiten Fernbahn und Bestand (inkl. Stopfen und Schweißen)
- Fertigstellung Kabeltröge und Kabelzug
- Oberleitungsarbeiten
- Montage und Abnahmeprüfungen der Leit- und Sicherungstechnik
- Gründung/Montage Schallschutzwand
- Teilweiser Abbruch des Bahnsteigs am Haltepunkt Eschersheim



Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Verlängerte Fahrzeiten und Umleitungen der Züge aus Mittelhessen über Hanau

RE 30 (Kassel – Marburg – Gießen – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge werden dauerhaft ab Friedberg über Hanau nach Frankfurt Hauptbahnhof umgeleitet. Es kommt dadurch jeweils zu längeren Fahrzeiten und Haltausfällen.

RB 40/41 (Treysa/Dillenburg – Gießen – Friedberg – Frankfurt):

31.03. - 17.04. Züge verkehren täglich bis Hanau mit Bedienung aller Zwischenhalte.

RB 49 (Gießen – Friedberg – Hanau)

31.03. – 17.04. Züge verkehren nicht zwischen Friedberg und Hanau. Fahrgäste können alternativ die RB 40/41 nutzen, die alle Halte bedient.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Regionalverkehr: Zusätzlicher Zugpendel zwischen Friedberg und Frankfurt

RB 48 (DB Regio AG) (Nidda – Beienheim – Friedberg – Frankfurt)

31.03. - 17.04. Züge enden in Friedberg. Zusätzlich **stündlicher Pendelverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt**, der jeweils Montag bis Freitag über Friedberg Süd, Rosbach, Rodheim, Burgholzhausen und Friedrichsdorf fährt.

RB 34 (Glauburg-Stockheim – Bad Vilbel – Frankfurt)

31.03. - 17.04. An den Wochenenden beginnen/enden die Züge in Niederdorfelden. Montag bis Freitag fahren die Züge ab/bis Bad Vilbel. Die DB richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen ein.

Auswirkungen der Bauarbeiten auf den S-Bahn-Verkehr von und nach Friedberg/Groß Karben:

S-Bahnlinie S6

Während der Arbeiten für den Streckenausbau ist der Verkehr der Linie S6 zwischen Frankfurt und Friedberg/Groß Karben unterbrochen. In dieser Zeit hat die DB für die Fahrgäste ein Angebot mit Bussen organisiert.

- 31.03. - 03.04. Busersatzverkehr zwischen Friedberg und Frankfurt
- 03. - 17.04. Busersatzverkehr zwischen Groß Karben und Frankfurt

Zum Einsatz kommen **Regionalbusse**, die jeweils im 30-Minuten-Takt bis Frankfurt West bzw. Hauptbahnhof fahren. Sie halten in Bad Vilbel, Berkersheim, Preungesheim, Hügelstraße und Bockenheimer Warte. Zusätzlich verkehrt ebenfalls alle 30 Minuten ein **Expressbus** zum Frankfurter Hauptbahnhof, der unterwegs in Bad Vilbel und Frankfurt Konstablerwache stoppt.

In der dritten Ferienwoche (18. - 24.04.) fährt die S6 zwischen Friedberg und Frankfurt West.

