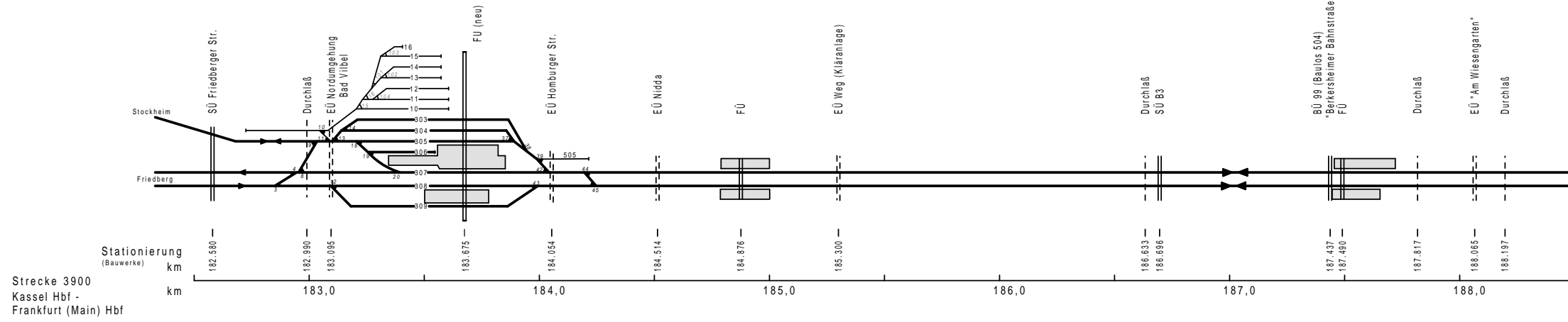


**Bestand**  
 ESTW Bad Vilbel mit ESTW-A F-Berg  
 DrS-STW Ginnheim  
 DrS-STW F-West

Bf Bad Vilbel

Hp Bad Vilbel - Süd

Hp Ff.-Berkersheim



**Legende**

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt

Weiche, ortsgestellt

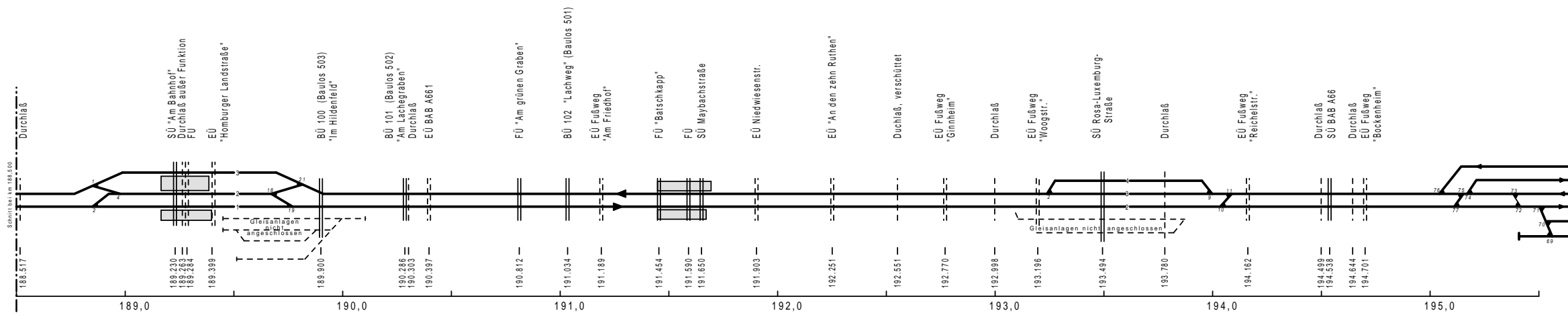
Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

Bf (u) Ff.-Frankfurter Berg

Hp Ff.-Eschersheim

BBf Ff.-Ginnheim

Bf Frankfurt/M. - West



**DB Netz AG**  
Niederlassung Mitte

**S-Bahn Rhein-Main**

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M.-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG  
 Schüler-Plan  
 (Legen/Verlegen/Locher) für Bau- und Verkehrsplanung  
 Datum: 02.09.2009  
 gezeichnet von: I.V. Bahnkap  
 gezeichnet in: Frankfurt (M) am Main  
 Tel.: 069 76 88 57-0

Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftraggeber: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift

Für den Auftragnehmer: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift

geprüft in Bezug auf: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift

Plan-Nr.: 306804  
 Blatt-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Datum: 11/02  
 Name: Da  
 Gezeichnet: 12/02  
 Wh  
 Geprüft: 01/03  
 RI

Plan-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Bestand  
 Ausgabe von: 14-07-2015  
 Ersatz für: \_\_\_\_\_  
 Ursprung

Strecke: 3900  
 Kilometer: \_\_\_\_\_  
 Kennzahl: \_\_\_\_\_  
 Brückennummer: \_\_\_\_\_

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) am Main. Nach Art/Verwendung des Planes Nichtaufretritte streichen

**Bestand (Inbetriebnahmezustand GWB)**  
 ESTW Bad Vilbel mit ESTW-A F-Berg **Einbau Bauweichen**  
 DrS-STW Ginnheim **wird aufgelöst**  
 DrS-STW F-West **Einbau Bauweichen**

**Legende**

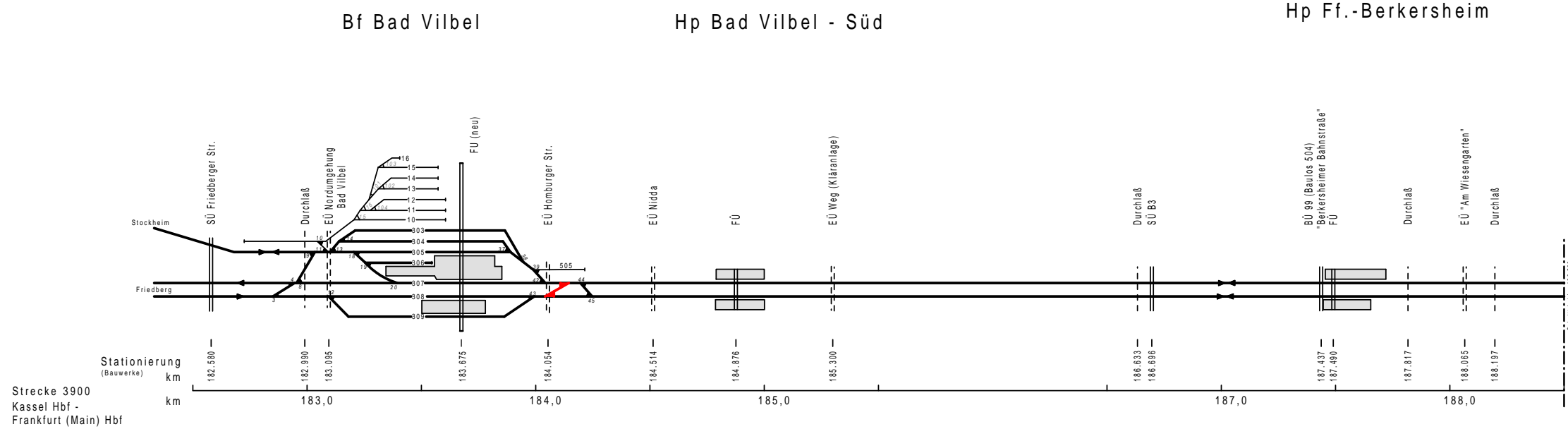
- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

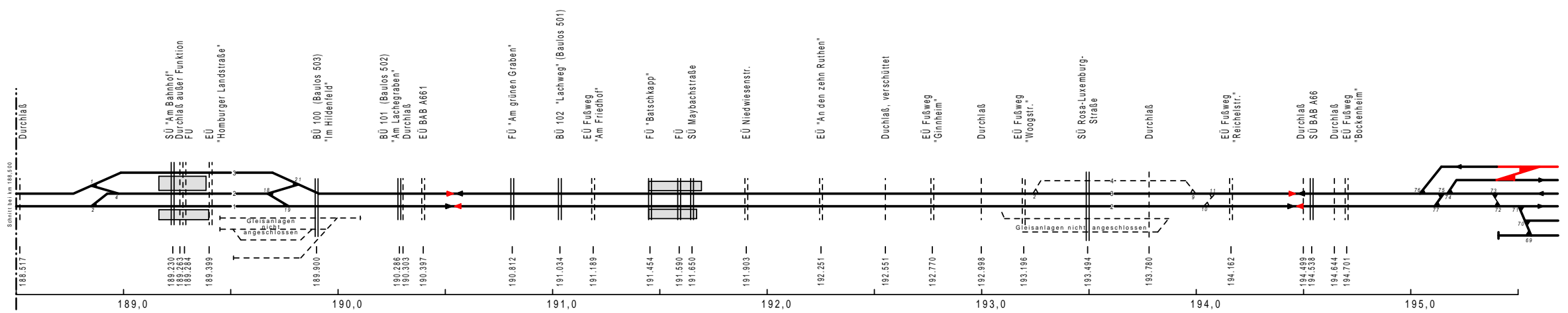
Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt

Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!



