

DB NETZE

Eigene Gleise für die S6

Planungs-, Bau- und Umweltausschuss Stadt Bad Vilbel

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte Mitte | 31. Oktober 2023

FRANKFURT RHEINMAIN plus

Projektleitung und Kontakt

Projektleitung:

Wolf-Dieter Tigges

DB Netz AG
Baubüro S6
Homburger Landstr. 465a
60433 Frankfurt am Main

Telefon: 0711 20921770
E-Mail: wolf-dieter.tigges@deutschebahn.com

Stakeholdermanagement:

Christina Laible

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Telefon: 0152 32117014
E-Mail: info-s6@deutschebahn.com

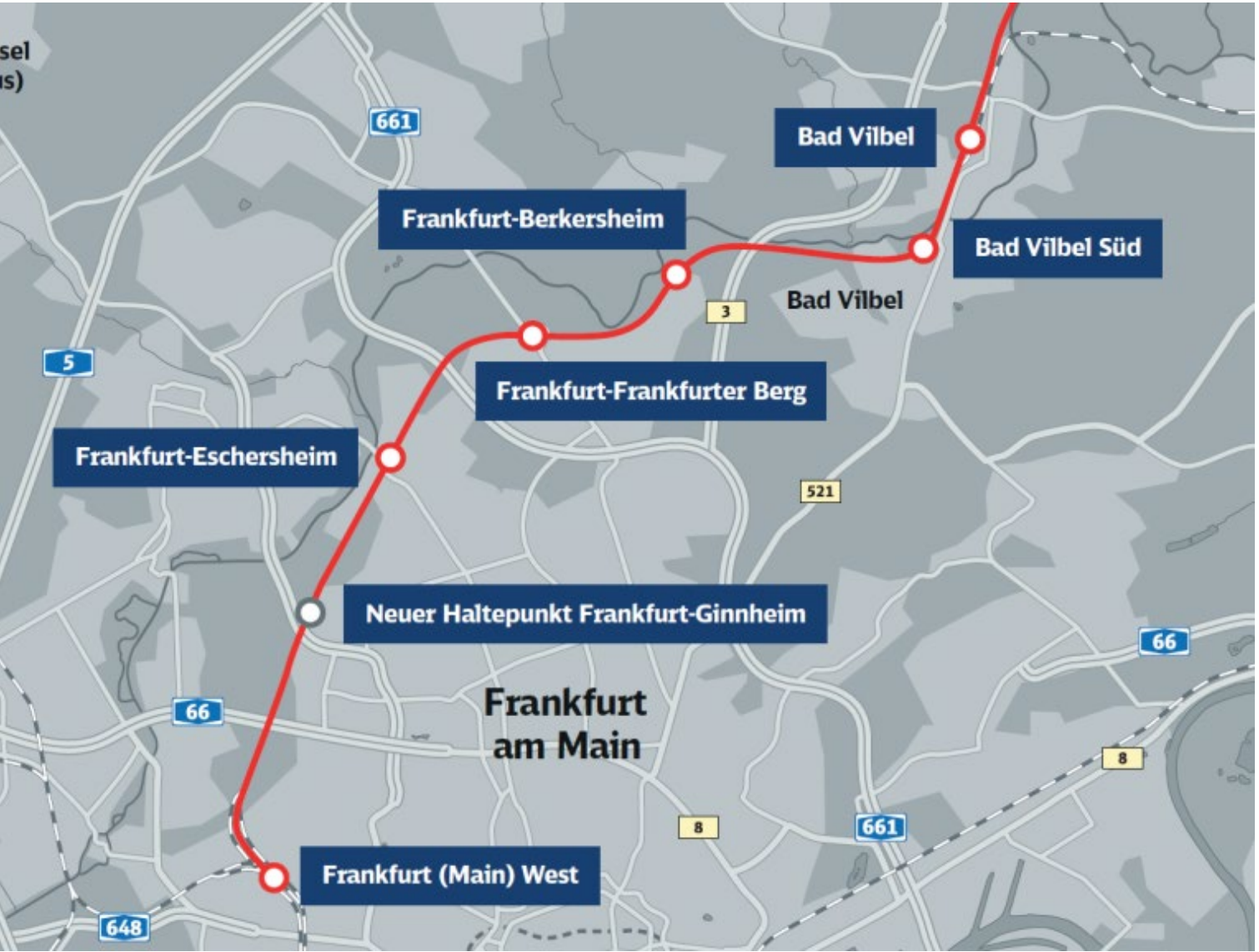
Bürgertelefon:

Telefon: 0160 97464165

Inhalt

- Rückblick auf den Sommer 2023
- 1. Baustufe: Überblick über die aktuellen Bauarbeiten
- Streckensperrung und Inbetriebnahme
- 2. Baustufe: Überblick über den aktuellen Sachstand
- Austausch und Fragerunde