Aktuelle Informationen zu Fahrtmöglichkeiten in den Auskunftsmedien

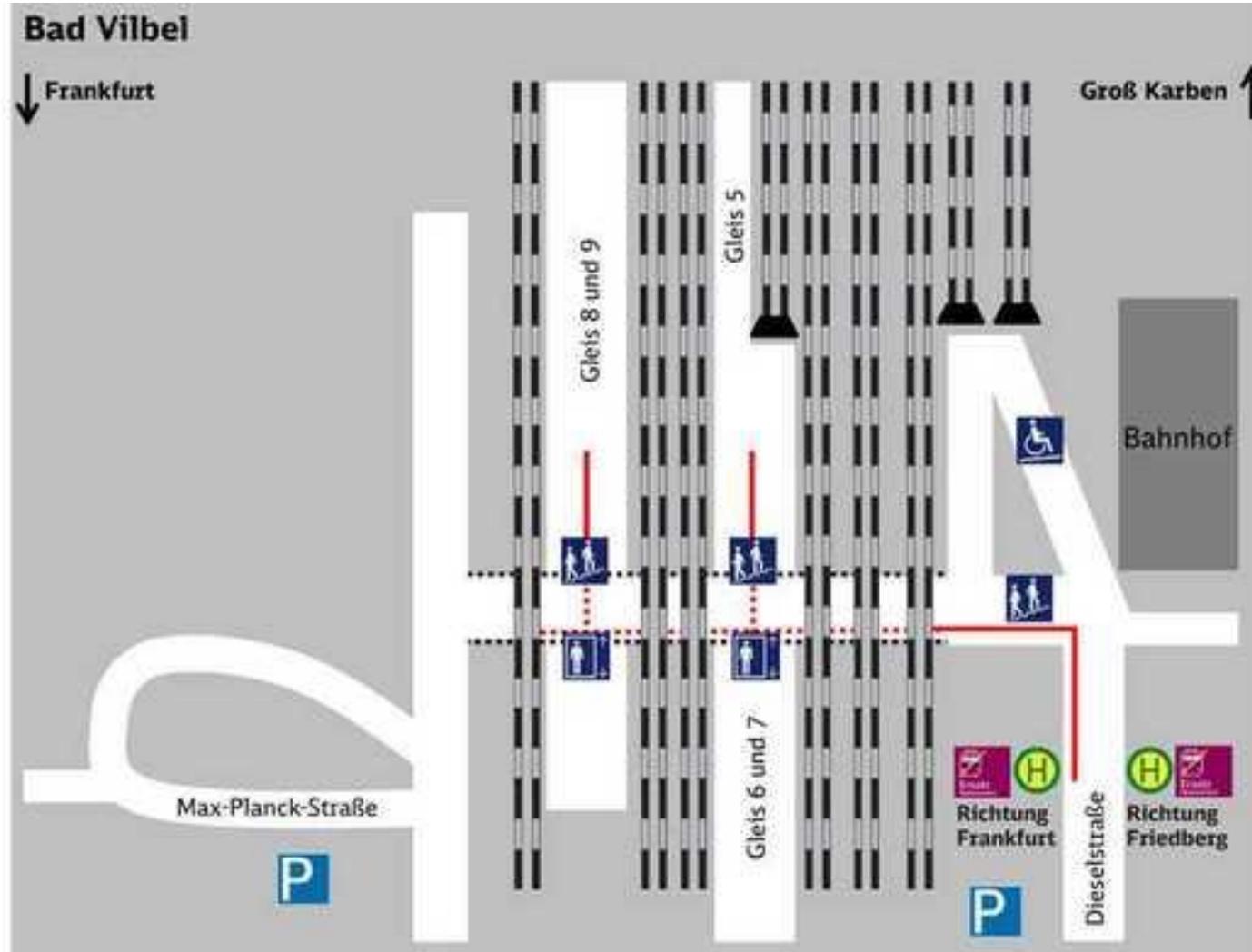
RMV und DB empfehlen allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt immer in den elektronischen Auskunftsmedien über die Verbindungen zu informieren (www.bahn.de / www.rmv.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind dort hinterlegt.

Ausführliche Informationen zu den Fahrplanänderungen aufgrund der Osterbaustellen sind zudem auf der Internetseite zum Ersatzverkehr <http://bahn.de/ersatzverkehr-rhein-main> veröffentlicht.