Bf(u) Ff.-Frankfurter Berg      Hp Ff.-Eschersheim      ~~Bf Ff.-Ginnheim~~      Bf Frankfurt/M. - West



**DB Netz AG**  
Niederlassung Mitte

**S-Bahn Rhein-Main**

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M.-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG  
 Schüler-Plan  
 Ingenieurgesellschaft für Bau- und Verkehrsplanung mbH  
 Dorndorfer Landstraße 114  
 60200 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069 96 88 57-0

Plan-Nr. 306804  
 Auftrag Nr. 11/02  
 Datum 11/02  
 Gezeichnet 12/02  
 Geprüft 01/03

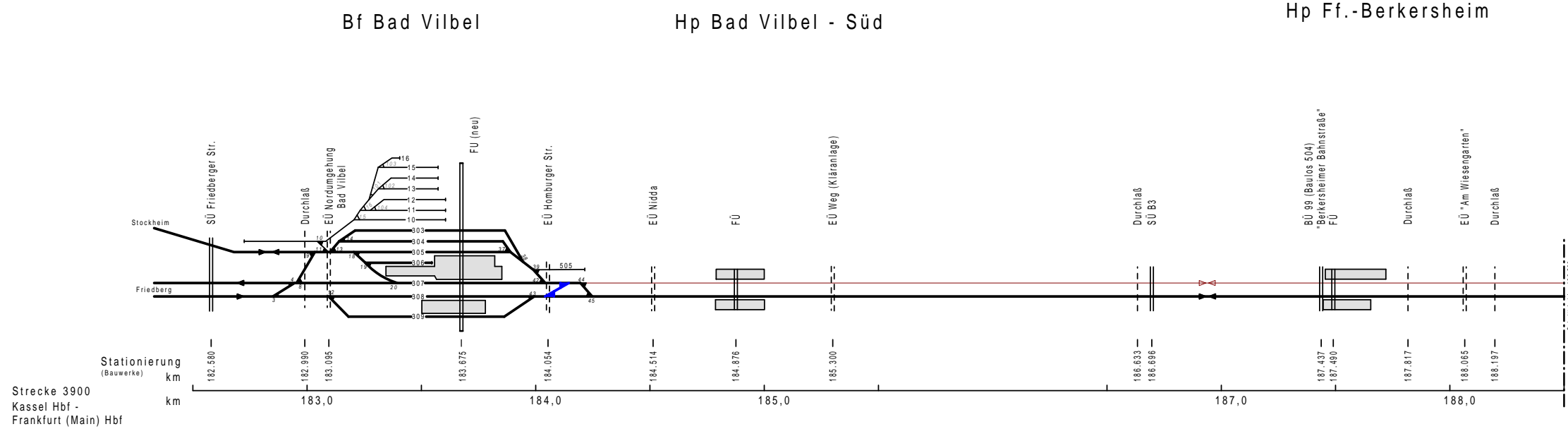
**Bauzustandsplanung**  
 Inbetriebnahmezustand GWB  
 Gesamtstrecke

Strecke 3900  
 Kassel Hbf -  
 Frankfurt (Main) Hbf

3900

# Bestand (Erweiterung Erdkörper - Bündel 2)

Abschnitt Frankfurter Berg - Bad Vilbel; Osterferien 2018



### Legende

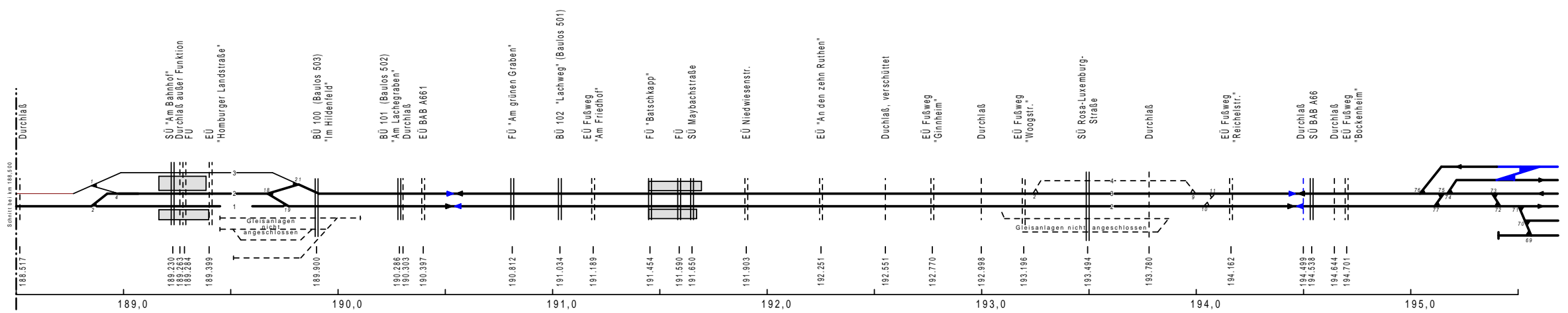
- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

# Bf Ff.-Frankfurter Berg      Hp Ff.-Eschersheim      Bf Ff.-Ginnheim      Bf Frankfurt/M. - West



**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

**4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M.-West und Bad Vilbel**

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> (gemäß Vertrag über die Zusammenarbeit für Bau- und Verkehrsplanung) für Bau- und Verkehrsplanung Frankfurt (M), den 02.09.2009 geu. I.V. Bahnkap Unterschrift:		Planverfasser/Entwurfverfasser *) Frankfurt (M), den Unterschrift:
Die Übermittlung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt. Für den Auftragnehmer: Unterschrift:		Blatt Nr. 306804 Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Wh Geprüft 01/03 RI
geprüft in Bezug auf: Bauvertragsvermerk der DB AG Auftrags-Nr. 114-0200 Frankfurt (M), den 02.09.2009 B-Nr. TP-FZ 112) Unterschrift:		Bauteil / Block Bauvertrags-Nr. / Bauteil-Nr. Bauvertrags-Nr. / Bauteil-Nr. Bauvertrags-Nr. / Bauteil-Nr.

**Bauzustandsplanung**  
**Erbau - Bündel 2**  
 Gesamtstrecke  
 3900

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
3900			

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragnehmer streichen

# Bestand (Erweiterung Erdkörper - Bündel 1 und 4)

Abschnitte Bad Vilbel - Frankfurter Berg & Frakfurter Berg - Frankfurt West; Sommerferien 2018

### Legende

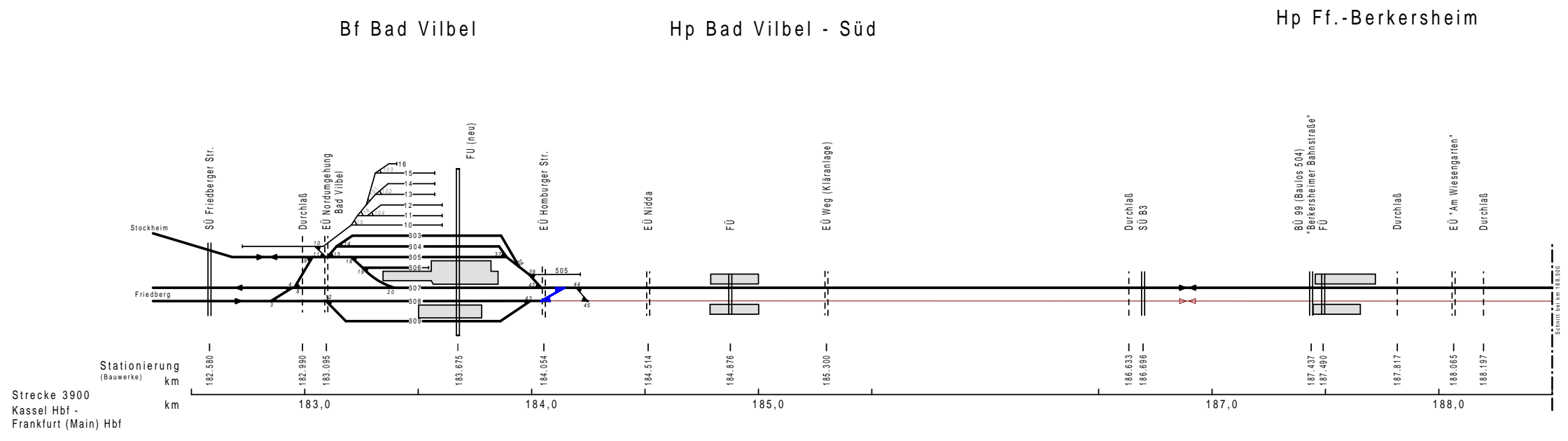
- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt

Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

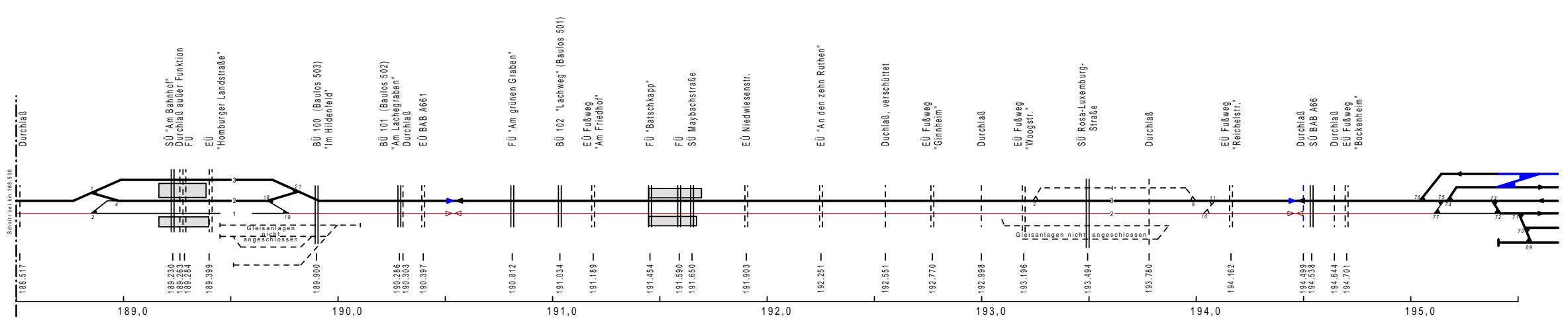


## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



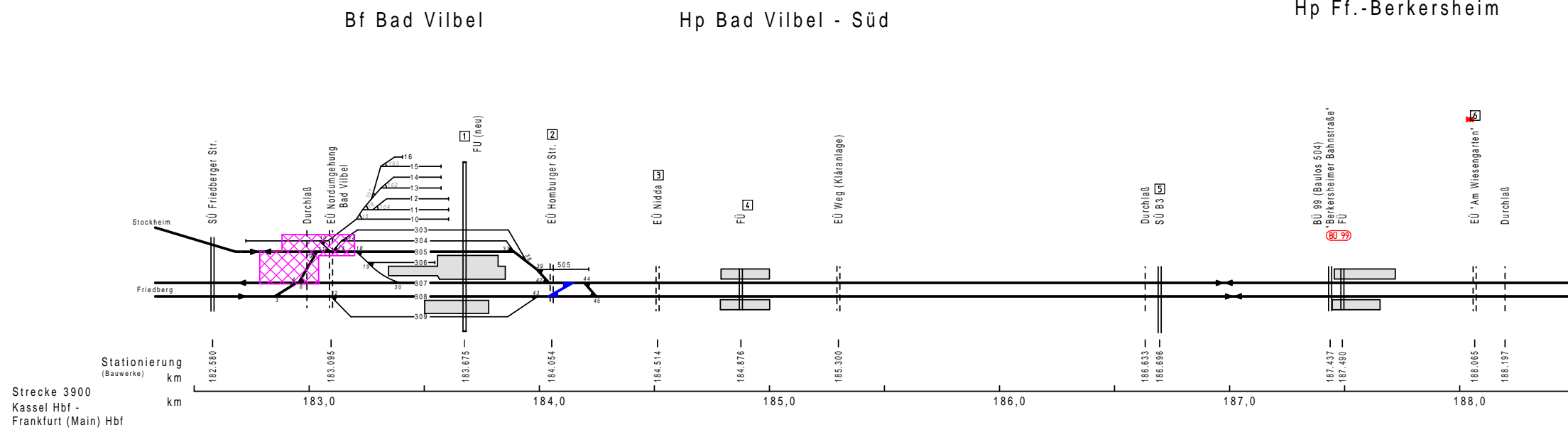
**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> (gemäß Vertrag über die Leistungserstellung für Bau- und Verkehrsplanung)		Planverfasser/Entwurfverfasser (s) Frankfurt (M), den .....
Verantwortlich für Bau- und Verkehrsplanung (s) Dr. rer. oec. Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Tel.: 069 76 88 57-0		geu. i.V. Bahnkap Unterzeichner
Die Übermittlung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt.		
Für den Auftragnehmer: Unterschrift		Blatt Nr. 306804 Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Wh Geprüft 01/03 RI
geprüft in Bezug auf: Bauvertragsvermerk (s) Bau-AG Auftrags- (L) Bau-Vertrag (s) Bau-AG Frankfurt (M), den ..... 200...		Bauteil (s) Zur Ausführung genehmigt (s) Frankfurt (M), den .....
Hoheitsabteilung: O. M. Plangröße: 0,58 m <sup>2</sup>		Bauart: Block Plan-Nr.: <b>Bündel "Sommer"</b> Ausgabe vom 14-07-2015 Ersatz für: Ursprung
Strecke: 3900 Kilometer Kennzahl: Brückennummer:		Bauteil: Block

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Verwendung des Planes Nichtauftragnehmer streichen

# Bauphase 1 - Teil 1



### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern: entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern: gerade Schrift  
Weichennummern: kursive Schrift  
Weiche: ferngestellt / Weiche: ortsgestellt

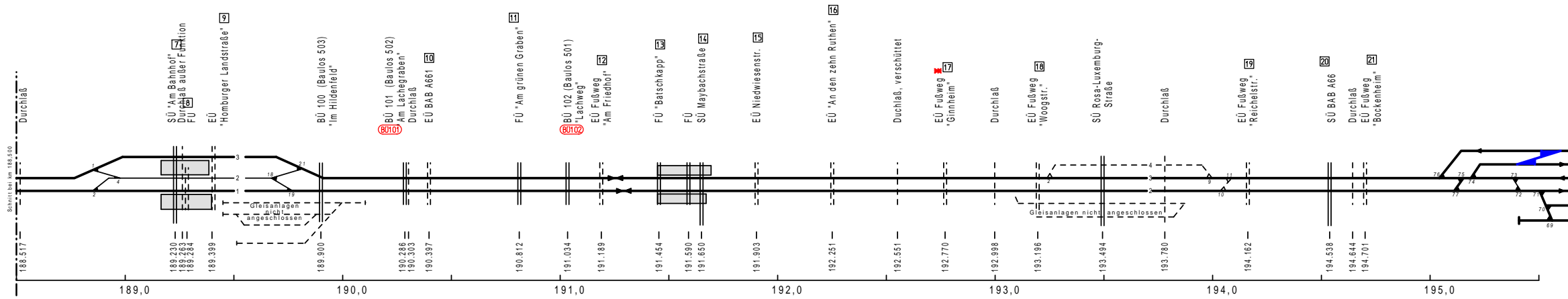
Hinweis: Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



Zeitdauer	bauliche Aspekte	betriebliche Aspekte
- 18 Wochen (als Bestandteil der Gesamt-BPH 1) - 2 Wochenenden (Nordkopf Bad Vilbel)	- Einbau Weichenverbindungen Nordkopf Bf Bad Vilbel (W1, W2, W5, W6) Ggf. zeitgleich erfolgende Baumaßnahmen sind der BPH 1-2 zugeordnet.	- Bf Ginnheim aufgehoben GWB auf der Gesamtstrecke installiert - Zweigleisigkeit im Gesamtabschnitt auf den Bestandsgleisen - betriebliche Einschränkungen während eines Wochenendes für den Einbau der Weichenverbindungen Nordkopf Bf Bad Vilbel auf der Strecke Bad Vilbel - Friedberg - Vollsperrung der Strecke Stockheim - Bad Vilbel während eines Wochenendes (Weicheneinbau)

**DB Netz AG**  
Niederlassung Mitte

**S-Bahn Rhein-Main**

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> (gemäß § 10 Abs. 1 Nr. 1 S. 1 Bau- und Verkehrsplanung)		Planverfasser/Entwurfverfasser: Frankfurt (M), den .....
Durchgeführt von: Bauvertragsnummer: 114 Auftraggeber: S-Bahn Rhein-Main Tel.: 069 96 88 57-0		geu. i.V. Bahnkap Unterzeichnung: .....
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Blatt Nr. 306804 Auftrag Nr. .... Datum: 11/02 Name: Da Gezeichnet: 12/02 Wh Geprüft: 01/03 RI
Für den Auftraggeber: ..... Unterschrift: .....		Bauführer (A) Zur Ausführung genehmigt: Frankfurt (M), den .....
geprüft in Bezug auf: Bauplanmäßigkeit: B-Nr.-TP-FZ2 (12)		Bauführer (A) Unterschrift: .....
Maßstab: 0. M. Plangröße: 0,58 m <sup>2</sup>		Bauart: Block Plan-Nr.: <b>Bauphase 1-1</b> Ausgabe von: 14-07-2015 Ersatz für: ..... Ursprung: .....
Strecke: 3900 Kilometer: ..... Kennzahl: ..... Brückennummer: .....		Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragsstellen

# Bauphase 1 - Teil 2

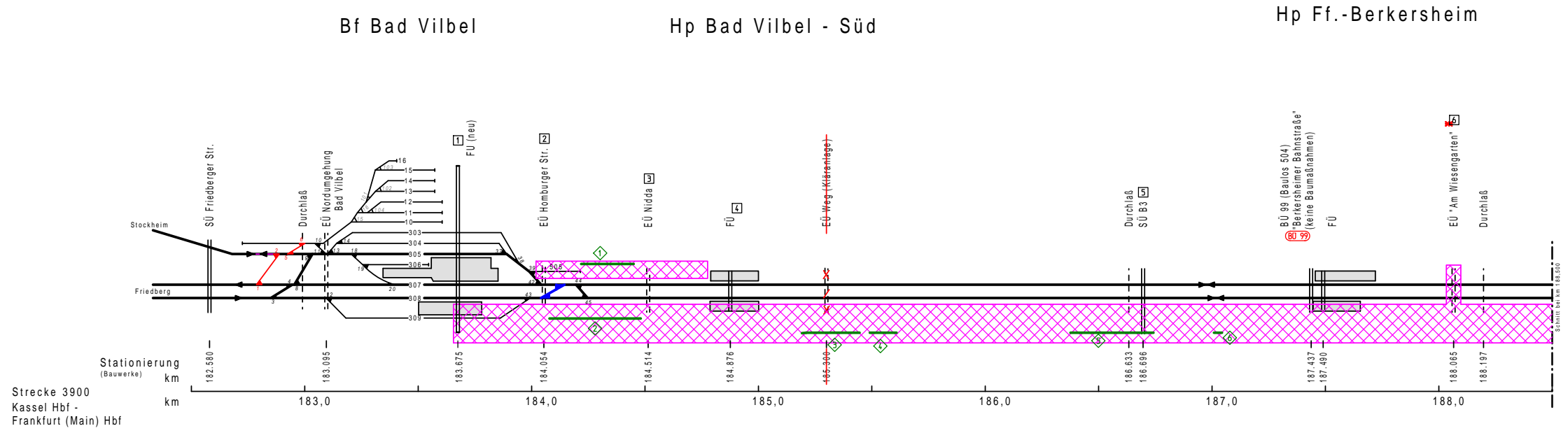
### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche ferngestellt   
Weiche ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