Frankfurt West–Bad Vilbel
1. Baustufe



Projektgegenstand
- Erweiterung von zwei auf vier Gleise auf einer Länge von ca. 13 km (systemeigene S-Bahn-Gleise)
- Anpassung der Stationen und Neubau eines Haltepunkts (Frankfurt-Ginnheim)

Verkehrliche Zielsetzung
- Entmischung der Verkehre und höhere Betriebsqualität
- Integraler Fahrplan mit regelmäßigem Takt

Projektstatus
- Laufende Bauarbeiten entlang der Strecke

Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, Stadtgrenze zu Frankfurt (Nidda/B3)





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, Kläranlage





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel Süd, Rad- und Fußwegsteg





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, Niddabrücke an der Kasseler Straße





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, Am Sportfeld





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, EÜ Homburger Straße





Rückblick auf die Bauarbeiten im Sommer 2023

Bad Vilbel, Bahnhof





Die Arbeiten im Detail

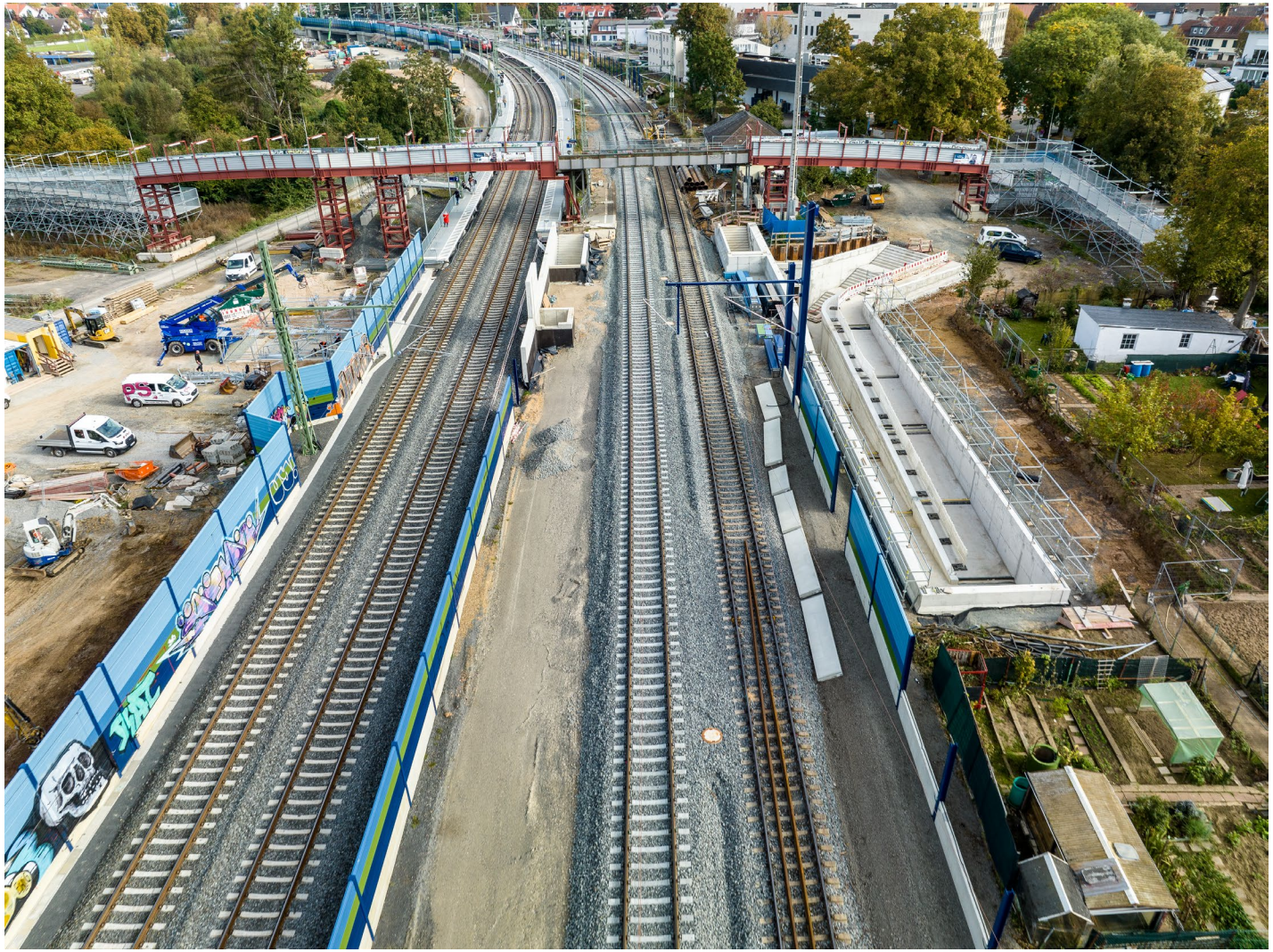
Nidda/B3



- Fertigstellung des Bauwerks
- Die genutzten Flächen für die provisorische Auf- und Abfahrt wurden größtenteils wieder zurückgebaut und an die Stadt Bad Vilbel übergeben
- Die Baustellenzufahrt ist zurückgebaut und die B3 in den Ursprungszustand zurückversetzt worden. Die Übergabe an den Betreiber (Hessen Mobil) ist erfolgt
- Die in Anspruch genommenen Flächen wurden erfolgreich rekultiviert