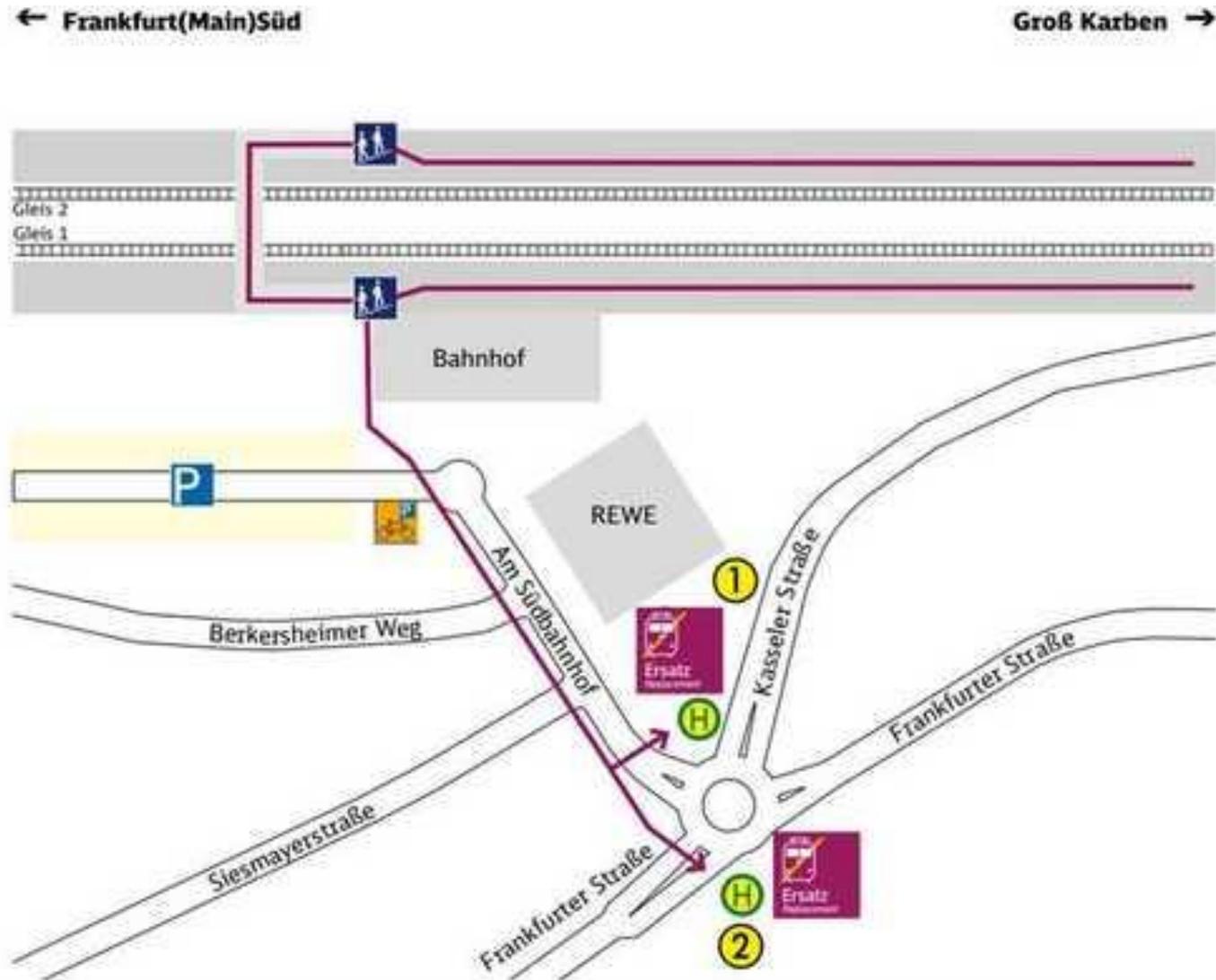
Ab März stehen vor Ort außerdem Plakate, Aushänge, Beschilderungen und Infoblätter zur Verfügung. DB und RMV informieren zudem über Anzeigetafeln in den Stationen und S-Bahnen.



Bad Vilbel: Weg zur Ersatzhaltestelle



Bad Vilbel Süd: Weg zur Ersatzhaltestelle



Bad Vilbel–Friedberg

2. Baustufe



Neubau:

- zwei zusätzliche Gleise mit einer Länge von rund 17 km
- 21 Brückenbauwerke
- Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 12 km

Erweiterung/Anpassung/Rückbau

- 6 Eisenbahn- und Straßenüberführungen
- 6 Stationen

Signaltechnik

- trennt künftig S- und Fernbahn voneinander
- benötigt mehrere Softwarewechsel im elektronischen Stellwerk

Aktueller Sachstand

- Eingang der im Planfeststellungsverfahren eingegangenen Einwendungen/Stellungnahmen beim RP Darmstadt im Februar 2023
- Gesamthafte Übergabe der Unterlagen an die DB erfolgt in Kürze
- Anschließend Erstellung der Erwiderungen durch die DB
- Finalisierung der Entwurfsplanung

An aerial photograph showing a railway construction site in a residential area. The tracks run through the center, with construction equipment and workers visible. The surrounding area is filled with greenery and houses. The sky is overcast.

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen.



NETZE