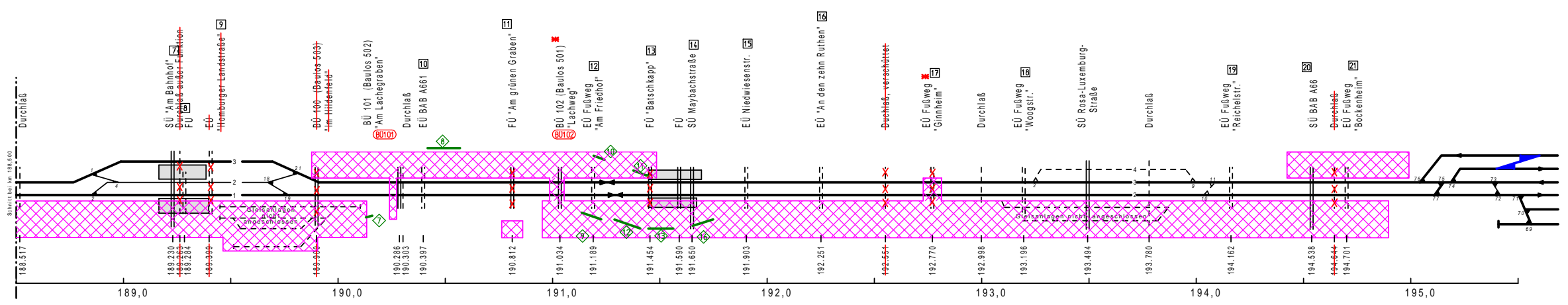


## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West

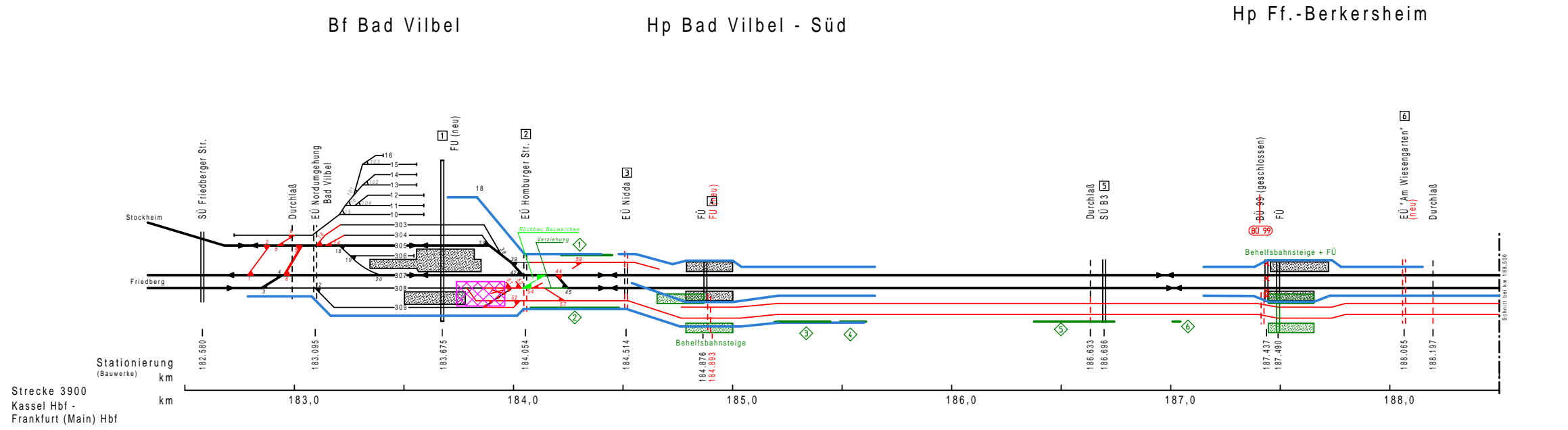


Zeitdauer	bauliche Aspekte	betriebliche Aspekte
- 30 Monate (als Bestandteil der Gesamt-BPH 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufbau der außerhalb der Bestandsgleise liegenden Gleisanlagen</li> <li>- Bau der außerhalb der Bestandsgleise liegenden Bauwerke</li> <li>- Einbau Weichenverbindungen Nordkopf Bf Bad Vilbel (W3, W7, W8, W11, W13n), Rückbau W12</li> <li>- Einbringen von Verbau für Stützbauwerke</li> <li>- Einbau Schotterhalterung und Abbruch Kappen verschiedener EÜ</li> <li>- Einbau Hilfsbrücken</li> </ul> <p>✘ Hilfsbrücken erforderlich</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bf Ginnheim aufgehoben GWB auf der Gesamtstrecke installiert</li> <li>- Zweigleisigkeit im Gesamtabschnitt auf den Bestandsgleisen</li> <li>- betriebliche Einschränkungen während eines Wochenendes für den Einbau der Weichenverbindungen Nordkopf Bf Bad Vilbel auf der Strecke Bad Vilbel - Friedberg</li> <li>- Vollsperrung der Strecke Stockheim - Bad Vilbel während eines Wochenendes (Weicheneinbau)</li> <li>- Nutzung aller Zugpausen für Verbauarbeiten</li> <li>- Nutzung von Zugpausen für Schotterhalterungen und Kappenabbruch</li> <li>- GWB an Wochenenden</li> </ul>

**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**  
 4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> Ingenieurleistungen für Bau- und Verkehrsplanung Darmstädter Landstraße 114 69126 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0		Planer/Entwerfer/Verfasser Frankfurt (M), den ..... Unterschrift: .....
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftraggeber: Unterschrift: .....	Blatt Nr. 306604 Auftrag Nr. .... Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Name Wh Geprüft 01/03 Name RI	geprüfter Ingenieur Bauwerksverzeichnis der DB AG Aufgebot (U) für Bau- und Verkehrsplanung Frankfurt (M), den ..... 200... B-Nr. TP-FZ2 (12)
<b>Bauzustandsplanung</b> Bauphase 1 - Teil 2 Gesamtstrecke		Baugesamtplan Blatt 1 Ausgabe vom 14-07-2015 Ersatz für Ursprung
Strecke 3900 Kilometer Kennzahl Brückennummer	Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragskunden	

# Bauphase 2



### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

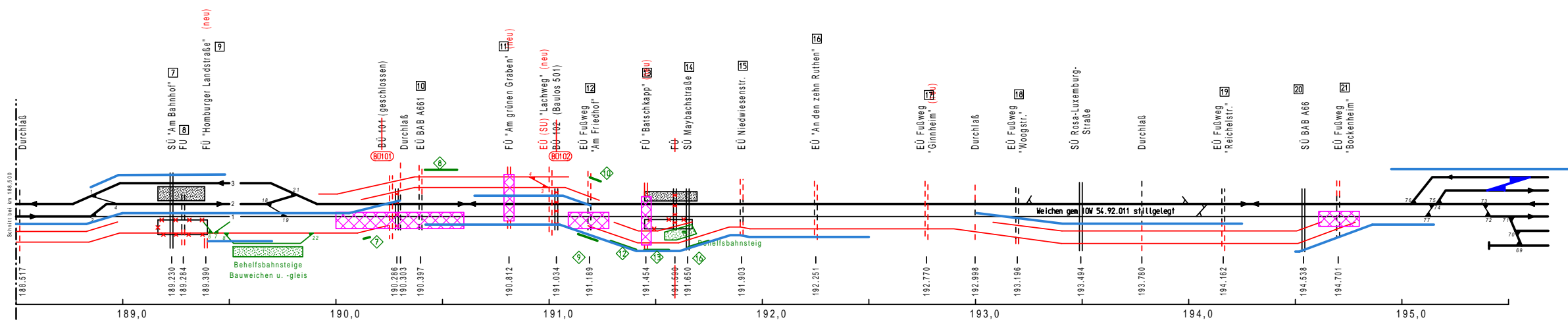
Hinweis:  
Die Bauwerke sind  
hier nur schematisch  
dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



Zeitdauer	bauliche Aspekte	betriebliche Aspekte
- 2 Wochen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschwenken des neuen Fernbahngleises Richtung Frankfurt West an bestehendes Richtungsgleis</li> <li>km (alt) 183,74 - 183,92</li> <li>km (alt) 190,02 - 190,64</li> <li>km (alt) 191,08 - 191,29</li> <li>km (alt) 194,61 - 194,81</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zeitweiliger eingleisiger Betrieb (ZEB) im Abschnitt Ff.-Frankfurter Berg - Frankfurt West - mehrmals an Wochenenden</li> <li>- ZEB in Südausfahrt Bf Bad Vilbel</li> <li>- BÜ 99 (Bekersheimer Bahnstraße) und BÜ 101 (Lachegraben) mit Beginn der Bauphase geschlossen</li> </ul>

