



# Presseinformation

## Endspurt beim Streckenausbau Frankfurt West – Bad Vilbel: Ab 19. Februar 2024 fährt S6 auf eigenen Gleisen

**Letzte große Bausperrung vom 2. Januar bis 18. Februar 2024 • Zusätzliche Wochenendarbeiten zwischen 1. und 4. Dezember 2023 • Fertigstellung der neuen S-Bahn-Station Ginnheim im Dezember kommenden Jahres**

(Frankfurt, 31. Oktober 2023) Die Arbeiten für den viergleisigen Streckenausbau zwischen Frankfurt West und Bad Vilbel gehen in die entscheidende Phase. Am 19. Februar des kommenden Jahres soll die S6 erstmalig über ihre eigenen Gleise rollen. Gleichzeitig können die Fahrgäste dann an modernisierten, barrierefreien Stationen komfortabel in die S-Bahnen ein- und aussteigen.

Um die dafür notwendigen letzten Arbeiten durchzuführen, muss die Bahnstrecke vom 2. Januar bis 18. Februar 2024 noch einmal komplett gesperrt werden. Während der siebenwöchigen Arbeiten baut die Deutsche Bahn (DB) die Behelfsbahnsteige ab und errichtet die S-Bahnsteige an den neuen S6-Gleisen. Außerdem bringen die Bauteams Gleise, Oberleitungen und Signale in ihre endgültige Position und schließen sie an die bestehende Infrastruktur an. Zusätzlich ist eine Sperrung der Gleise am ersten Dezemberwochenende erforderlich, um konzentriert eine Vielzahl von Arbeiten umsetzen zu können.

Für die S-Bahn-Fahrgäste wird es während der Sperrungen jeweils wieder ein Ersatzkonzept mit Bussen geben. Der Regional- und Fernverkehr fährt über alternative Routen. Die DB wird rechtzeitig vor Beginn der Bauarbeiten über die Details zum Ersatzfahrplan informieren.

Der Planfeststellungsbeschluss für die neue S-Bahn-Haltestelle Ginnheim liegt vor. Bis voraussichtlich Mitte November errichtet die DB die Baustraße unter der Rosa-Luxemburg-Straße, um anschließend mit den Arbeiten zu beginnen. Anfang/Mitte Dezember werden dann über die neuen S-Bahn-Gleise vom Frankfurter Berg bis zur zukünftigen Haltestelle Ginnheim ca. 620 Tonnen Fertigbauteile für die zukünftigen Bahnsteige angeliefert. Die DB plant, die neue Station zum Fahrplanwechsel 2024 / 2025 in Betrieb zu nehmen. Der beinhaltet dann auch alle Verbesserungen für den Fahrplan der S-Bahn – unter anderem die Einrichtung eines richtigen 15-Minuten-Takts zwischen Bad Vilbel, Frankfurt und Langen.

Der Ausbau der Gleise zwischen Frankfurt West und Bad Vilbel ist eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte der Rhein-Main-Region. Die S6 erhält eigene Gleise, um unabhängig von Nah- und Fernverkehr schneller, regelmäßiger und zuverlässiger

Claudia Münchow  
Leiterin und Sprecherin  
Kommunikation Hessen,  
Rheinland-Pfalz, Saarland  
Deutsche Bahn AG  
Tel. +49 (0) 69 265 - 24911  
presse.f@deutschebahn.com



# Presseinformation

zu fahren. Auch der Regional- und Fernverkehr profitieren von der zusätzlichen Streckenkapazität.

Nach baulicher Fertigstellung des Streckenteils Frankfurt West – Bad Vilbel baut die DB den Abschnitt Bad Vilbel – Friedberg aus, um auch hier Qualitäts- und Kapazitätseffekte im stark frequentierten Bahnknoten Frankfurt – Rhein/Main zu erreichen.

[www.s6-frankfurt-friedberg.de](http://www.s6-frankfurt-friedberg.de)

Claudia Münchow  
Leiterin und Sprecherin  
Kommunikation Hessen,  
Rheinland-Pfalz, Saarland  
Deutsche Bahn AG  
Tel. +49 (0) 69 265 - 24911  
[presse.f@deutschebahn.com](mailto:presse.f@deutschebahn.com)