Die Arbeiten im Detail

Fuß- und Radwegsteg an der Station Bad Vilbel Süd



- Die Außenanlage der Personenunterführung wird aktuell eingehaust, um Estrich- und Fliesenarbeiten bis zur Inbetriebnahme fertigzustellen
- Parallel finden Arbeiten an der Beleuchtung und den zukünftigen Aufzügen statt
- Die neuen, endgültigen Bahnsteige werden bis zur Inbetriebnahme fertiggestellt
- Der Vorplatz Bad Vilbel Süd wird derzeit neu beplant. Die baulichen Maßnahmen am Vorplatz erfolgen 2024

Die Arbeiten im Detail
Niddabrücke



- Die Hochdruckwasserleitung wurde provisorisch über den Sportplatzt verlegt
- Umlegungsarbeiten der OVAG beginnen Anfang 2024

Die Arbeiten im Detail
EÜ Homburger Straße



- Im Bereich der EÜ Homburger Straße wird in den nächsten Wochen an den Stahlbetonstützen für den Torsionsbalken gearbeitet
- Anfang 2024 werden die Torsionsbalken für die Schallschutzwände in einer kurzzeitigen nächtlichen Straßensperrung eingehoben (~1 Nacht). Informationen zu der Straßensperrung werden gesondert verteilt
- Auf die Torsionsbalken werden im Nachgang Schallschutzpfosten montiert

Die Arbeiten im Detail

Arbeiten am Bahnhof Bad Vilbel



- Die neuen Bahnsteige inklusive Bedachung wurden fertiggestellt
- Alle Gleise befinden sich in Endlage
- Die Aufzugsanlagen werden bis zur Inbetriebnahme fertiggestellt

Inbetriebnahme & Sperrpausen

Technische Inbetriebnahme 1. Baustufe

Frankfurt West - Bad Vilbel



Ab 19. Februar 2024 fährt die S6 auf eigenen Gleisen

- Alle Haltestellen im Streckenabschnittsind dann modernisiert und barrierefrei
- Der Rückbau der BE-Flächen, die Renaturierung und die Wiederherstellung des Ursprungzustands von Straßen beginnt im Anschluss
- Die Fertigstellung der neuen S-Bahn-Station Ginnheim erfolgt zum Fahrplanwechsel 2024/25