## Netz AG

Niederlassung Mitte

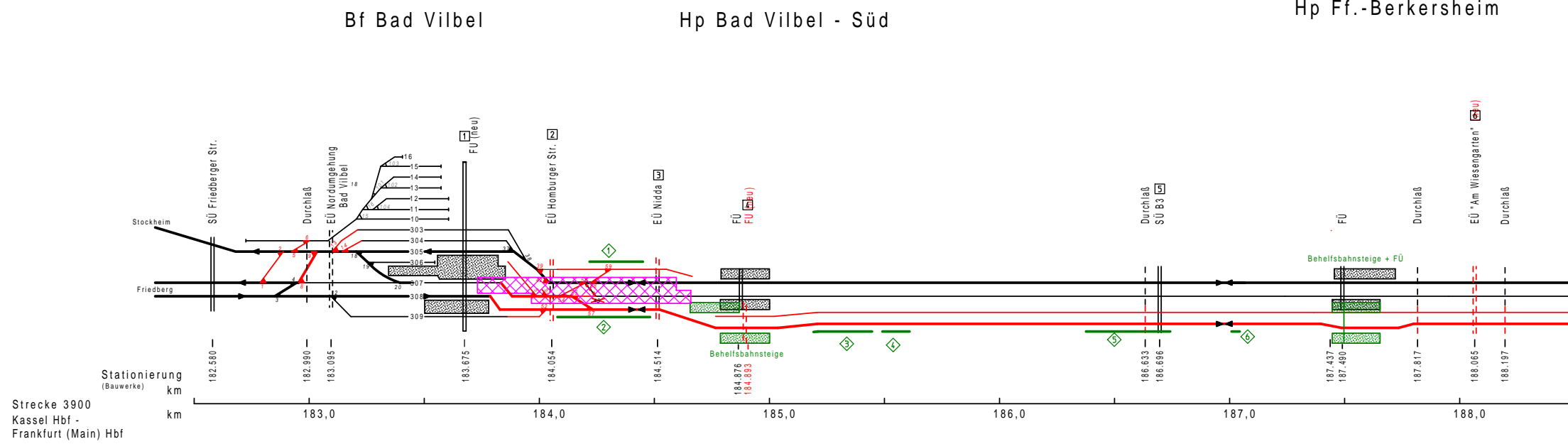
## S-Bahn Rhein-Main

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

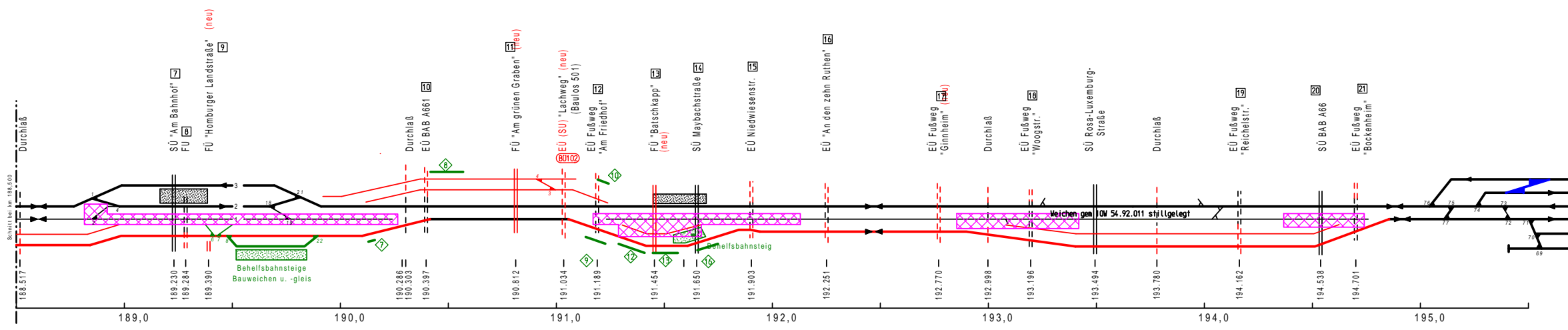
Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG Schüler-Plan Ingenieurbüro Lachert für Bau- und Verkehrsplanung mbH Darmstädter Landstraße 114 65926 Frankfurt am Main Tel.: 069.96.88.57-0		Planer/Zeichner/Entwerfer/Verfasser Frankfurt (O), den ..... geu. I.V. Bahnkap Unterschrift	
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Blatt Nr. 306804 Auftrag Nr. 11/02 Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Wh Geprüft 01/03 RI	
Für den Auftraggeber: Unterschrift		Für den Auftragnehmer: Unterschrift	
geprüft in Bezug auf: Bauvertragsvermerk der DB AG Aufgabenteil (1) Bau-Vertrag-Verk-DB-gemindert- Frankfurt (O), den ..... 200...		Bauher (P) Zur Ausführung genehmigt Frankfurt (O), den .....	
Maßstab 0. M. Plangröße 0,58 m <sup>2</sup>		Bauart Block Plan-Nr. <b>Bauphase 2</b> Ausgabe vom 14-07-2015 Ersetzt für Ursprung	
Strecke 3900		Kilometer Kennzahl Brückennummer	

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main. Nach Art. 17 Nr. 2 des Planes Nichtauftragsverträge.

# Bauphase 3



# Bf Ff.-Frankfurter Berg      Hp Ff.-Eschersheim      Bf Ff.-Ginnheim      Bf Frankfurt/M. - West



Zeitdauer	bauliche Aspekte	betriebliche Aspekte
- 50 Wochen - 1 Wochenende (Nordkopf Bad Vilbel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umbau der zwischen den Betriebsgleisen liegenden Bereiche (speziell Bestandsgleis Richtung Frankfurt West) in Ff.-Frankfurter Berg</li> <li>- Ff.-Eschersheim und Ff.-Ginnheim sowie Rückbau zwischen km (alt) 194,48 - 194,63</li> <li>- Herstellen neues Fernbahngleis FFM - Bad Vilbel im Bereich km (alt) 184,03 - 184,63</li> <li>- Herstellen neues S-Bahn-Gleis Bad Vilbel - Ffm km (alt) 184,07 - 184,59</li> <li>- Einrichten von Behelfs-BÜ zum Erreichen der zwischen den Betriebsgleisen gelegenen Baubereiche</li> <li>- Einbringen von Verbau für alle Stützbauwerke</li> <li>- Einbau Schotterhalterung und Abbruch Kappen verschiedene EÜ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung zeitweiliger Bahnübergänge für Baustraßen zum Erreichen der Baubereiche zwischen den Betriebsgleisen</li> <li>- Nutzung aller Zugpausen für Verbau und Schotterhalterungen</li> </ul> <p style="color: red;">- BÜ 99 (Bekersheimer Bahnstraße) und BÜ 101 (Lachegraben) seit Beginn Bauphase 2 geschlossen</p>

### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> (Legen/Verlegen/Locher) für Bau- und Verkehrsplanung 42916 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0	Planverfasser/Entwurfverfasser *) Frankfurt 00, den ...../...../2009 Unterschrift: .....
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Blatt Nr. 306804 Auftrag Nr. .... Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Wh Geprüft 01/03 RI
Für den Auftraggeber: ..... Unterschrift: .....	Für den Auftragnehmer: ..... Unterschrift: .....
geprüft in Bezug auf:	Bauverfasser/Entwurfverfasser *) Zur Ausführung genehmigt *) Frankfurt 00, den ...../...../2009 Unterschrift: .....
Maßstab: 0. M. Plangröße: 0,58 m <sup>2</sup> Strecke: 3900	Bauart: Block Plan-Nr.: <b>Bauphase 3</b> Ausgabe von: 14-07-2015 Ersetzt für: ..... Ursprung: .....

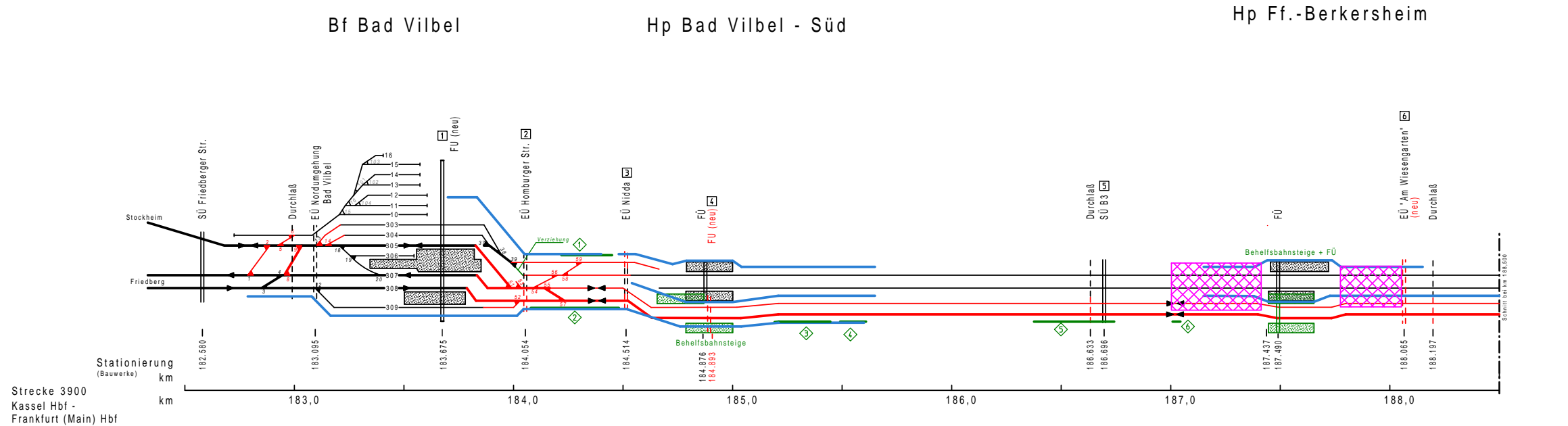
**Bauzustandsplanung**  
**Bauphase 3**  
**Gesamtstrecke**

Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
3900		

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main \*) Nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragsverfasser



# Bauphase 4



### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

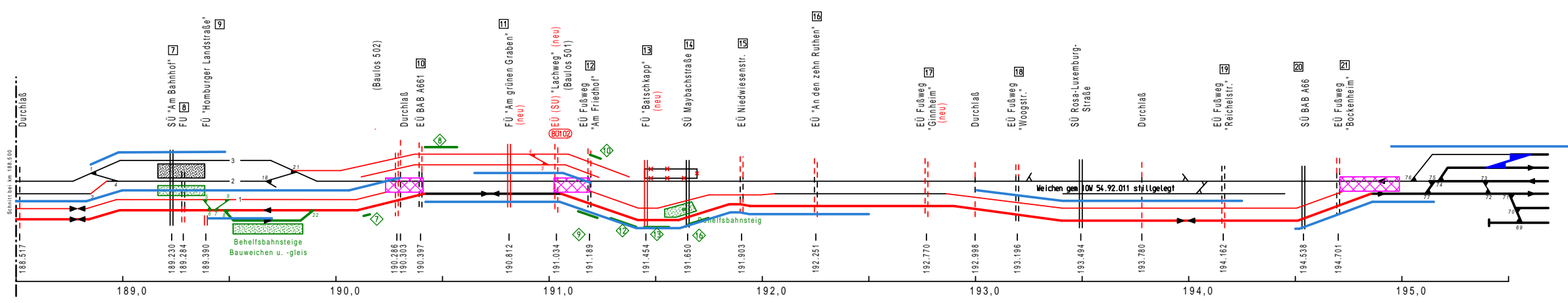
Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



<b>Zeitdauer</b>	- 2 Wochen	<b>bauliche Aspekte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschwenken des neuen Fernbahngleises Richtung Bad Vilbel an bestehendes Richtungsgleis km (alt) 190,02 bis km 190,64 km (alt) 191,08 bis km 191,36 km (alt) 194,54 bis km 194,80</li> <li>- Rücknahme der Anschwenkungen des S-Bahn-Gleises an das Fernbahngleis beidseitig des BÜ 99</li> </ul>
<b>betriebliche Aspekte</b>	- zeitweiliger eingleisiger Betrieb (ZEB) im Abschnitt Bad Vilbel - Frankfurt West		

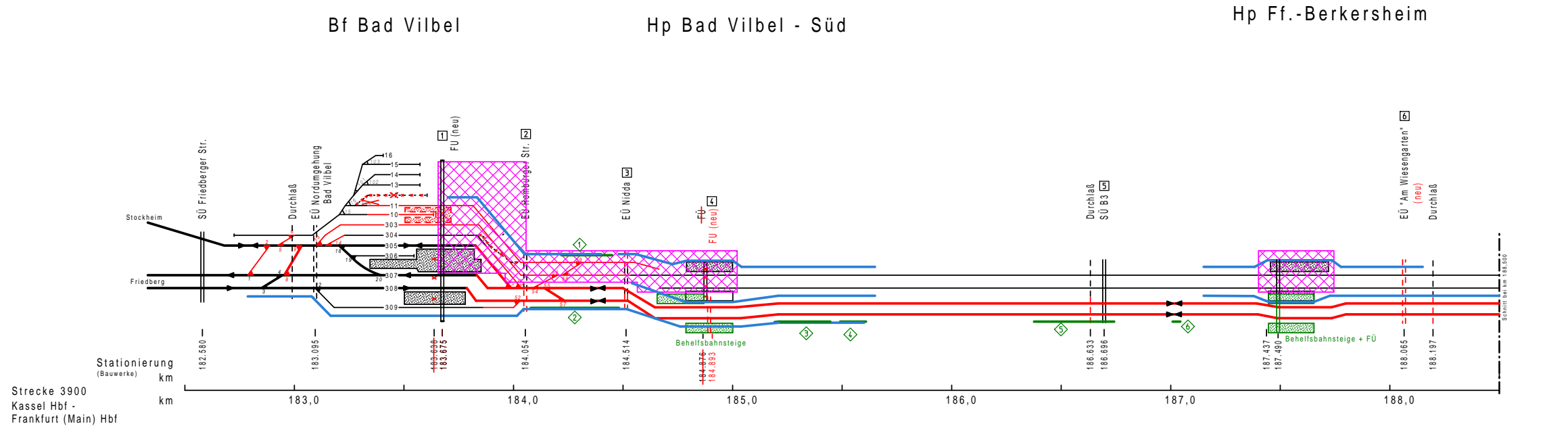
**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

**4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel**

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> Ingenieurleistungen für Bau- und Verkehrsplanung Dorndorfer Landstraße 114 60309 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0	Planer/Zeichner/Verfasser (*) Frankfurt 00, den ..... Unterschrift: .....																		
geprüfter in Bezug auf: Bauverfahrensregeln der DB AG Aufgabenteil (1) Bau-Verfahren-Plan-DB-gemäß Frankfurt 00, den ..... 200... B-Nr.-TP F12 (12)	Blatt Nr. 306804 Auftrag Nr. .... <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>11/02</td> <td>Da</td> <td></td> </tr> <tr> <th>Gezeichnet</th> <th>Datum</th> <th>W</th> </tr> <tr> <td>12/02</td> <td>W</td> <td></td> </tr> <tr> <th>Geprüft</th> <th>Datum</th> <th>RI</th> </tr> <tr> <td>01/03</td> <td>RI</td> <td></td> </tr> </table>	Bearbeitet	Datum	Name	11/02	Da		Gezeichnet	Datum	W	12/02	W		Geprüft	Datum	RI	01/03	RI	
Bearbeitet	Datum	Name																	
11/02	Da																		
Gezeichnet	Datum	W																	
12/02	W																		
Geprüft	Datum	RI																	
01/03	RI																		
Maßstab: 0. M. Plangröße: 0,58 m <sup>2</sup> Strecke: 39,00 km Kilometer: ..... Kennzahl: ..... Brückennummer: .....	Bauart: Block Plan-Nr.: <b>Bauphase 4</b> Ausgabe von: 14-07-2015 Ersatz für: ..... Ursprung: .....																		

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main \*) Nach Art/Nutzung des Planes Nichtauftragsverfasser

# Bauphase 5



### Legende

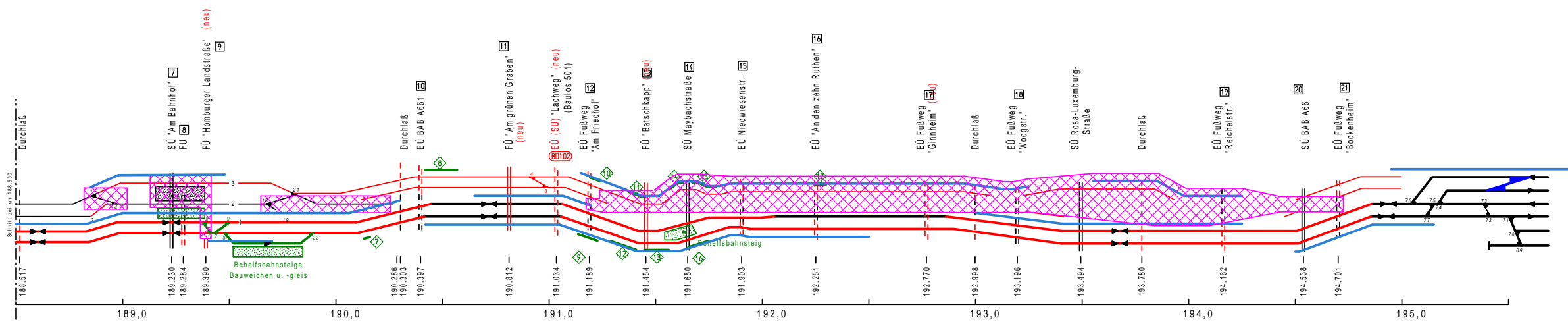
- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg      Hp Ff.-Eschersheim      Bf Ff.-Ginnheim      Bf Frankfurt/M. - West



<b>Zeitdauer</b> - 50 Wochen	<b>bauliche Aspekte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bf Bad Vilbel: Teilrückbau Gleise 2, 11 bis 14</li> <li>- Umbau Gleis 2 und Anbindung der Gleise 1 und 3 Bf Bad Vilbel an die S-Bahngleise</li> <li>- Umbau und Anschwenkung der S-Bahngleise in den Bereichen           <ul style="list-style-type: none"> <li>FfM-BV km (alt) 184,62 - 184,79 / BV-FfM km (alt) 184,57 - 184,78</li> <li>FfM-BV km (alt) 189,26 - 189,99 / BV-FfM km (alt) 189,51 - 190,13</li> <li>FfM-BV km (alt) 191,27 - 191,54 / BV-FfM km (alt) 191,24 - 191,93</li> <li>FfM-BV km (alt) 193,07 - 193,35 / BV-FfM km (alt) 192,95 - 193,41</li> <li>FfM-BV km (alt) 193,80 - 194,12</li> <li>FfM-BV km (alt) 194,44 - 194,59 / BV-FfM km (alt) 194,44 - 194,66</li> </ul> </li> <li>- Umbau und Anschwenkung der Fernbahngleise in den Bereichen           <ul style="list-style-type: none"> <li>FfM-BV km (alt) 183,81 - 183,94 / BV-FfM km (alt) 183,80 - 183,87</li> </ul> </li> </ul> <p style="color: purple;">- Zeitfenster für Bau der Station Ginnheim</p>	<b>betriebliche Aspekte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betrieb über neue Fernbahngleise</li> <li>- Sperrung Südausfahrt der Gleise 1, 2, 11 bis 14 Bf Bad Vilbel</li> </ul>
---------------------------------	--	---

✘ Hilfsbrücken erforderlich

**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

**4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel**

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> (Legen/Verlegen/Locher) für Bau- und Verkehrsplanung Datum: 02.09.2009 geu. I.V. Bahnkap gezeichnet: 12/02 gezeichnet: 01/03	Planverfasser/Entwurfverfasser: ) Frankfurt (M), den ..... Unterschrift: ..... Blatt Nr.: 306804 Auftrag Nr.: ..... Datum: 11/02 Name: Da Bearbeiter: ..... Gezeichnet: 12/02 Wh Geprüft: 01/03 RI Baustab: ..... Block: ..... Plan-Nr.: <b>Bauphase 5</b> Ausgabe von: 14-07-2015 Ersatz für: ..... Ursprung: .....
--	---

**Bauzustandsplanung**

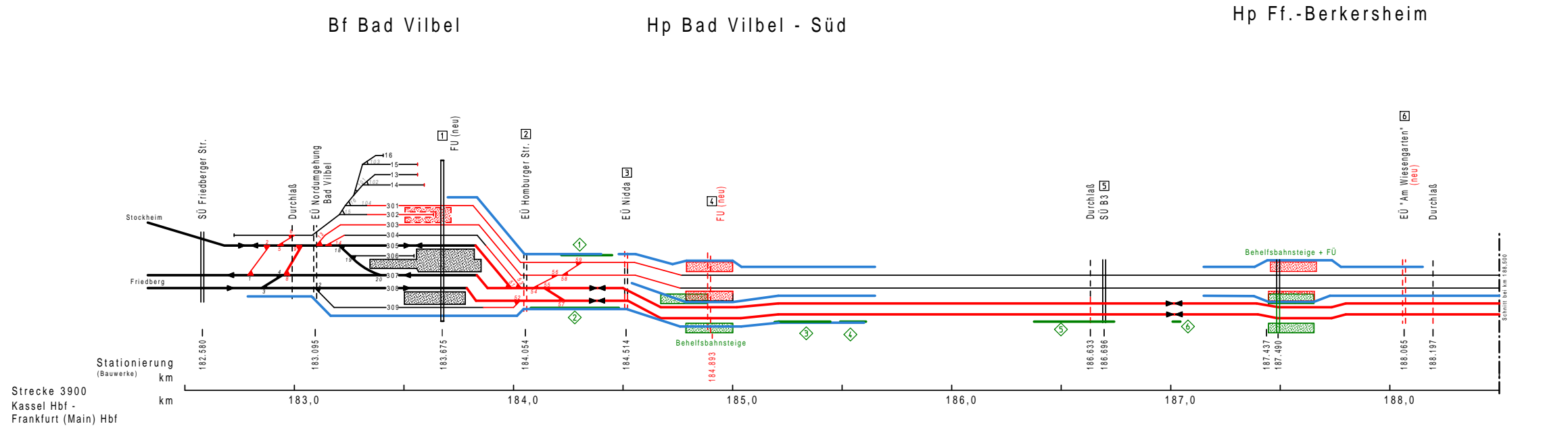
**Bauphase 5**

**Gesamtstrecke**

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
3900			

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragskunden

# Bauphase 6 - 1



### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt

Weiche, ortsgestellt

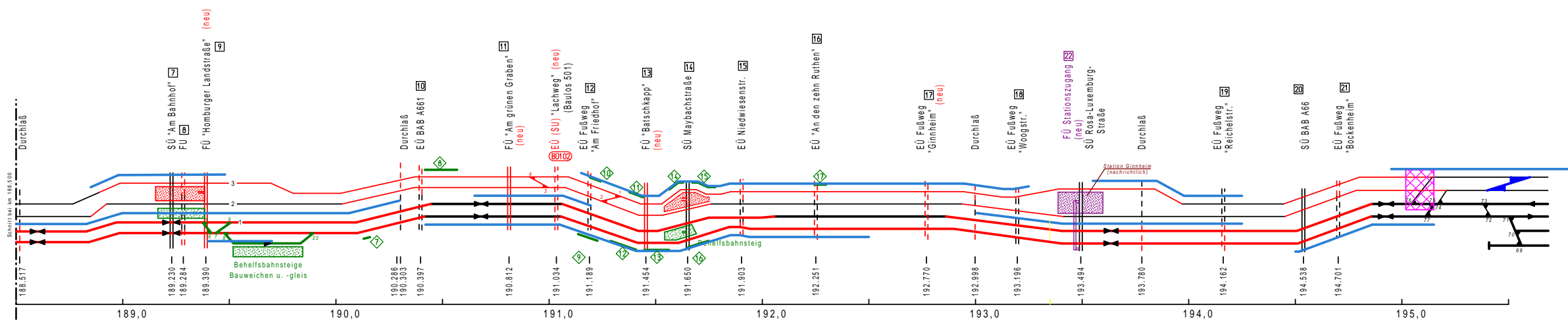
Hinweis:  
Die Bauwerke sind  
hier nur schematisch  
dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