Letzte Sperrpausen vor der technischen Inbetriebnahme des 1. Bauabschnitts

Eigene Gleise für die S6

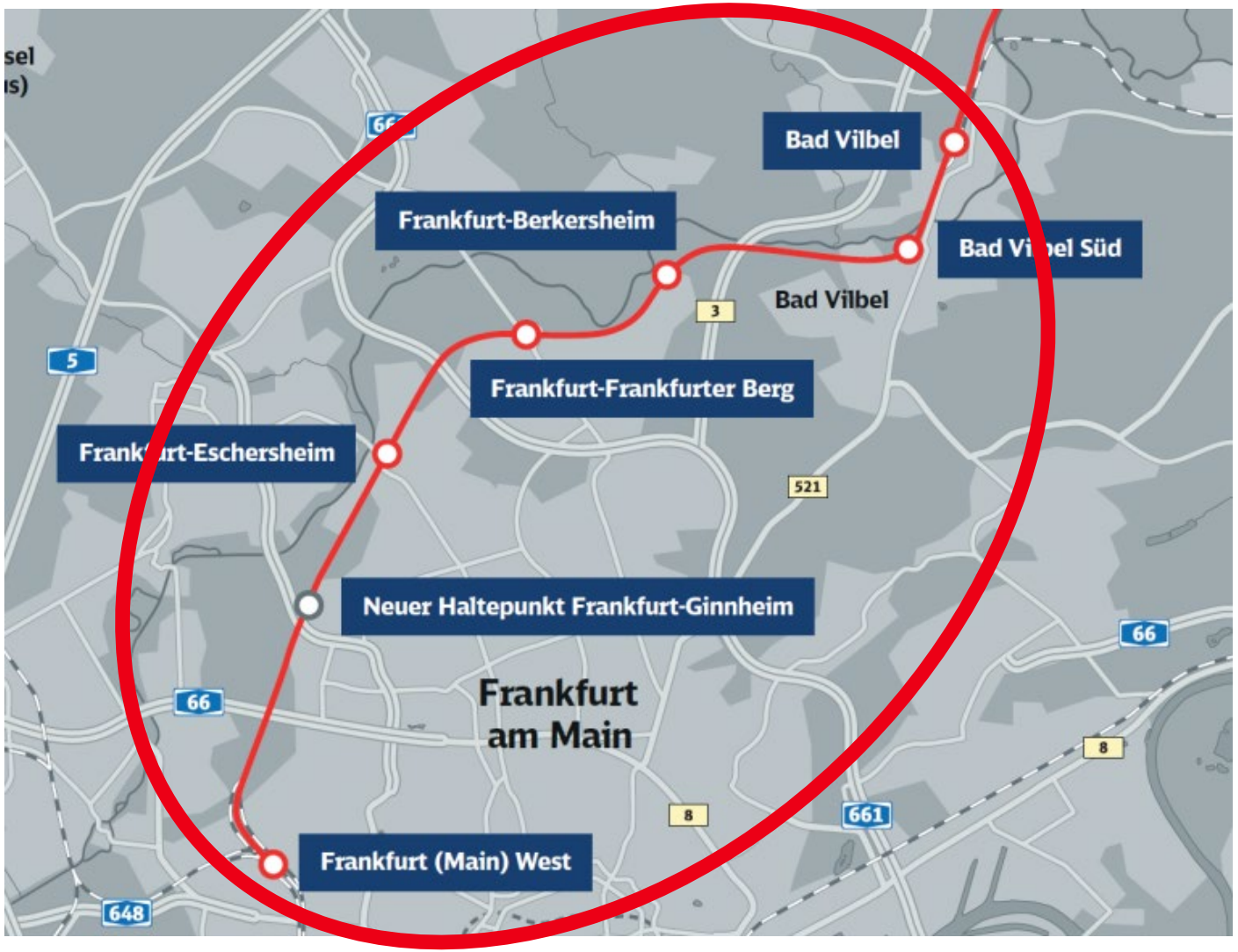
Vollsperrung der Strecke
Frankfurt West bis Bad Vilbel

- **01.12.2023 - 04.12.2023**
- **02.01.2024 - 18.02.2024**

Schienenersatzverkehr mit Bussen für beide Sperrpausen geplant.

Umleitung des Regional- und Fernverkehrs.





Letzte Bauarbeiten unter Vollsperrung

Auf gesamter Strecke

- Rückbau der Behelfsbahnsteige (BV Süd, Berkersheim, Frankfurter Berg, Eschersheim)
- Fertigstellung der endgültigen Bahnsteige inklusive Lückenschluss der Schallschutzwände
- Gleisanpassung an allen Bahnsteigen
- Fertigstellung des Anschlusses Frankfurt West an die zukünftigen S-Bahn-Gleise (Rück- und Einbau der Weichen inkl. Oberleitungsanschluss)
- Rückbau von Gleis 5 am Frankfurter Berg

Bereich Bad Vilbel

- Rückbau des provisorischen Fußgängerstegs in Bad Vilbel Süd Anfang Januar
- Errichtung der temporären Stadtteilverbindung unter der Niddabrücke
- Einhebung der Torsionsbalken für die Schallschutzwände in der Homburger Straße
- Wiederherstellung der Straße „Am Sportfeld“ bis zur Inbetriebnahme
- Wiederherstellung der „Kassler Straße“ ab März 2024

Letzte Bauarbeiten unter Vollsperrung

Bereich Eschersheim

- Herstellung des Anprallschutzes unter der Maybachbrücke auf Fernbahnseite
- Errichtung der Fernbahn-Gleise
- Fertigstellung der S-Bahn-Gleise
- Schließung der Lücken im Berührschutz
- Fertigstellung der Aufzuganlage am endgültigen Mittelbahnsteig
- Errichtung des Kollapsrahmens an den Stützen auf Fernbahnseite

Bad Vilbel–Friedberg
2. Baustufe



Neubau:
- zwei zusätzliche Gleise mit einer Länge von rund 17 km
- 21 Brückenbauwerke
- Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von rund 12 km

Erweiterung/Anpassung/Rückbau
- 6 Eisenbahn- und Straßenüberführungen
- 6 Stationen

Signaltechnik
- trennt künftig S- und Fernbahn voneinander
- benötigt mehrere Softwarewechsel im elektronischen Stellwerk

Aktueller Sachstand
- Übergabe Einwendungen (132), Stellungnahmen (43) und Sammeleinwendungen (2) an DB Netz AG 03/2023
- Beantwortung bis 10/2023
- Überarbeitung der Entwurfsplanung laufend (fertige Neutrassierung erwartet in 10/2023)
- Erörterungstermin 11/2023


Jetzt ist Zeit für
Ihre Fragen.


DB
NETZE