Anlage 5.5.7

<b>Zeitdauer</b>	<b>bauliche Aspekte</b>	<b>betriebliche Aspekte</b>
- 1 Woche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau Weiche 76 in Frankfurt West aus Fernbahngleis Richtung Bad Vilbel</li> <li>Umbau und Anschwenkung der S-Bahngleise in dem Bereich Ffm-BV km (alt) 195,12 - 195,31 / BV-Ffm km (alt) 195,04 - 195,34</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zeitweiliger eingleisiger Betrieb (ZEB) im Abschnitt Ff.-Frankfurter Berg - Frankfurt West auf der Fernbahn</li> </ul>

05	Überarbeitung - Bauwerke eingereiht	Dec. 2012	Da
04	Gleisnummern in Bf. Bad Vilbel geändert	Jul. 2010	Da
03	Gleis- u. Weichenbez. ergänzt	Aug. 2009	Da
02	Gleis- und Weichenbezeichnungen der ESTV-Planung übernommen	Nov. 2007	Da
01	Behelfsbahnsteige in Bf. Süd	01.08.05	Da
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name

**DB Netz AG**  
Niederlassung Mitte

**S-Bahn Rhein-Main**  
4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG  
Schüler-Plan  
Ismi/Sepp/Walchert für Bau- und Frankfurt 00, den 02.09.2009

Planer/Entwerfer/Verfasser (s)  
Frankfurt 00, den

Blatt Nr. 306604  
Auftrag Nr. 11/02  
Datum 11/02  
Name Da  
Gezeichnet 12/02  
Mh  
Geprüft 01/03  
RI

geprüft in Bezug auf:  
Bauwerksverzeichnis der DB AG  
Aufgabe 11/02-Verkehrsbauwerk-DB-gemeinsam-Frankfurt 00, den 2009

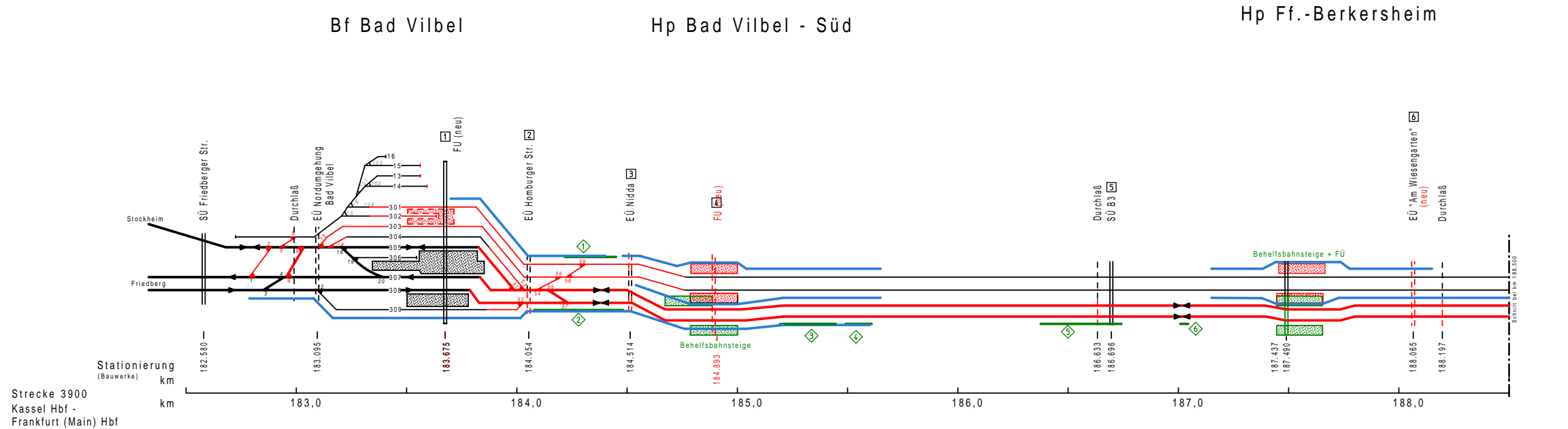
Bauwerk (s)  
zur Ausführung genehmigt (s)  
Frankfurt 00, den

**Bauzustandsplanung**  
Bauphase 6 - Teil 1  
Gesamtstrecke

Strecke: 3900  
Kilometer:   
Kennzahl:   
Brückennummer:   
Ausgabe von 14-07-2015  
Ersatz für Ursprung

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main (s) Nach Art/Verwendung des Planes Nichtaufretriebsbereich

# Bauphase 6 - Teil 2



### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

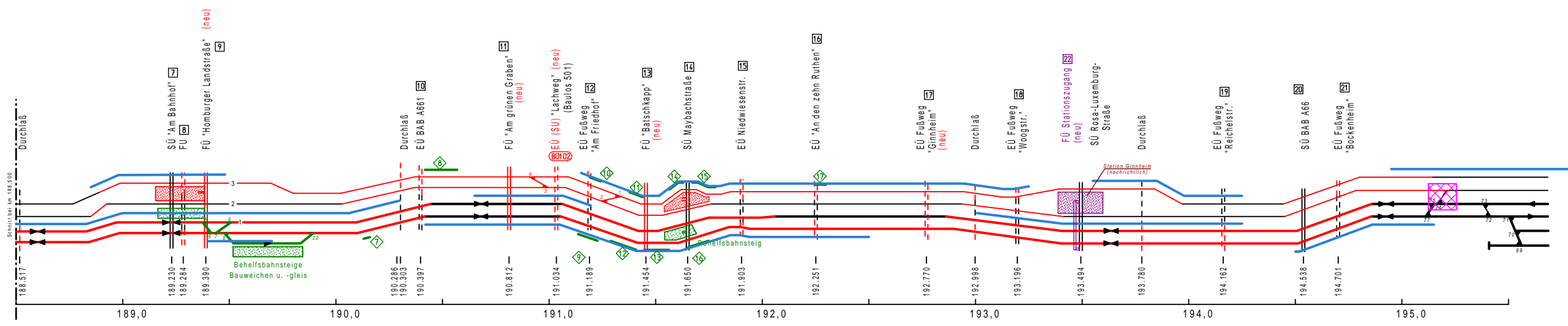
Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift

Weiche, ferngestellt

Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind  
hier nur schematisch  
dargestellt!

## Bf Ff.-Frankfurter Berg Hp Ff.-Eschersheim Bf Ff.-Ginnheim Bf Frankfurt/M. - West



Anlage 5.5.7

<b>Zeitdauer</b>	<b>bauliche Aspekte</b>	<b>betriebliche Aspekte</b>
- 1 Wochen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau Weiche 75 in Frankfurt West aus Fernbahngleis Richtung Bad Vilbel</li> <li>Umbau und Anschwenkung der S-Bahngleise in dem Bereich Ffm-BV km (alt) 195,12 - 195,31 / BV-Ffm km (alt) 195,04 - 195,34</li> <li>Rückbau der Bauweichen in Ffm - West</li> </ul>	- zeitweiliger eingleisiger Betrieb (ZEB) im Abschnitt Ff.-Frankfurter Berg - Frankfurt West auf der Fernbahn

## Netz AG

Niederlassung Mitte

## S-Bahn Rhein-Main

4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG  
Schüler-Plan  
Legen (Kategorie) für Bau- und Verkehrsplanung  
Darmstädter Landstraße 114  
60306 Frankfurt am Main  
Tel. 069 96 88 57-0

Frankfurt (M), den 02.09.2009  
geu. I.V. Bahnkap  
Unterschrift

Die Übermittlung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

Für den Auftraggeber: Unterschrift

Für den Auftragnehmer: Unterschrift

geprüft in Bezug auf: Bauvertragsverhältnisse der DB AG  
Aufgabe (L1/Bau-Verträge-Reise-DB-gemeinsam) Frankfurt (M), den 02.09.2009  
B-M-TP-F12 (12) Unterschrift

Blatt Nr. 306604  
Auftrag Nr. 11/02  
Datum 11/02  
Name Da  
Gezeichnet 12/02  
Wh  
Geprüft 01/03  
RI

Plan-Nr. **Bauphase 6.2**  
Ausgabe von 14-07-2015  
Ersatz für Ursprung

Strecke 3900  
Kilometer Kennzahl Brückennummer

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt (M) oder nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtauftragskunden

# Bauphase 7

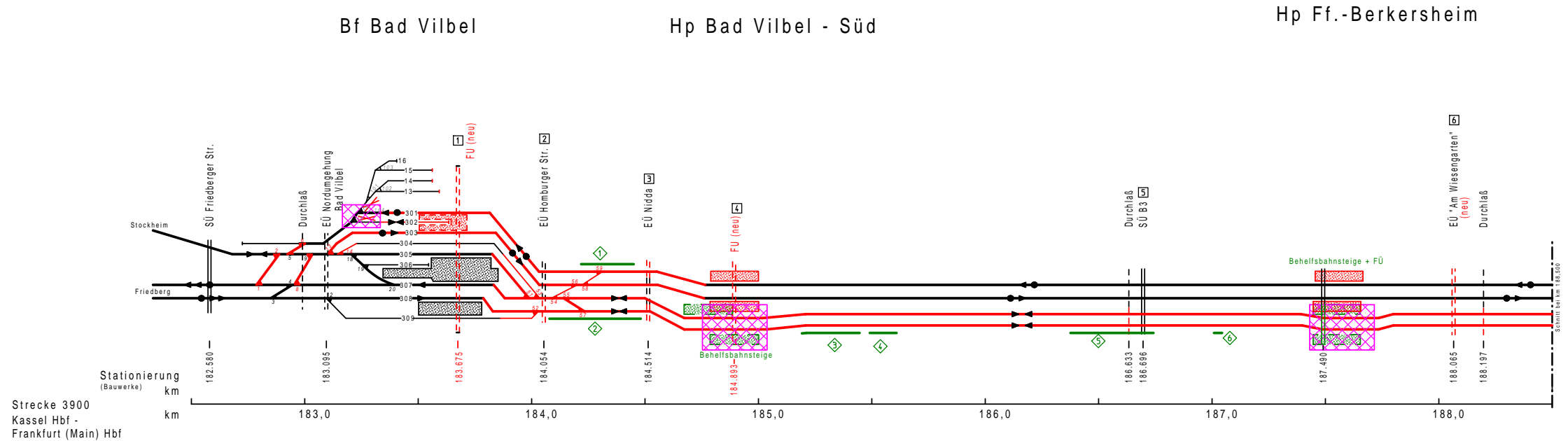
### Legende

- Behelfsmaßnahme
- Arbeitsbereiche
- neues Gleis
- neues Gleis in Betrieb
- Bestandsgleis
- Bestandsgleis in Betrieb

Gleis- und Weichennummern:  
entsprechend der Planung der Fa. Pöyry

Gleisnummern gerade Schrift  
Weichennummern kursive Schrift  
Weiche, ferngestellt   
Weiche, ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

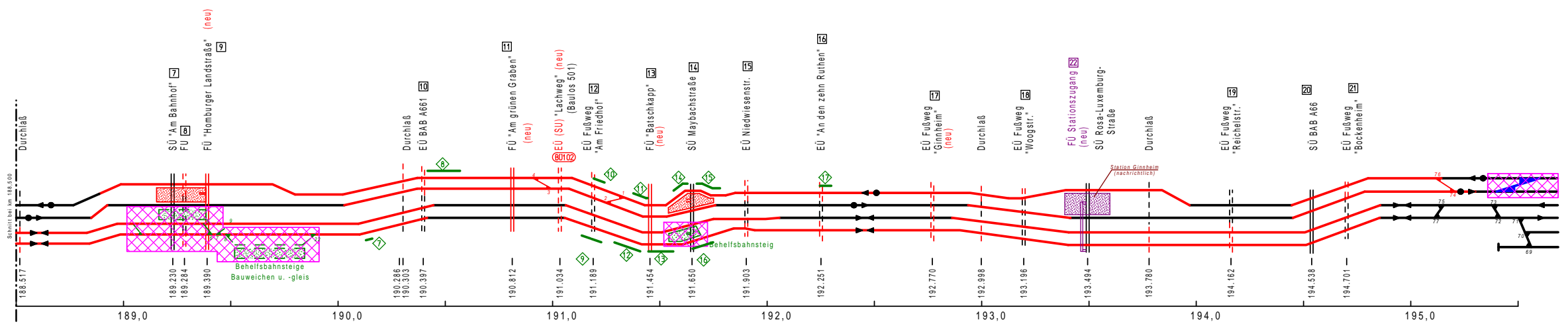


## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



<b>Zeitdauer</b> - 20 Wochen	<b>bauliche Aspekte</b> - Bf Bad Vilbel: Neubau W14 und W15 an einem Wochenende - Rückbau der Baubehelfe (Bahnsteige und Bauweichen) wechselseitig aus den Fernbahngleisen	<b>betriebliche Aspekte</b> - an einem Wochenende keine Durchbindung nach Stockheim möglich - zeitweiliger eingleisiger Betrieb (ZEB) im Abschnitt Bad Vilbel - Frankfurt West auf der Fernbahn
---------------------------------	--	---

**Netz AG**  
Niederlassung Mitte  
 **S-Bahn Rhein-Main**

**4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel**

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG <b>Schüler-Plan</b> Ingenieurleistungen für Bau- und Verkehrsplanung mbH Darmstädter Landstraße 114 65926 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0		Planer/Zeichner/Entwerfer Frankfurt 00, den ..... 2009 U.S.
Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt Für den Auftragnehmer: ..... U.S.		Blatt Nr. 306804 Auftrag Nr. .... Datum 11/02 Name Da Gezeichnet 12/02 Wh Geprüft 01/03 RI
geprüft in Bezug auf: Bauvertragsvermerk der DB AG Aufgabenteil (U) Bau-Verkehrs-Plan-404-gesamteil-1 Frankfurt 00, den ..... 2009.		Bauherr (A) Zur Ausführung genehmigt Frankfurt 00, den .....
Maßstab 0. M. Plangröße 0,58 m <sup>2</sup> Strecke 39,00		Bauart Block Plan-Nr. <b>Bauphase 7</b> Ausgabe von 24-02-2014 Ersatz für Ursprung

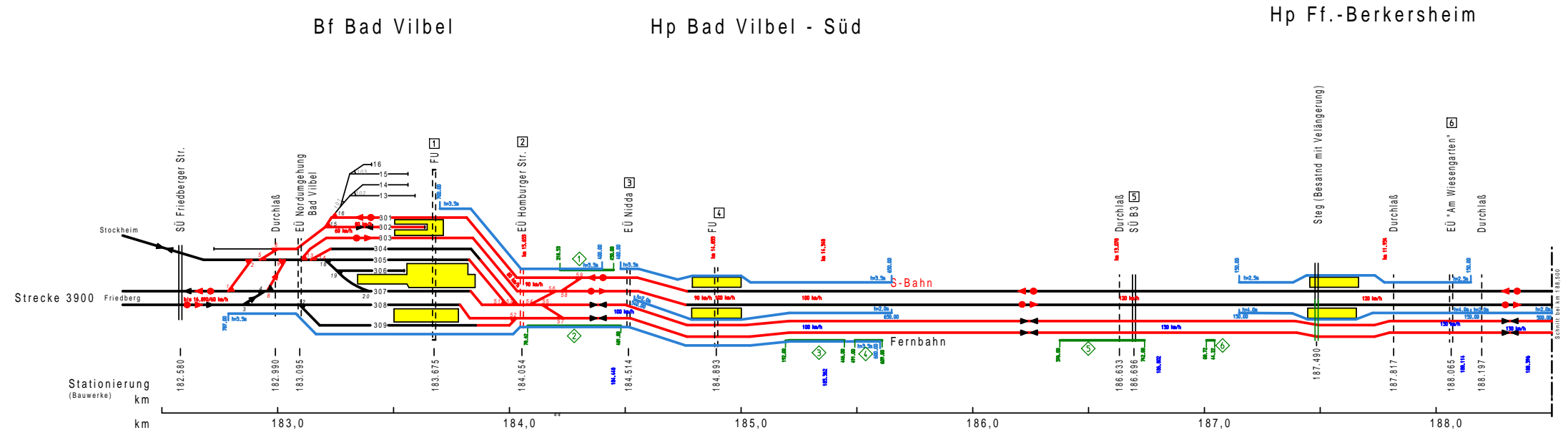
Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main \*) Nach Art/Nr./Verwendung des Planes Nichtaufretriebsbereich

# Endzustand

### Legende

- neues Gleis
- Bestandsgleis
- Gleis- und Weichennummern: entsprechend der Planung der Fa. Pöyry
- Gleisnummern: gerade Schrift
- Weichennummern: kursive Schrift
- Weiche: fertiggestellt
- Weiche: ortsgestellt

Hinweis:  
Die Bauwerke sind hier nur schematisch dargestellt!

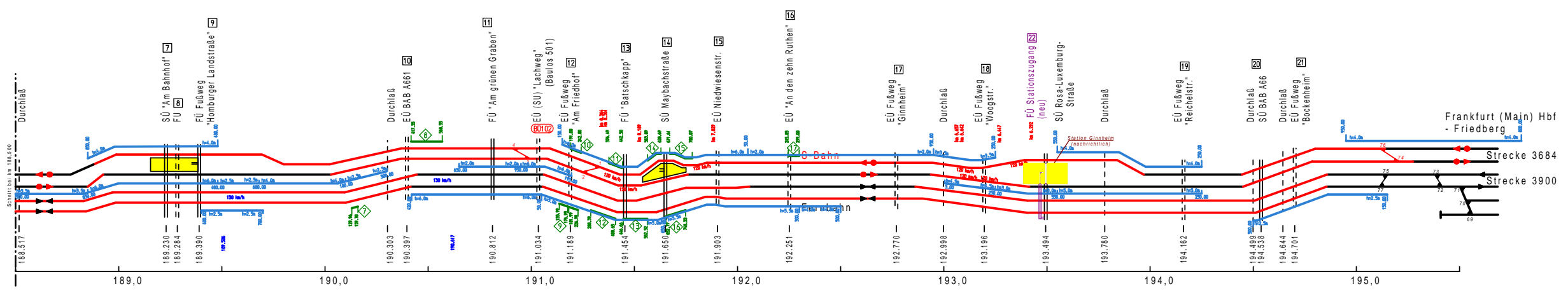


## Bf Ff.-Frankfurter Berg

## Hp Ff.-Eschersheim

## Bf Ff.-Ginnheim

## Bf Frankfurt/M. - West



**Netz AG**  
 Niederlassung Mitte  
**S-Bahn Rhein-Main**

### 4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt/M-West und Bad Vilbel

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG  
**Schüler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft für Bau- und Verkehrsplanung mbH  
 Darmstädter Landstraße 114  
 60426 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069.96.88.57-0

ge. I.V. Bahnkap  
 Unterzeichner:

Die Oberleitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Planverfasser/Entwurfverfasser:	
Für den Auftraggeber:		Für den Auftraggeber:	
geprüfter in Bezug auf:		geprüfter in Bezug auf:	
Maßstab:		Baustab:	
O. M.		Block	
Fläche:		Plan-Nr.:	
0,58 m <sup>2</sup>		Endzustand	
Strecke:		Ausgabe von:	
39,00		14-02-2014	
Kilometer:		Ersatz für:	
Kennzahl:		Ursprung	
Brückennummer:		Ursprung	

Plan ist zu beziehen durch die Deutsche Bahn AG Frankfurt am Main. Nach der Verwendung des Planes Nichtaufrechenbar.